

SHARP



Quick start guide

BK-FD03

Electric Bike

EN

DA

DE

EL

ES

ET

FI

FR

HR

HU

IT

LT

LV

NL

PL

PT

SV

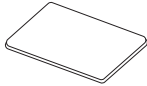
*Product images are for illustration purpose only. Actual product may vary.

Use this Quick Guide to set up and start using your e-bike. For more detailed information on your model of e-bike, please refer to the on-line manual which can be found by following the link below or scanning the QR Code and searching by model name BK-FD03.

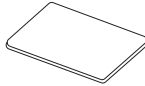


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

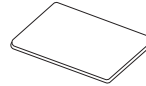
1



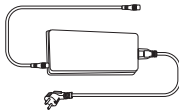
Quick start guide



Warranty guide



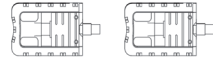
Charger manual



Charger



Battery locking keys



Pedals

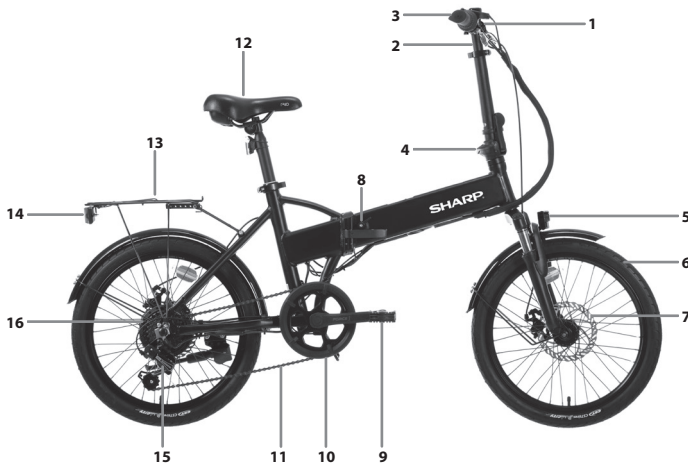


Multi tool



Carring bag

2



- 1. Display
- 2. Handlebar
- 3. Grips
- 4. Stem locking mechanism
- 5. Front light
- 6. Tire
- 7. Disc Brake
- 8. Locking lever frame
- 9. Pedal
- 10. Crank set
- 11. Chain
- 12. Saddle
- 13. Carrier
- 14. Taillight
- 15. Rear derailleur
- 16. Hub motor

Important safety instructions



Please, read these safety instructions and respect the following warnings before the appliance is operated:



The lightning flash with an arrowhead symbol, within an equilateral triangle, is intended to alert the user to the presence of uninsulated "dangerous voltage" within the product's enclosure that may be of sufficient magnitude as to constitute a risk of electric shock to persons.



The exclamation point within an equilateral triangle is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.



This symbol means that the product should be disposed of in an environmentally friendly manner and not with general household waste.



~ AC voltage



Class II equipment

In order to prevent fire always keep candles and other open flames away from this product.



IMPORTANT: Read the following carefully and keep it for future reference.

CAUTION: Wear a protective helmet!

To reduce the risk of injury, wear a suitable helmet when riding!

Risk of accident and injury

- Incorrect operation of the e-bike due to insufficient knowledge may cause an accident. Please familiarize yourself with the features of the e-bike before riding.
- Familiarize yourself with the brake lever in advance if you are not sufficiently aware of the front and rear brakes' placement. Please also adjust accordingly before riding.
- Please make sure the brakes are properly adjusted and function well.

CAUTION: Hardware may not be fully tightened, including but not limited to bolts, nuts, the front hub shaft, the rear wheel, steering mechanisms (handlebar, stem), the brake system, the driving system, pedals, etc.

To reduce the risk of injury, ensure that all bike hardware is locked tightly and correctly into position and that there is no loss of equipment, breakage, or other types of damage.

CAUTION: This bike is designed for adults. Children may only ride under the supervision of adults.

To reduce the risk of accident and injury, make sure that the bike and any of its structures are not within the reach of children under the age of 3.

CAUTION: Component breakage due to improper use of the bicycle may occur.



Risk of accident and injury!

- Do not ride over ramps or mounds with the bicycle.
- Do not ride this bicycle in cross-country cycling.
- Do not ride the bicycle over stairs, rocks, or other steps with a height greater than 15 cm.

Improper additions or alterations to the bicycle and incorrect accessories can cause the bicycle to malfunction.

To reduce the risk of accident and injury, do not add any extra accessories that are not purchased from the seller or without getting permission from the seller, including but not limited to child safety seats, trailers, etc. **CAUTION:** Do not ride the bicycle in a risky way.

To reduce the risk of accident and injury, ride the bicycle only in the correct way. Make sure you are able to control the bike and do not try dangerous actions, including but not limited to riding with no hands, jumps, and wheelies.

DANGER: Lack of bicycle maintenance presents the risk of accident and injury.

Check the bike before every ride, including but not limited to brake function, tire wearing and PSI, bolt and nut condition, steering, and spokes tension.

If you hear any abnormal noise while riding, stop immediately and check the entire bike.

CAUTION: Ensure full compliance with local law.

Risk of fines and confiscation!

Before riding the bike, make sure the bike aligns with the standards of your local law.

Reflectors are not a substitute for required lights. Riding at dawn, at dusk, at night or at other times of poor visibility without an adequate bicycle lighting system and without reflectors is dangerous and may result in serious injury or death.

If your bicycle does not fit properly, you may lose control and fall.

Bolts that are too tight can stretch and deform.

Do not expose your battery to high temperatures.

Riding with improperly adjusted brakes or worn brake pads is dangerous and can result in serious injury or death.

Never inflate a tire beyond the maximum pressure marked on the tire's sidewall or the wheel rim. If the maximum pressure rating for the wheel rim is lower than the maximum pressure shown on the tire, always use the lower rating. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim or damage the wheel rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders. The best and safest way to inflate a bicycle tire to the correct pressure is with a bicycle pump which has a built-in pressure gauge.

Applying brakes too hard or too suddenly can lock up a wheel, which could cause you to lose control and fall. Sudden or excessive application of the front brake may pitch the rider over the handlebars, which may result in serious injury or death.

Stop the charging procedure immediately if you notice a strange smell or smoke.

- SHARP is not responsible for injury/death caused by improper use.
- Sharp is not responsible if you do not comply with local regulations and restrictions.
- The warranty does not cover damages caused by improper use of the device, especially in case use for non-domestic purposes and alterations and / or adaptations necessary for countries or regions, for which it was not originally designed.
- Always abide by local traffic rules and national laws and regulations while using your e-bike.
- Always adhere to the local speed limit. **DO NOT** exceed the speed limit for your e-bike.
- Always wear safety protection equipment when in use.
- Always wear a safety helmet when riding your e-bike.
- Always ride with both hands holding the handles, never ride with one hand.
- Do not ride in bad weather.

- Do not use this e-bike to perform stunts or dangerous maneuvers. It is a bike designed for domestic use.
- Do not carry people or items such as bags.
- Ride slowly in crowded places.
- Ensure that all screws and fasteners are tight and normal before use.
- Make sure that the folding shaft enters the slot when unfolding the e-bike.
- Do not ride on uneven roads, water, oil or ice.
- Do not weave through traffic or make moves which are unpredictable to other people.
- Do not ride the e-bike if outside of the country's age limits.
- Do not ride the e-bike over the country's legal speed limit for e-bikes.
- Do not use the e-bike if it is damaged.
- Do not use the e-bike if the battery emits a peculiar smell and/or heats up.
- Do not use the e-bike if liquid leaks out of it, avoid contact and place out of the reach of children.
- Before use, ensure that the e-bike is not damaged. Do not ride if there is any damage.
- Ensure that you read all of this User Manual before using the e-bike.
- Learn how to ride your e-bike before using it in a public space.
- This e-bike can be identified by the model and serial number located on the rating plate.
- Propulsion is via an electric motor located in the driving wheel.
- Only one person may ride on the e-bike.
- Do not modify this e-bike in any way.
- Do not use any parts or accessories unless recommended or approved by SHARP.
- Ride the e-bike on level surfaces. Do not exceed the specified incline.
- Excessive use will reduce the lifetime of this e-bike.
- Caution, brakes and associated parts may become hot during use. Do not touch after use.

Battery and Charger Warnings

- Do not power on the e-bike while charging.
- After the battery is fully charged, disconnect the charging cable.
- The battery indicator in the display will show the battery lifetime.
- When the battery is low, it may result in weakened electric power assistance. It is recommended that you start charging at 20-40% charge.
- Charge the battery after every use.
- If the e-bike is not used for a long time, charge it at least once a month. Note that if the battery is not charged for a long time, the battery will enter a self-protection state and will fail to charge. In this case, please contact your dealer.
- When charging, plug the charger into the charging port before plugging it into the wall socket.
- While charging the indicator light of the charger is red; this means the charging is normal. When the indicator light turns green, charging is complete.
- Only use the original charger to charge the battery.
- The charger has an overcharge protection function, if the e-bike is 100% fully charged, the charger will automatically stop charging.
- Dispose of batteries and e-bikes in compliance with the applicable regulations in your country.

Batteries

- Do not expose batteries to high temperatures and do not place them in locations where the temperature might increase quickly, e.g. near fire or in direct sunshine.
- Do not expose batteries to excessive radiant heat, do not throw them into the fire, do not disassemble them and do not try to recharge non-rechargeable batteries; they could leak or explode.
- Disposal of a battery into fire or mechanically crushing or cutting a battery can result in an explosion.
- Leaving a battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- A battery subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
- **CAUTION:** Risk of explosion or damage to equipment, if incorrect type batteries are used.
- Never use different batteries together or mix new and old batteries.
- Do not use any batteries other than those specified.



Disposal of this equipment and batteries

- Do not dispose of this product or its batteries as unsorted municipal waste. Return it to a designated collection point for the recycling of WEEE in accordance with local law. By doing so, you will help to conserve resources and protect the environment.
- Most of the EU countries regulate the disposal of batteries by law. A recycling symbol appears on electrical equipment, packaging and batteries to remind users to dispose these items correctly. Users are requested to use existing return facilities for used equipment and batteries. Contact your retailer or local authorities for more information.
- The battery and battery charger contain hazardous materials. Always keep the battery and battery charger away from children, animals, or persons incapable of understanding the potential hazards.



CE statement:

- Hereby, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of RED Directive 2014/53/EU.
- The full text of the the EU Declaration of Conformity is available by following the link www.sharpconsumer.com and then entering download section of your model and choosing "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

What's in the Box:

E-Bike Parts

- 1 x E-bike


Accessories Box

- 1 x Quick Start Guide (this document)
- 1 x Warranty guide
- 1 x Charger Manual
- 1 x Charger
- 2 x Pedal
- 2 x Battery keys
- 1 x Multi tool
- 1 x Carrying bag

Accessories Box

(Refer to  1 on page 1)

Bike Parts

(Refer to  2 on page 1)

Bike Frame Number

The frame number of the bicycle can be found on the bottom tube. This is the unique identifier of the electric bicycle. When the bike is stolen, the serial number gives you the best chance of recovering it. It would be a good idea to write it down somewhere or take a picture of it.



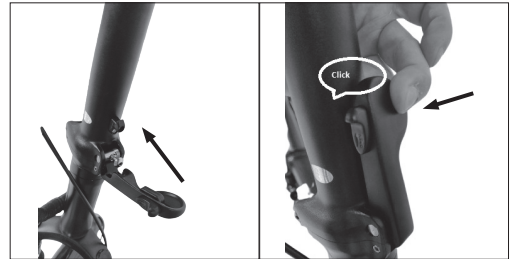
Assembling the E-bike

The bicycle is delivered with the handlebar folded. Rotate the handlebar as instructed in the relevant section. Install the pedals. Refer to the relevant section for detailed instructions.

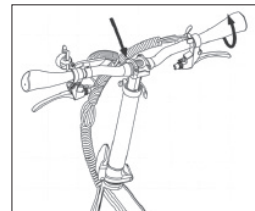
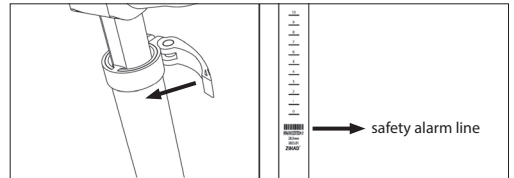
The battery is equipped with an on/off switch. See the relevant section for more details. Remove all transport protection before use.

STEP 1: Install and adjust the handlebar

- Tilt the handlebar upwards. Align the handlebar straight. Close the handlebar stem lock lever, you will hear a clicking sound.

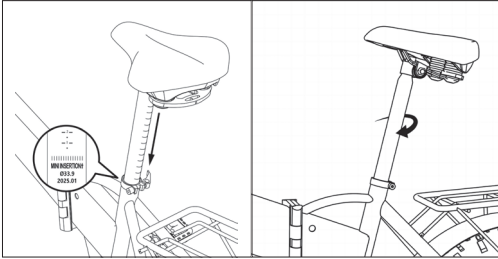


- Adjust the handle to the appropriate height. Do not exceed the safety scale line. Lock the handle.



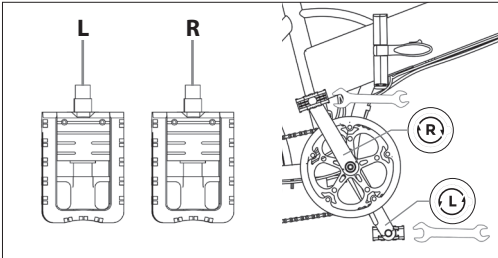
STEP 2: Adjust the seatpost

- Release the seatpost quick release.
- Adjust the seatpost height and saddle angle to find your most comfortable riding position, please be careful not to exceed the minimum safety scale line.
- Tighten the quick release.



STEP 3: Install the pedals

Use the 15 mm wrench to mount the pedals, as shown in figure.



NOTES:

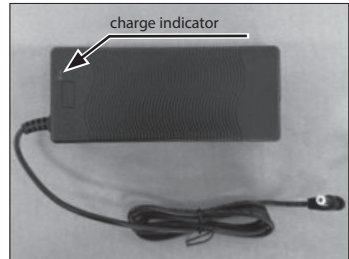
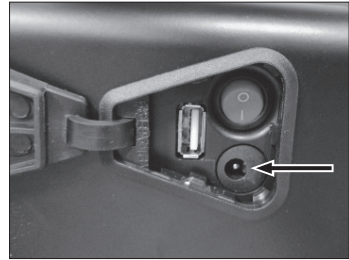
*Pedal thread must be lubricated before being assembled.
Check the end cap on both pedals to identify the left pedal and right pedal.
Please note that the right pedal will tighten clockwise, while the left pedal will tighten anticlockwise. Make sure the torque is about 35 N·m.*

How to use the E-bike

Fully charge the battery before first use.
Check tire pressure regularly for best performance.

How to charge

- Open the rubber cap and plug the charger into the e-bike charge port or take the battery off and charge it. Make sure that the charger port is in the given direction.
- Plug the charger into the mains wall socket.
- When connected to the battery charger, the battery will start to charge and the charge indicator on the charger will turn red.
- After the charging is complete, the charge indicator will turn green. Remove the battery charger when fully charged.
- Close the rubber cap after charging.



NOTES:

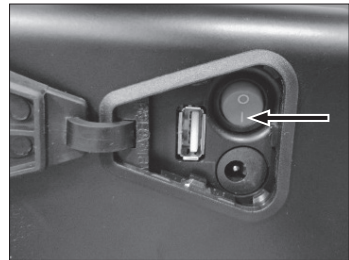
The red switch on the battery serves to turn the power on and off. It should be used when the bike is not in use to disconnect the battery and protect it from unwanted discharge or damage. USB port can function as a power bank for charging external devices with a maximum current of 0.5 A.

The Assisted Pedalling

This electric bicycle is equipped with an "assisted pedalling system", consisting of a motor, a battery and a speed sensor.
It is important to know that when the system is on, the engine undertakes to supply energy only while you are pedalling. When you stop pedalling, the motor switches off and the electrical assistance for pedalling is missing. In all pedal-assisted bicycles the engine switches off and the electrical assistance stops when the maximum speed allowed for electric bicycles of 25 km/h is reached.
When the speed drops below this value, the electrical assistance starts again until you stop pedalling.

How to start an E-bike

Before starting up for the first time, make sure the red switch is in the ON position



Overview of display and controls



1. Battery charge level (LED)
2. Level support electric (LED)
3. POWER button
4. "+" button
5. "-" button / walk assist (press more than 3sec to activate walk assist)

⏻ power button – Turns the bicycle on and off more than 1 sec.
(The display auto shuts off after few minutes)

+ & - button – Selects pedal assistance

Depending on the mode selected, electric assistance helps you apply pedaling force.

There are four modes available:

ECO

Level 1 support

Level 2 support

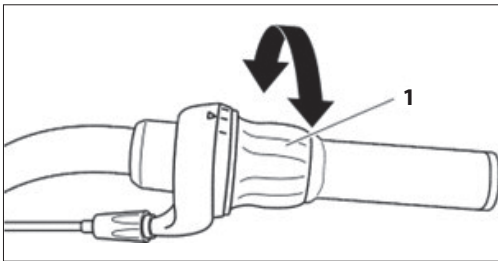
Level 3 support

Change gears

Use the twist grip on the right side of the handlebars to operate the rear derailleur. A gear engaged indicator, gear selected, is visible next to the rotating handle.

To operate the derailleur with a twist grip, follow these steps: as follows:

- a. Press the pedals forward.
- b. Turn the ring (1) by hand clockwise to shift to a smaller sprocket, where the pedaling effort will be greater.
- c. Turn the gear shift ring by hand clockwise, counterclockwise to move to a larger gear, where d. the pedaling effort will be less.



Turning the lighting ON and OFF

To turn the lighting **ON** or **OFF**, proceed as follows:
Press the switch on the headlight.



NOTES: If you use the light even in broad daylight, other road users will be more likely to see you.

Technical specification

Model	BK-FD03
General	
Max Speed (EU)	25 km/h
Weight	21.5kg
Bike size	20"
Max Load	110 kg
Rider height	150-175 cm
Tire/wheel size	20 × 1.75 inch
Motor	
Motor	36V 250W
Maximum noise in use	<70dB
Battery	
Battery	Lithium 36V 7.5Ah
Charging Time	6~8 Hours
Number of cycles (≥70% capacity)	500 cycles
Charger	
Input voltage	100-240V
Output voltage	42V

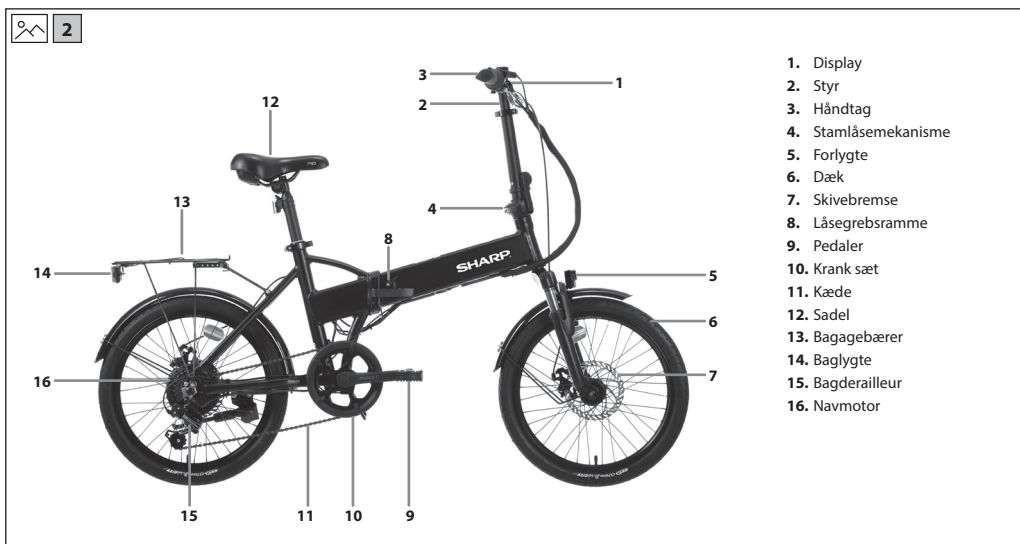
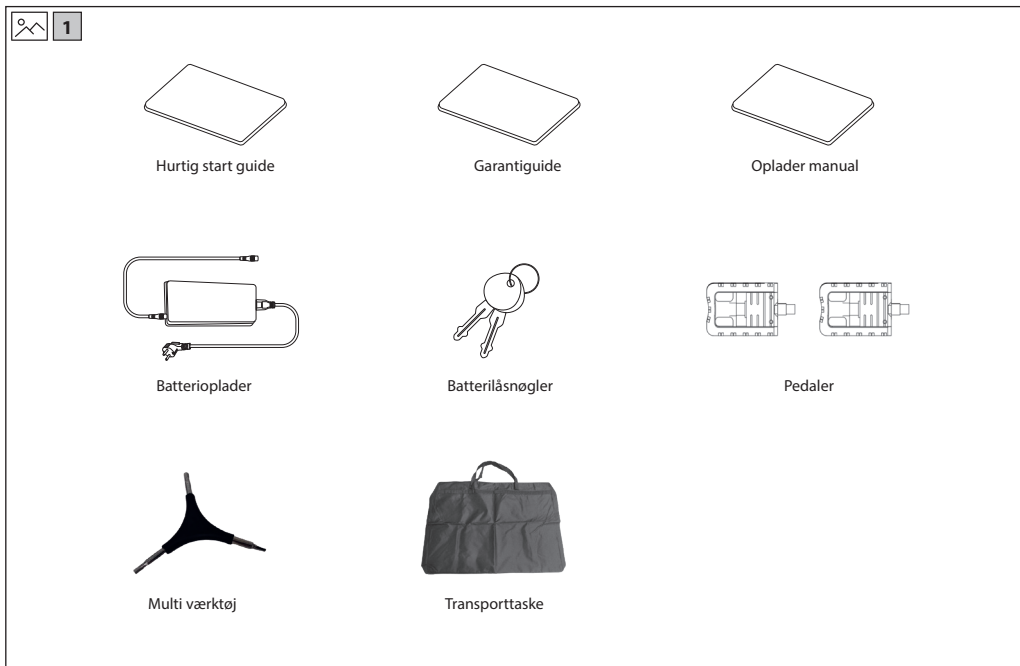
NOTES:

The range of travel of the bicycle with the aid of pedal assistance may vary according to the different conditions of use and the weights to be transported. These values can be influenced by the weight of the user, the type of route (steep climbs), transport of heavy objects, tire pressure, adverse weather conditions, as well as repetitive stops and restarting of travel, thus significantly reducing the travel range.

Brug denne Quick Guide til at opsætte og begynde at bruge din e-cykel. For mere detaljeret information om din model e-cykel, henvises til den online manual, som kan findes ved at følge linket nedenfor eller scanne QR-koden og søge efter modelnavnet BK-FD03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Vigtige sikkerhedsanvisninger



Læs disse sikkerhedsanvisninger og respekter følgende advarsler, før apparatet betjenes:



Lynsymbolet med pilehovedet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af isoleret "farlig spænding" inden i produktets kabinet af en størrelse, der er tilstrækkelig til at udgøre en risiko for elektrisk stød.



Udråbstegnet inden i en ligesidet trekant skal advare brugeren om tilstedeværelsen af vigtige betjenings- og vedligeholdelses(service) instruktioner i brugervejledningen, som følger med apparatet.



Dette symbol betyder, at produktet skal bortskaffes på en miljøvenlig måde og ikke med almindeligt husholdningsaffald.



Vekselspænding



Klasse II-udstyr

For at forhindre brand skal stearinlys og andre flammer holdes væk fra dette produkt.



VIGTIGT: Læs følgende omhyggeligt, og opbevar det til senere brug.

ADVARSEL: Bær en beskyttelseshjelm!

For at reducere risikoen for skader, bær en passende hjelm, når du kører!

Risiko for ulykke og skade

- Ukendskab til eller forkert betjening af e-cyklen kan forårsage en ulykke. Vi anbefaler at sætte dig ind i funktionerne på e-cyklen inden kørsel.
- Gør dig bekendt med bremsehåndtaget på forhånd, hvis du ikke er tilstrækkeligt opmærksom på placeringen af for- og bagbremsene. Juster også i overensstemmelse hermed før kørsel. Tilpas også før kørsel.
- Sørg venligst for, at bremsene er korrekt justeret og fungerer godt.

ADVARSEL: Hardwaren er muligvis ikke fuldt strammet, herunder men ikke begrænset til bolte, møtrikker, den forreste navaksel, det bageste hjul, styremekanismer (styr, stilk), bremse systemet, drivsystemet, pedaler osv. For at reducere risikoen for skader, skal du sikre, at alt cykeludstyr er låst stramt og korrekt på plads, og at der ikke er noget tab af udstyr, brud eller andre typer skader.

FORSIGTIG: Denne cykel er designet til voksne. Børn må kun køre under opsyn af voksne.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du sørge for, at cyklen og alle dens strukturer ikke er inden for rækkevidde af børn under 3 år.

ADVARSEL: Komponentbrud på grund af forkert brug af cyklen kan forekomme.

Risiko for ulykke og skade!

- Kør ikke over ramper eller høje med cyklen.

- Kør ikke på denne cykel i terræncykling.
- Kør ikke på cyklen over trapper, sten eller andre trin med en højde større end 15 cm.

Ukorrekte tilføjelser eller ændringer til cyklen og forkeret tilbehør kan få cyklen til at fungere forkert.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du ikke tilføje ekstra tilbehør, der ikke er købt fra sælgeren eller uden at få tilladelse fra sælgeren, herunder men ikke begrænset til børnesikkerhedssæder, trailere osv.

ADVARSEL: Kør ikke på cyklen på en risikabel måde.

For at reducere risikoen for ulykker og skader, skal du kun køre på cyklen på den korrekte måde. Sørg for, at du er i stand til at styre cyklen, og forsøg ikke farlige handlinger, herunder men ikke begrænset til at køre uden hænder, hop og wheelies. Sørg for, at du kan kontrollere cyklen, og forsøg ikke farlige manøvrer, såsom kørsel uden hænder, hop og brigader.

FARLIG: Mangel på cykelvedligeholdelse præsenterer risiko for ulykker og skader

Tjek cyklen før hver tur, herunder men ikke begrænset til bremsefunktion, dæk slid og PSI, bolt- og møtriktilstand, styring og eger spænding. Hvis du hører nogen unormal støj, mens du kører, skal du straks stoppe og tjekke hele cyklen.

ADVARSEL: Sikre fuld overholdelse af lokal lovgivning.

Risiko for bøder og konfiskation!

Før du kører på cyklen, skal du sikre dig, at cyklen overholder standarderne i din lokale lovgivning.

Reflektorer er ikke en erstatning for påkrævede lys. At køre i daggr, skumring, om natten eller på andre tidspunkter med dårlig synlighed uden et tilstrækkeligt cykellyssystem og uden reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død. At køre ved daggr, skumring, nat eller ved andre tidspunkter med dårlig sigtbarhed uden tilstrækkelige cykellys og reflektorer er farligt og kan resultere i alvorlige skader eller dødsfald. Hvis din cykel ikke passer ordentligt, kan du miste kontrollen og falde.

Bolte, der er for stramme, kan strække sig og deformere.

Udsæt ikke dit batteri for høje temperaturer.

At køre med forkert justerede bremses eller slidte bremseklodder er farligt og kan resultere i alvorlig skade eller død.

Overпуст aldrig et dæk ud over det maksimale tryk angivet på dækremsen eller fælgringen. Hvis det maksimale tryk for fælgringen er lavere end det maksimale tryk, der er angivet på dækket, skal du altid bruge den lavere grænse. Overskridelse af det anbefalede maksimale tryk kan føre til, at dækket springer af fælgen eller beskadiger fælgringen, hvilket kan forårsage skade på cyklen og skade på rytter og tilskuere. Den bedste og sikreste måde at pumpe et cykeldæk til det korrekte tryk er med en cykelpumpe med indbygget trykmåler.

Brug af bremsene for hårdt eller pludseligt kan blokere et hjul, hvilket kan få dig til at miste kontrollen og falde. Pludselig eller kraftig brug af forbremsen kan kaste rytteren over styret, hvilket kan resultere i alvorlige skader eller død.

Stop opladningsproceduren øjeblikkeligt, hvis du bemærker en underlig lugt eller røg.

- SHARP er ikke ansvarlig for skader/dødsfald forårsaget af forkert brug.
- Sharp er ikke ansvarlig, hvis du ikke overholder lokale regler og restriktioner.
- Garantien dækker ikke skader forårsaget af forkert brug af enheden, især i tilfælde af brug til ikke-udslidte formål og ændringer og/eller tilpasninger nødvendige for lande eller regioner, for hvilke den ikke oprindeligt var designet.
- Overhold altid lokale trafikregler og nationale love og regler, når du bruger din e-cykel.
- Overhold altid den lokale hastighedsgrænse. OVERSKRID IKKE hastighedsbegrænsningen for din e-cykel.
- Brug altid sikkerhedsbeskyttelsesudstyr, når du kører.
- Bær altid en sikkerhedshjelm, når du kører på din e-cykel.
- Kør altid med begge hænder på styret. Kør aldrig med kun én hånd.
- Kør ikke i dårligt vejr.



- Brug ikke denne e-cykel til at udføre stunts eller farlige manøvrer. Det er en cykel designet til hjemmebrug. Det er en cykel designet til brug i hjemmet.
- Transporter ikke personer eller genstande som f. eks tasker.
- Kør langsomt på steder med mange mennesker.
- Sørg for, at skrue og fastgørelsesanordninger er tilspændte og normale før brug.
- Sørg for, at den foldbare aksel går ind i sporet, når du udfolder e-cyklen.
- Kør ikke på ujævne veje, vand, olie eller is.
- Sno dig ikke gennem trafikken eller foretagne bevægelser, som er uforudsigelige for andre personer.
- Kør ikke på e-cyklen, hvis du er uden for landets aldersgrænser.
- Kør ikke e-cyklen over landets lovlige hastighedsgrænse for e-cykler.
- Brug ikke e-cyklen, hvis den er beskadiget.
- Brug ikke e-cyklen, hvis batteriet udsender en særlig lugt og/eller bliver varmt.
- Brug ikke e-cyklen, hvis der lækker væske ud af den, undgå kontakt og placer den uden for børns rækkevidde.
- Før brug, kontroller at e-cyklen ikke er beskadiget. Kør ikke, hvis der er skader.
- Sørg for at læse hele denne brugervejledning, før du bruger e-cyklen.
- Lær hvordan du kører din e-cykel, før du bruger den i et offentligt rum.
- Denne e-cykel kan identificeres ved modellen og serienummeret, der er placeret på vurderingspladen.
- Fremdriften sker via en elmotor, der er placeret i drivhjul.
- Kun én person må køre på e-cyklen.
- Ændr ikke denne e-cykel på nogen måde.
- Brug ikke reservedele eller tilbehør, medmindre det er anbefalet eller er godkendt AF SHARP.
- Kør e-cyklen på jævne overflader. Overskrid ikke den specificerede skråning.
- Overdreven brug vil reducere levetiden for denne e-cykel.
- Forsigtig: bremser og tilhørende dele kan blive varme under kørslen Rør den ikke efter brug. Rør ikke efter brug.

Advarsler om batteri og oplader

- Tænd ikke for e-cyklen, mens den oplades.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal du frakoble opladningskablet.
- Batteriindikatoren i displayet viser batteriets levetid.
- Når batteriet er lavt, kan det resultere i svækket elektrisk assistance. Det anbefales at starte opladning ved 20-40% opladning.
- Oplad batteriet efter hver brug.
- Hvis e-cyklen ikke har været anvendt i lang tid, oplad mindst en gang om måneden. Bemærk, at hvis batteriet ikke er blevet opladet i lang tid, vil batteriet gå i en selvbeskyttelsestilstand og vil ikke kunne oplades. Kontakt venligst din forhandler i dette tilfælde.
- Når du oplader, skal du sætte opladerstikket i opladningsporten, før du sætter kablet i stikkontakten.
- Under opladning lyser opladerens kontrollampe rødt. Det betyder, at opladningen foregår normalt. Når indikatorlampen lyser grønt, er opladningen gennemført. Når indikatorlampen bliver grøn, er opladningen gennemført.
- Brug kun den originale oplader til opladning af batteriet.
- Opladeren har en overopladningsbeskyttelsesfunktion, hvis e-cyklen er 100% fuldt opladet, vil opladeren automatisk stoppe opladningen.
- Bortskaf batterier og el-cykler i overensstemmelse med de gældende regler i dit land.

Batterier

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Undlad at placere dem på steder, hvor temperaturen kan stige hurtigt, f. eks. i nærheden af åben ild eller direkte sollys.
- Udsæt ikke batterier for overdreven strålevarme, kast dem ikke i ilden, skil dem ikke ad og gør ikke. Prøv ikke at genoplade ikke-genopladelige batterier; de kan lække eller eksplodere.
- Bortskaffelse af et batteri i åben ild eller mekanisk knusning eller opskæring af et batteri kan resultere i en eksplosion.
- Hvis et batteri efterlades i omgivelser med ekstremt høj temperatur, kan det medføre en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- Et batteri, der udsættes for ekstremt lavt lufttryk, kan resultere i en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
- **ADVARSEL:** Risiko for eksplosion eller skade på udstyr, hvis der bruges forkerte batterityper.
- Brug aldrig forskellige batterier sammen eller bland nye og gamle batterier.
- Brug ikke andre batterier end de specificerede.



Bortskaffelse af produktet og batterierne

- Bortskaf ikke dette produkt eller dets batterier som usorteret kommunal affald. Returner det til et udpeget indsamlingssted for genbrug af WEEE i overensstemmelse med lokal lovgivning. På denne måde vil du gøre det muligt at bevare ressourcer og beskytte miljøet.
- De fleste EU-lande regulerer bortskaffelse af batterier ved lov. Et genbrugssymbol vises på elektrisk udstyr, emballage og batterier for at minde brugerne om at bortskaffe disse genstande korrekt. Brugere opfordres til at benytte eksisterende faciliteter ved tilbagelevering af brugt udstyr og batterier. Kontakt din forhandler eller lokale myndigheder for mere information.
- Batteriet og opladeren indeholder farlige materialer. Hold altid batteriet og opladeren væk fra børn, dyr eller personer, der ikke er i stand til at forstå de potentielle farer.



CE-erklæring:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. erklærer herved, at dette apparat er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i RED-direktiv 2014/53/EU.
- Den fulde tekst af EU's overensstemmelseserklæring er tilgængelig ved at følge linket www.sharpconsumer.com og derefter gå ind i downloadsektionen for din model og vælge "CE-erklæring".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Hvad er i kassen:

E-Bike dele

- 1 x E-cykel

Tilbehørsboks

- 1 x Quick Start Guide (dette dokument)
- 1 x Garanti vejledning
- 1 x Oplader Manual
- 1 x oplader
- 2 x Pedal
- 2 x Batterinøgler
- 1 x Multi værktøj
- 1 x Transporttaske

Tilbehørsboks

(Se henvisning til  1 på side 1)

Cykeldele

(Se henvisning til  2 på side 1)

Cykelstelnummer

Cykelrammenummeret kan findes på bundrøret.

Dette er den unikke identifikator for elcyklen. Hvis cyklen bliver stjålet, giver serienummeret dig den bedste chance for at få den tilbage. Det ville være en god idé at skrive det ned et sted eller tage et billede af det.



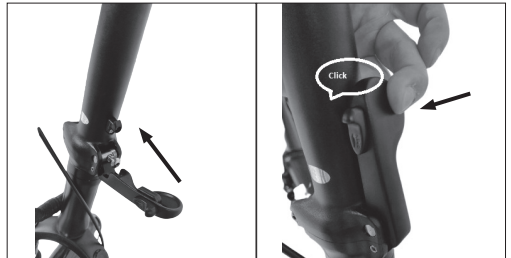
Samling af E-cyklen

Cyklen leveres med styret sammenfoldet. Drej styret som anvist i den relevante sektion. Installer pedalerne. Hensiv til den relevante sektion for detaljerede instruktioner.

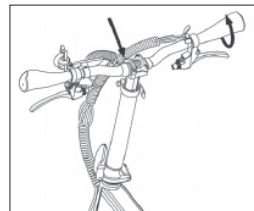
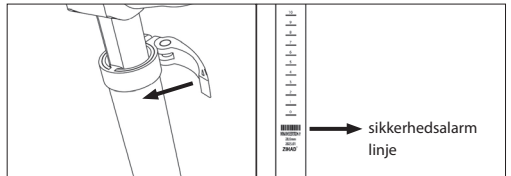
Batteriet er udstyret med en tænd/sluk-kontakt. Se den relevante sektion for flere detaljer. Fjern al transportbeskyttelse før brug.

TRIN 1: Installer og juster styret

- Vip styret opad. Justér styret så det er lige. Luk låsearmen til styrstammen, du vil høre et klik.

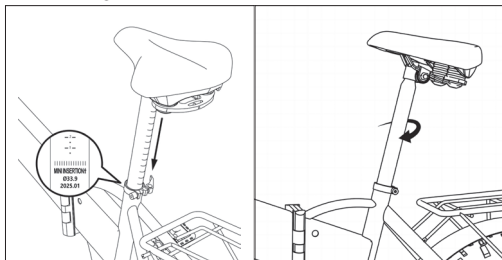


- Justér håndtaget til passende højde. Overskrid ikke sikkerhedsgrensenlinjen. Lås håndtaget.



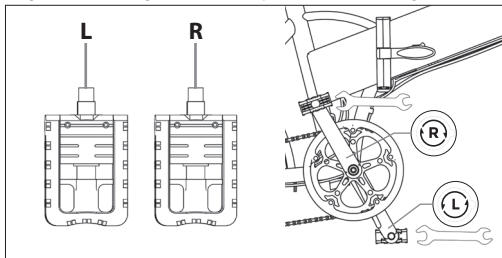
TRIN 2: Juster sadelpinden

- Frigiv hurtigudløseren til sadelpinden.
- Justér sadelhøjden og sadlens vinkel for at finde din mest komfortable kørestilling, vær omhyggelig med ikke at overskride den minimale sikkerhedsgrænse.
- Stram hurtigudløseren.



TRIN 3: Installer pedalerne

Brug 15 mm skruenøglen til at monter pedalerne, som vist i figuren.



NOTER:

Pedalens gevind skal smøres før monteringen.

Tjek endehætten på begge pedaler for at identificere venstre pedal og højre pedal. Bemærk venligst, at højre pedal vil strammes med uret, mens venstre pedal vil strammes mod uret. Sørg for, at momentet er ca. 35 N·m.

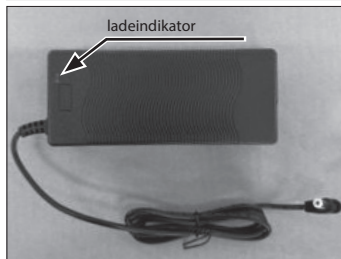
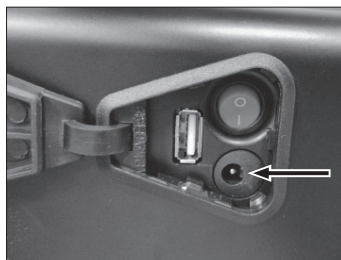
Howdan man bruger E-cyklen

Oplad batteriet fuldt op før første brug.

Kontrollér regelmæssigt dæktrykket for optimal ydeevne.

Sådan oplades

- Åbn gummikappen og tilslut opladeren til e-cyklen opladningsport eller tag batteriet af og oplad det. Sørg for, at opladerporten er i den angivne retning.
- Tilslut opladeren til stikkontakten i væggen.
- Når den er tilsluttet batteriopladeren, vil batteriet begynde at oplade, og opladeindikatoren på opladeren vil blive rød.
- Når opladningen er gennemført, vil opladeindikatoren blive grøn. Fjern batteriopladeren, når opladningen er fuldført.
- Luk gummikappen efter opladning.



NOTER:

Den røde kontakt på batteriet bruges til at tænde og slukke for strømmen. Den bør bruges, når cyklen ikke er i brug, for at afbryde batteriet og beskytte det mod uønsket afladning eller skade. USB-porten kan fungere som en powerbank til opladning af eksterne enheder med en maksimal strøm på 0,5 A.

Assisteret pedalering

Denne elcykel er udstyret med et "assisteret pedal system", der består af en motor, et batteri og en hastighedssensor.

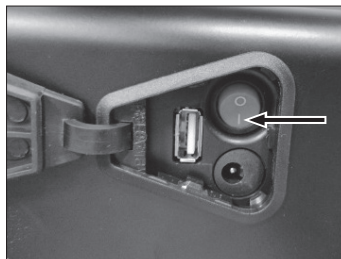
Det er vigtigt at vide, at når systemet er tændt, tager motoren over og forsynes med energi kun mens du træder i pedalen. Når du stopper med at træde i pedalen, slukkes motoren, og den elektriske assistance til pedalerne mangler.

I alle pedalassisterede cykler slukker motoren, og den elektriske assistance stopper, når den maksimale hastighed, der tillades for elcykler på 25 km/t, nås.

Når hastigheden falder under denne værdi, starter den elektriske assistance igen, indtil du stopper med at træde.

Sådan starter du en E-cykel

Før du starter op første gang, skal du sørge for, at den røde kontakt er i ON position



En oversigt over display og kontroller



1. Batteriniveau (LED)
2. Elektrisk supportniveau (LED)
3. POWER-knap
4. "+" knap
5. "-" knap / gå-assistent (tryk mere end 3 sek for at aktivere gå-assistent)

⏻ power-knap – Tænder eller slukker cyklen i mere end 1 sek.
(Displayet slukker automatisk efter et par minutter)

+ & - knap – Vælger pedalhjælp

Afhængigt af det valgte, hjælper den elektriske hjælp dig med at tilføje pedaltryk.

Der er fire tilstande tilgængelige:

ECO

Niveau 1 støtte

Niveau 2 støtte

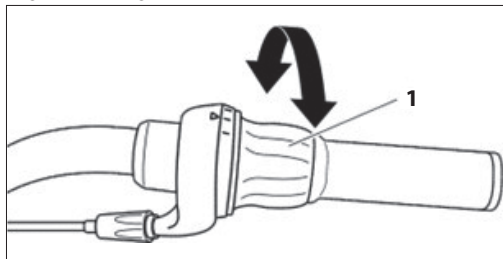
Niveau 3 støtte

Skift gear

Brug vriddet på højre side af styret til at betjene bagderailleur. En gearindikator er synlig ved siden af det roterende håndtag.

For at betjene gearskifteren med et vrid, følg disse trin:

- a. Tryk pedalerne fremad.
- b. Drej ringen (1) for hånd med uret for at skifte til et mindre tandhjul, hvor træningsindsatsen vil være større.
- c. Drej gearskiftringen for hånd med uret, mod uret for at flytte til et større gear, hvor træningsindsatsen vil være mindre.



Tænd og sluk for lys

For at tænde lyset **TÆNDT** eller **SLUKKET**, fortsæt som følger:

Tryk på kontakten på forlygten.



BEMÆRK: Hvis du også bruger lyset i dagslys, er det lettere for andre trafikanter at se dig.

Teknisk specifikation

Model	BK-FD03
Generelt	
Maksimal hastighed (EU)	25 km/t
Vægtområde	21,5kg
Cykelstørrelse	20"
Maksimal belastning	110 kg
Rytterhøjde	150-175 cm
Dæk/hjulstørrelse	20 x 1,75 tommer
Motor	
Motor	36V 250W
Maksimal støj under brug	<70dB
Batteripakke	
Batteripakke	Lithium 36V 7,5Ah
Opladningstid	6-8 Timer
Antal cyklusser (≥70 % kapacitet)	500 cyklusser
Batterioplader	
Indgangsspænding	100-240V
Udgangsspænding	42V

BEMÆRKNINGER:

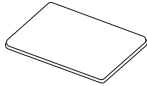
Elektriske cyklers akkumulatoreffektive rækkevidde kan variere afhængigt af brugskonditioner og transportvægt. Disse værdier kan påvirkes af brugerens vægt, rutetype (stejle stigninger), transport af tunge genstande, dæktryk, ugunstige vejrforhold samt gentagne stop og start af rejser, hvilket reducerer rejserækkevidden betydeligt.

Verwenden Sie diese Kurzanleitung, um Ihr E-Bike einzurichten und zu beginnen. Für detailliertere Informationen zu Ihrem E-Bike-Modell, verweisen wir auf das Online-Handbuch, das Sie finden können, indem Sie dem untenstehenden Link folgen oder den QR-Code scannen und nach dem Modellnamen BK-FD03 suchen.

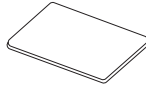


<https://www.sharpconsumer.com/support/>

1



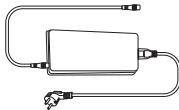
Schnellstartanleitung



Garantieleitung



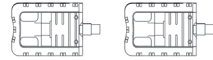
Ladegerät Handbuch



Akkuladegerät



Batterie-Schlüssels



Pedale

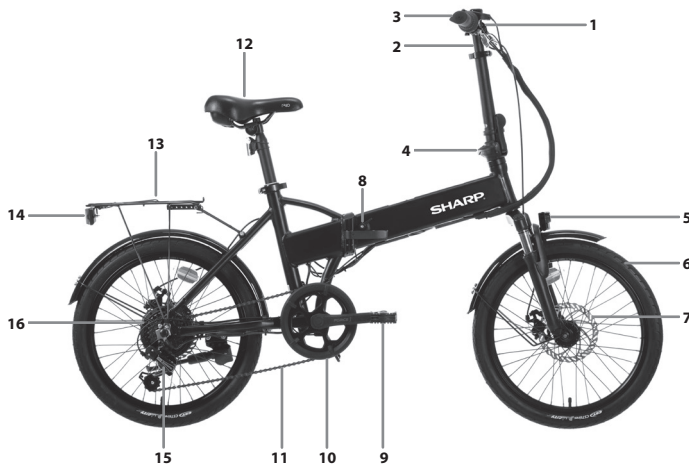


Multi-Werkzeug



Tragetasche

2



1. Display
2. Lenker
3. Griffe
4. Vorbau-Verriegelungsmechanismus
5. Frontlicht
6. Reifen
7. Scheibenbremse
8. Sperrhebelrahmen
9. Pedal
10. Kurbelgarnitur
11. Kette
12. Sattel
13. Träger
14. Rücklicht
15. Hinteres Schaltwerk
16. Nabenmotor

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Bitte lesen Sie sich diese Sicherheitsanweisungen durch und beachten Sie, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, auf die folgenden Warnhinweise:



Das Dreieckszeichen mit Blitzsymbol verweist auf nicht isolierte „gefährliche Spannungen“ im Gerätegehäuse, die so hoch sein können, dass sie eine Gefahr von Stromschlägen bilden.



Das Dreieckszeichen mit Ausrufungszeichen verweist auf wichtige Funktions- und Wartungshinweise (Reparatur) in der dem Gerät beigelegten Bedienungsanleitung.



Dieses Symbol bedeutet, dass das Produkt auf umweltfreundliche Weise und nicht mit dem gewöhnlichen Haushaltsmüll entsorgt werden sollte.



Wechselspannung



Gerät der Klasse II

Halten Sie Kerzen und offenes Feuer von diesem Produkt fern, um einen Brand zu vermeiden.



WICHTIG: Bitte sorgfältig durchlesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren.

VORSICHT: Tragen Sie einen Schutzhelm!

Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, tragen Sie beim Fahren einen geeigneten Helm!

Risiko von Unfällen und Verletzungen

- Ein unsachgemäßer Betrieb des E-Bikes aufgrund unzureichender Kenntnisse kann zu einem Unfall führen. Bitte machen Sie sich vor dem Fahren mit den Funktionen des E-Bikes vertraut.
- Machen Sie sich im Voraus mit dem Bremshebel vertraut, wenn Sie sich der Position der Vorder- und Hinterbremse nicht ausreichend bewusst sind. Bitte passen Sie auch entsprechend an, bevor Sie fahren.
- Bitte stellen Sie sicher, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und gut funktionieren.



VORSICHT: Die Hardware ist möglicherweise nicht vollständig festgezogen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schrauben, Muttern, die Vorderradnabe, das Hinterrad, Lenkmechanismen (Lenker, Vorbau), das Bremsystem, das Antriebssystem, Pedale usw.

Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, stellen Sie sicher, dass alle Fahrradteile fest und korrekt positioniert sind und dass es keinen Verlust von Ausrüstung, Bruch oder andere Arten von Schäden gibt.

VORSICHT: Dieses Fahrrad ist für Erwachsene konzipiert. Kinder dürfen nur unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu verringern, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad und alle seine Strukturen nicht in Reichweite von Kindern unter 3 Jahren sind.

VORSICHT: Bei unsachgemäßer Verwendung des Fahrrads kann es zu Komponentenschäden kommen.

Risiko von Unfällen und Verletzungen!

- Fahren Sie mit dem Fahrrad nicht über Rampen oder Hügel.
- Fahren Sie dieses Fahrrad NICHT im Cross-Country-Radsport.
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad über Treppen, Felsen oder andere Stufen mit einer Höhe von mehr als 15 cm.

Unsachgemäße Ergänzungen oder Änderungen am Fahrrad und falsches Zubehör können dazu führen, dass das Fahrrad nicht richtig funktioniert. Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fügen Sie keine zusätzlichen Zubehöerteile hinzu, die nicht vom Verkäufer gekauft wurden oder ohne dessen Erlaubnis, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kindersitze, Anhänger usw.

VORSICHT: Fahren Sie das Fahrrad nicht auf riskante Weise.

Um das Risiko von Unfällen und Verletzungen zu reduzieren, fahren Sie das Fahrrad nur auf die richtige Weise. Stellen Sie sicher, dass Sie das Fahrrad kontrollieren können und versuchen Sie keine gefährlichen Aktionen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf, Fahren ohne Hände, Sprünge und Wheelies.

GEFAHR: Mangelnde Fahrradwartung birgt das Risiko von Unfällen und Verletzungen

Überprüfen Sie das Fahrrad vor jeder Fahrt, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Bremsfunktion, Reifenabnutzung und PSI, Zustand von Schrauben und Muttern, Lenkung und Speichenspannung.

Wenn Sie während der Fahrt ein ungewöhnliches Geräusch hören, stoppen Sie sofort und überprüfen Sie das gesamte Fahrrad.

VORSICHT: Stellen Sie sicher, dass Sie vollständig mit dem lokalen Gesetz konform sind.

Risiko von Geldstrafen und Beschlagnahmung!

Bevor Sie das Fahrrad fahren, stellen Sie sicher, dass das Fahrrad den Standards Ihrer lokalen Gesetze entspricht.

Reflektoren sind kein Ersatz für erforderliche Lichter. Das Fahren bei Morgendämmerung, Abenddämmerung, nachts oder zu anderen Zeiten schlechter Sichtbarkeit ohne ein angemessenes Fahrradbeleuchtungssystem und ohne Reflektoren ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Wenn Ihr Fahrrad nicht richtig passt, könnten Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.

Zu fest angezogene Schrauben können sich dehnen und verformen. Setzen Sie Ihren Akku keinen hohen Temperaturen aus.

Mit falsch eingestellten Bremsen oder abgenutzten Bremsbelägen zu fahren, ist gefährlich und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Überfüllen Sie einen Reifen niemals über den maximalen Druck hinaus, der auf der Reifenseitenwand oder der Felge angegeben ist. Wenn der maximale Druckwert für die Felge niedriger ist als der auf dem Reifen angegebene maximale Druck, verwenden Sie immer den niedrigeren Wert. Das Überschreiten des empfohlenen maximalen Drucks kann dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt oder die Felge beschädigt wird, was Schäden am Fahrrad und Verletzungen des Fahrers und der Umstehenden verursachen könnte. Der beste und sicherste Weg, einen Fahrradreifen auf den richtigen Druck aufzupumpen, ist mit einer Fahrradpumpe, die ein eingebautes Druckmessgerät hat.

Ein zu hartes oder plötzliches Bremsen kann ein Rad blockieren, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Eine plötzliche oder übermäßige Betätigung der Vorderradbremse kann dazu führen, dass der Fahrer über den Lenker geworfen wird, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Stoppen Sie das Ladeverfahren sofort, wenn Sie einen seltsamen Geruch oder Rauch bemerken.

- SHARP ist nicht verantwortlich für Verletzungen/Todesfälle, die durch unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden.
- Sharp ist nicht verantwortlich, wenn Sie lokale Vorschriften und Beschränkungen nicht einhalten.
- Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäße Verwendung des Geräts verursacht wurden, insbesondere bei Verwendung für nicht-häusliche Zwecke und Änderungen und / oder Anpassungen, die für Länder oder Regionen erforderlich sind, für die es ursprünglich nicht konzipiert wurde.

- Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln und nationalen Gesetze und Vorschriften bei der Nutzung Ihres E-Bikes.
 - Halten Sie sich immer an die örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung. ÜBERSCHREITEN Sie nicht die Geschwindigkeitsbegrenzung für Ihr E-Bike.
 - Tragen Sie bei der Benutzung immer eine Schutzausrüstung.
 - Tragen Sie beim Fahren Ihres E-Bikes immer einen Sicherheitshelm.
 - Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an den Griffen und fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
 - Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter.
 - Verwenden Sie dieses E-Bike nicht für Stunts oder gefährliche Manöver. Es ist ein Fahrrad, das für den Hausgebrauch konzipiert ist.
 - Befördern Sie damit keine Personen oder Gegenstände wie Taschen.
 - Fahren Sie an belebten Orten langsam.
 - Vergewissern Sie sich vor der Nutzung, dass alle Schrauben und Befestigungselemente ordnungsgemäß festgezogen sind.
 - Stellen Sie sicher, dass die Faltschwelle beim Entfalten des E-Bikes in den Schlitz eintritt.
 - Fahren Sie nicht auf unebenen Straßen, Wasser, Öl oder Eis.
 - Schlingeln Sie sich nicht durch den Verkehr und führen Sie keine Bewegungen aus, die andere Personen nicht einschätzen können.
 - Fahren Sie das E-Bike nicht, wenn Sie außerhalb der Altersgrenzen des Landes liegen.
 - Fahren Sie das E-Bike nicht über die gesetzliche Höchstgeschwindigkeit für E-Bikes im Land.
 - Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn es beschädigt ist.
 - Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn der Akku einen eigenartigen Geruch abgibt und/oder sich erhitzt.
 - Verwenden Sie das E-Bike nicht, wenn Flüssigkeit aus ihm austritt, vermeiden Sie den Kontakt und stellen Sie es außer Reichweite von Kindern.
 - Vor der Verwendung stellen Sie sicher, dass das E-Bike nicht beschädigt ist. FAHREN Sie NICHT, wenn es irgendeinen Schaden gibt.
 - Stellen Sie sicher, dass Sie das gesamte Benutzerhandbuch lesen, bevor Sie das E-Bike verwenden.
 - Lernen Sie, wie Sie Ihr E-Bike fahren, bevor Sie es in einem öffentlichen Raum verwenden.
 - Dieses E-Bike kann anhand der Modell- und Seriennummer identifiziert werden, die sich auf dem Typenschild befinden.
 - Der Antrieb erfolgt über einen Elektromotor im Antriebsrad.
 - Es darf nur eine Person auf dem E-Bike fahren.
 - Verändern Sie dieses E-Bike in keiner Weise.
 - Verwenden Sie keine Teile oder Zubehörteile, die SHARP nicht empfohlen oder zugelassen hat.
 - Fahren Sie das E-Bike auf ebenen Flächen. Überschreiten Sie nicht die angegebene Neigung.
 - Übermäßige Nutzung wird die Lebensdauer dieses E-Bikes verkürzen.
 - Die Bremsen und die damit verbundenen Teile können während des Gebrauchs heiß werden. Nach Gebrauch nicht berühren.
- Die Anzeigeleuchte des Ladegeräts leuchtet während des Ladevorgangs rot; dies bedeutet, dass der Ladevorgang normal verläuft. Sobald die Kontrollleuchte grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen.
 - Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
 - Das Ladegerät verfügt über eine Überladungsschutzfunktion. Wenn das E-Bike zu 100% vollständig aufgeladen ist, stoppt das Ladegerät automatisch den Ladevorgang.
 - Entsorgen Sie Batterien und E-Bikes gemäß den geltenden Vorschriften in Ihrem Land.

Batterien

- Setzen Sie Batterien keinen hohen Temperaturen aus und legen Sie sie nicht an Stellen ab, wo sich die Temperatur schnell erhöht, z. B. neben einem Feuer oder in die direkte Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie die Batterien keiner übermäßigen Strahlungswärme aus, werfen Sie sie nicht ins Feuer, zerlegen Sie sie nicht und betreiben Sie sie nicht. Versuchen Sie nicht, nicht wiederaufladbare Batterien aufzuladen; sie könnten auslaufen oder explodieren.
- Batterien dürfen nicht verbrannt, mechanisch zerdrückt oder zerschnitten werden, da dies zu Explosionen führen könnte.
- Wird eine Batterie extrem hohen Temperaturen ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- Wird eine Batterie einem extrem niedrigen Druck ausgesetzt, kann dies zu einer Explosion oder zu einem Austreten von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen führen.
- **VORSICHT:** Risiko einer Explosion oder Beschädigung des Geräts, wenn falsche Batterietypen verwendet werden.
- Verwenden Sie niemals unterschiedliche Batterien oder vermischen neue Batterien mit alten Batterien.
- Verwenden Sie immer nur die angegebenen Batterien.



Entsorgung dieses Geräts und von Batterien

- Entsorgen Sie dieses Produkt oder dessen Batterien niemals über den normalen Hausmüll. Geben Sie es entsprechend den gesetzlichen Regelungen vor Ort bei dem für das Recycling von WEEE vorgesehenen Sammelpunkt ab. Damit helfen Sie, Ressourcen einzusparen und die Umwelt zu schützen.
- In den meisten EU-Ländern gelten für die Entsorgung von Batterien besondere Gesetze und Vorschriften. Ein Recycling-Symbol auf Elektrogeräten, Verpackungen und Batterien erinnert die Benutzer an die korrekte Entsorgungsart. Nutzer werden darum gebeten, für gebrauchte Geräte und Batterien bestehende Rückgabeeinrichtungen zu nutzen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Händler oder den örtlichen Behörden.
- Die Batterie und das Ladegerät enthalten gefährliche Stoffe. Halten Sie die Batterie und das Ladegerät immer von Kindern, Tieren oder Personen fern, die die potenziellen Gefahren nicht verstehen können.



Warnhinweise zu Akku und Ladegerät

- Schalten Sie das E-Bike nicht ein, während es aufgeladen wird.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, entfernen Sie das Ladekabel.
- Die Akkuanzeige auf dem Display zeigt den Ladezustand des Akkus an.
- Die Spannung sinkt, wenn der Akku schwach ist, was zu einer geschwächten elektrischen Leistungsunterstützung führen kann. Es wird empfohlen, dass Sie mit dem Laden beginnen, wenn der Akku 20-40% geladen ist.
- Laden Sie den Akku nach jeder Nutzung auf.
- Wenn das E-Bike längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie es mindestens einmal im Monat auf. Beachten Sie, dass der Akku, wenn er lange Zeit nicht aufgeladen wird, in einen Selbstschutzmodus übergeht und nicht mehr geladen werden kann. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
- Schließen Sie das Ladegerät beim Aufladen an den Ladeanschluss an, bevor Sie es mit der Steckdose verbinden.

CE-Erklärung:

- Sharp Consumer Electronics Poland Sp. z o.o. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und weiteren entsprechenden Vorschriften der RED-Verordnung 2014/53/EU entspricht.
- Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar, indem Sie den Link www.sharpconsumer.com folgen und dann den Downloadbereich Ihres Modells betreten und "CE-Erklärungen" auswählen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Was ist in der Box:


E-Bike Teile

- 1 x E-Bike


Zubehörkasten

- 1 x Schnellstart-Anleitung (dieses Dokument)
- 1 x Garantieleitung
- 1 x Ladegerät Handbuch
- 1 x Ladegerät
- 2 x Pedale
- 2 x Batterien Schlüssel
- 1 x Multi-Werkzeug
- 1 x Tragetasche

Zubehörkasten

(Siehe  1 auf Seite 1)

Fahrradteile

(Siehe  2 auf Seite 1)

Fahrradrahmennummer

Die Rahmennummer des Fahrrads befindet sich auf dem Unterrohr. Dies ist die eindeutige Kennung des Elektrofahrrads. Wenn das Fahrrad gestohlen wird, bietet Ihnen die Seriennummer die beste Chance, es wiederzufinden. Es wäre eine gute Idee, sie irgendwo aufzuschreiben oder ein Foto zu machen.



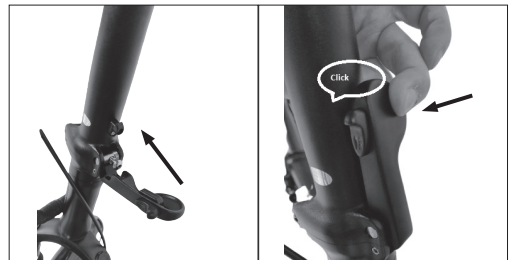
Montage des E-Bikes

Das Fahrrad wird mit eingeklapptem Lenker geliefert. Drehen Sie den Lenker gemäß den Anweisungen im entsprechenden Abschnitt. Installieren Sie die Pedale. Lesen Sie im entsprechenden Abschnitt detaillierte Anweisungen.

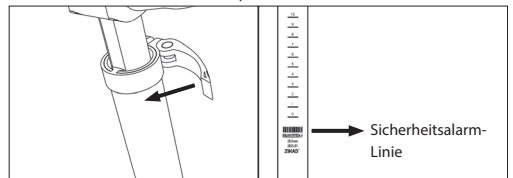
Die Batterie ist mit einem Ein-/Ausschalter ausgestattet. Sehen Sie den entsprechenden Abschnitt für weitere Details. Entfernen Sie vor der Benutzung alle Transportsicherungen.

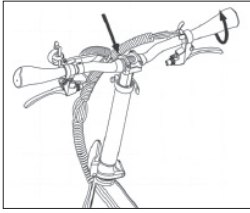
SCHRITT 1: Installieren und stellen Sie den Lenker ein

- a. Neigen Sie den Lenker nach oben. Richten Sie den Lenker gerade aus. Schließen Sie den Verschlusshebel des Lenkerschafts, Sie werden ein Klickgeräusch hören.



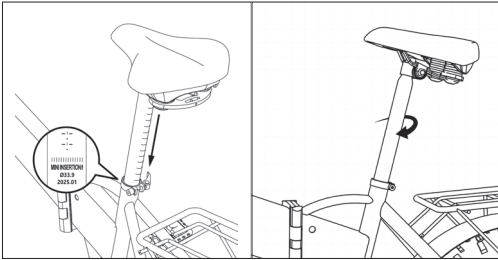
- b. Passen Sie den Lenker auf die geeignete Höhe an. Überschreiten Sie nicht die Sicherheitsmaßlinie. Sperrten Sie den Lenker.





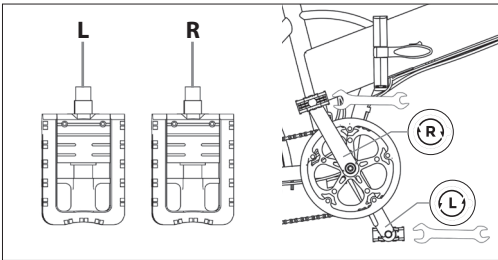
SCHRITT 2: Sattelstütze einstellen

- Lösen Sie die Sattelstütze-Schnellspannvorrichtung.
- Passen Sie die Sattelstützenhöhe und den Sattelwinkel an, um Ihre angenehmste Fahrposition zu finden. Achten Sie darauf, die Mindest-Sicherheitsmaßlinie nicht zu überschreiten.
- Ziehen Sie die Schnellspanner fest.



SCHRITT 3: Installieren Sie die Pedale

Verwenden Sie den 15-mm-Schlüssel, um die Pedale zu montieren, wie auf der Abbildung gezeigt.



NOTIZEN:

Das Pedalgewinde muss vor der Montage geschmiert werden. Überprüfen Sie die Endkappe an beiden Pedalen, um das linke Pedal und das rechte Pedal zu identifizieren. Bitte beachten Sie, dass das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen wird, während das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn festgezogen wird. Stellen Sie sicher, dass das Drehmoment etwa 35 N-m beträgt.

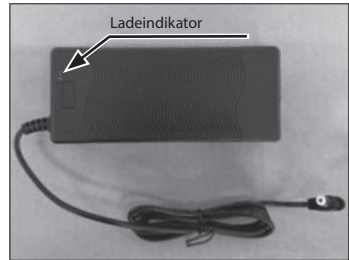
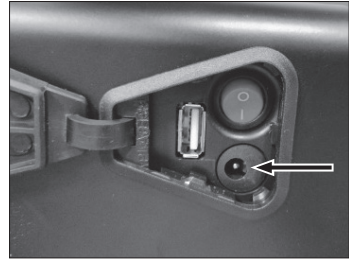
Wie man das E-Bike benutzt

Laden Sie den Akku vor der ersten Verwendung vollständig auf.
Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck für beste Leistung.

Wie man auflädt

- Öffnen Sie die Gummikappe und schließen Sie das Ladegerät an den Ladeanschluss des E-Bikes an oder entfernen Sie die Batterie und laden Sie sie. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss in der vorgegebenen Richtung ist.
- Stecken Sie das Ladegerät in die Wandsteckdose.

- Wenn der Akku an das Ladegerät angeschlossen ist, beginnt der Ladevorgang und die Ladeanzeige am Ladegerät wird rot.
- Nachdem das Laden abgeschlossen ist, wird die Ladeanzeige grün. Entfernen Sie das Ladegerät, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- Schließen Sie die Gummikappe nach dem Aufladen.



NOTIZEN:

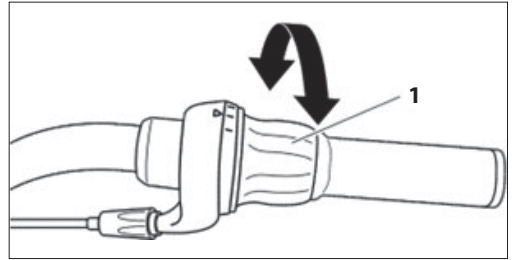
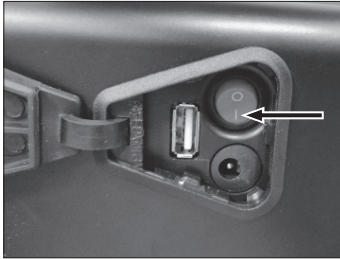
Der rote Schalter auf der Batterie dient zum Ein- und Ausschalten der Stromversorgung. Er sollte verwendet werden, wenn das Fahrrad nicht in Gebrauch ist, um die Batterie zu trennen und vor unerwünschtem Entladen oder Beschädigung zu schützen. Der USB-Anschluss kann als Powerbank zum Aufladen externer Geräte mit einem maximalen Strom von 0,5 A dienen.

Die Unterstützte Tretunterstützung

Dieses Elektrofahrrad ist mit einem "unterstützten Tretunterstützungssystem" ausgestattet, bestehend aus einem Motor, einer Batterie und einem Geschwindigkeitssensor. Es ist wichtig zu wissen, dass, wenn das System eingeschaltet ist, der Motor Energie nur während des Tretens liefert. Wenn Sie aufhören zu treten, schaltet sich der Motor aus und die elektrische Unterstützung fällt weg. Bei allen pedalunterstützten Fahrrädern schaltet sich der Motor aus und die elektrische Unterstützung endet, wenn die maximale zulässige Geschwindigkeit für Elektrofahrräder von 25 km/h erreicht wird. Wenn die Geschwindigkeit unter diesen Wert fällt, startet die elektrische Unterstützung erneut, bis Sie aufhören zu treten.

Wie man ein E-Bike startet

Bevor Sie zum ersten Mal starten, stellen Sie sicher, dass der rote Schalter in der EIN-Position ist



Schalten der Beleuchtung Ein und Aus

Um die Beleuchtung **EIN** oder **AUS** zu schalten, gehen Sie wie folgt vor: Drücken Sie den Schalter am Scheinwerfer.

Überblick über das Display und die Bedienelemente



1. Batterieladestand (LED)
2. Unterstützungslevel elektrisch (LED)
3. POWER-Taste
4. „+“ Taste
5. „-“ button / walk assist (press more than 3sec to activate walk assist)

Ein-/Ausschalter – Schaltet das Fahrrad ein und aus, länger als 1 Sekunde.

(Das Display schaltet sich nach wenigen Minuten automatisch aus)

+ & - Taste – Wählt die Tretunterstützung aus

Je nach gewähltem Modus unterstützt die elektrische Unterstützung das Treten.

Es stehen vier Modi zur Verfügung:

ÖKO

Unterstützungslevel 1

Unterstützungslevel 2

Unterstützungslevel 3

Schalten Sie die Gänge

Verwenden Sie den Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers, um das hintere Schaltwerk zu bedienen. Ein Indikator für das eingelegte Zahnrad, das gewählte Zahnrad ist neben dem drehbaren Griff sichtbar.

Um das Schaltwerk mit einem Drehgriff zu bedienen, folgen Sie diesen Schritten: wie folgt:

- a. Drücken Sie die Pedale nach vorne.
- b. Drehen Sie den Ring (1) manuell im Uhrzeigersinn, um auf ein kleineres Ritzel zu wechseln, bei dem das Pedalieren anstrengender wird.
- c. Drehen Sie den Schaltring manuell im Uhrzeigersinn, entgegen dem Uhrzeigersinn, um auf ein größeres Zahnrad zu wechseln, bei dem das Pedalieren weniger anstrengend wird.



HINWEISE: Wenn Sie das Licht auch bei Tageslicht verwenden, werden andere Verkehrsteilnehmer Sie eher sehen.

Technische Daten

Modell	BK-FD03
Allgemein	
Maximale Geschwindigkeit (EU)	25 km/h
Gewichtsspanne	21,5kg
Fahrradgröße	20"
Maximale Last	110 kg
Fahrerhöhe	150-175 cm
Reifen- / Radgröße	20 x 1,75 Zoll
Motor	
Motor	36V 250W
Maximale Geräuschemission im Betrieb	<70dB
Akkusatz	
Akkusatz	Lithium 36V 7,5Ah
Ladezeit	6~8 Stunden
Anzahl der Zyklen (≥70% Kapazität)	500 Zyklen
Akkuladegerät	
Eingangsspannung	100-240V
Ausgangsspannung	42V

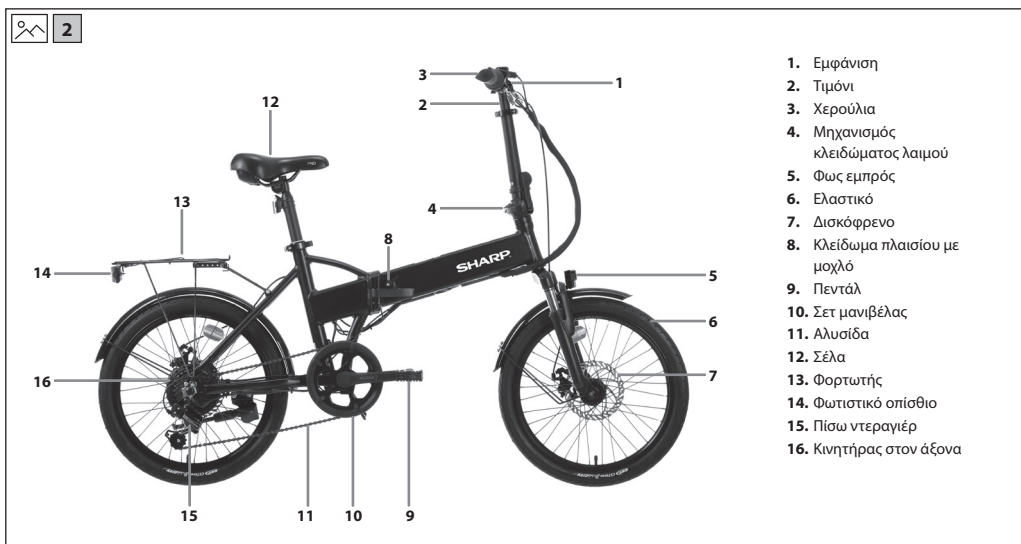
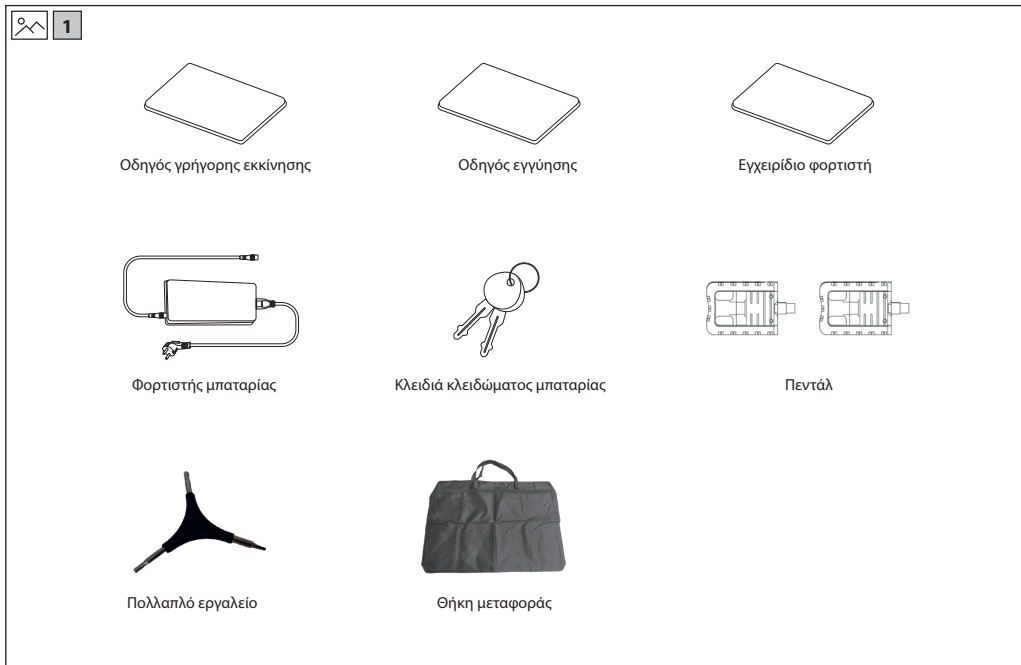
HINWEISE:

Die Reichweite des Fahrrads mit Unterstützung des Pedalierens kann je nach unterschiedlichen Nutzungsbedingungen und zu transportierenden Gewichten variieren. Diese Werte können durch das Gewicht des Benutzers, die Art der Strecke (steile Anstiege), den Transport schwerer Gegenstände, den Reifendruck, widrige Wetterbedingungen sowie wiederholtes Anhalten und Neu-Starten der Fahrt beeinflusst werden, wodurch die Reichweite erheblich reduziert wird.

Χρησιμοποιήστε αυτόν τον Οδηγό για να ρυθμίσετε και να ξεκινήσετε τη χρήση του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας. Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το μοντέλο του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας, παρακαλούμε ανατρέξτε στο ηλεκτρονικό εγχειρίδιο που μπορείτε να βρείτε ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώνοντας τον QR Code και αναζητώντας με το όνομα του μοντέλου BK-FD03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας



Διαβάστε αυτές τις οδηγίες ασφάλειας και λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις πριν λειτουργήσετε τη συσκευή:



Το σύμβολο του κεραυνού με το βελάκι εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία αμόνυτης "επικίνδυνης τάσης" εντός του περιβλήματος του προϊόντος, επαρκούς μεγέθους ώστε να αποτελεί κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.



Το θαυμαστικό εντός ισόπλευρου τριγώνου αποσκοπεί στην προειδοποίηση του χρήστη για την παρουσία σημαντικών οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης (σέρβις) στα έντυπα που συνοδεύουν τη συσκευή.



Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το προϊόν πρέπει να απορρίπτεται με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και όχι μαζί με οικιακά απορρίμματα.



Τάση εναλλασσόμενου ρεύματος



Εξοπλισμός κλάσης II

Για την αποφυγή φωτιάς, έχετε πάντοτε σε απόσταση από το προϊόν αυτό κεριά ή άλλου είδους φλόγες.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες και φυλάξτε τις για μελλοντική αναφορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φορέστε προστατευτικό κράνος!

Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, φορέστε ένα κατάλληλο κράνος όταν οδηγείτε!

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού

- Η εσφαλμένη λειτουργία του ηλεκτρικού ποδηλάτου λόγω ανεπαρκούς γνώσης μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Παρακαλούμε εξοικειωθείτε με τις λειτουργίες του ηλεκτρικού ποδηλάτου πριν από την οδήγηση.
- Εξοικειωθείτε εκ των προτέρων με τον μοχλό των φρένων, αν δεν γνωρίζετε επαρκώς τη θέση των μπροστινών και πίσω φρένων. Παρακαλούμε επίσης να προσαρμόσετε ανάλογα πριν από την οδήγηση.
- Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά ρυθμισμένα και λειτουργούν καλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο εξοπλισμός μπορεί να μην είναι πλήρως σφικτός, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε βίδες, μέτρια, τον μπροστινό άξονα τροχού, τον πίσω τροχό, τα μηχανισμούς τιμονιού (τιμόνι, βλαστός), το σύστημα φρένων, το σύστημα οδήγησης, τα πεντάλ, κλπ. Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι όλο το υλικό του ποδηλάτου είναι καλά και σωστά κλειδωμένο στη θέση του και ότι δεν υπάρχει απώλεια εξοπλισμού, θραύση ή άλλου είδους ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτό το ποδήλατο είναι σχεδιασμένο για ενήλικες. Τα παιδιά μπορούν να οδηγήσουν μόνο υπό την επίβλεψη ενήλικων.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο και οποιαδήποτε από τις δομές του δεν είναι εντός του επιπέδματος των παιδιών κάτω των 3 ετών.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα λόγω ακατάλληλης χρήσης του ποδηλάτου.

Κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού!

- Μην περνάτε πάνω από ράμπες ή σωρούς με το ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε αυτό το ποδήλατο σε διασχίσεις χάρυρας.
- Μην οδηγείτε το ποδήλατο πάνω από σκάλες, βράχους ή άλλα σκαλοπάτια με ύψος μεγαλύτερο από 15 εκατοστά.

Οι ακατάλληλες προσθήκες ή τροποποιήσεις στο ποδήλατο και τα λανθασμένα αξεσουάρ μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο ποδήλατο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, μην προσθέσετε επιπλέον αξεσουάρ που δεν έχουν αγοραστεί από τον πωλητή ή χωρίς να έχετε λάβει άδεια από τον πωλητή, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων σε καθίσματα ασφαλείας για παιδιά, τρέιλερ κ.λπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε το ποδήλατο με επικίνδυνο τρόπο.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού, οδηγήστε το ποδήλατο μόνο με τον σωστό τρόπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να ελέγχετε το ποδήλατο και μην προσπαθείτε επικίνδυνες ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στην οδήγηση χωρίς χέρια, άλματα και wheelies.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η έλλειψη συντήρησης του ποδηλάτου παρουσιάζει κίνδυνο ατυχήματος και τραυματισμού

Ελέγξτε το ποδήλατο πριν από κάθε βόλτα, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένων στη λειτουργία των φρένων, τη φθορά και την πίεση των ελαστικών, την κατάσταση των βιδών και των ξηρών καρπών, το τιμόνι και την τάση των ακτίνων.

Εάν ακούσετε οποιοδήποτε ασυνήθιστο θόρυβο κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταματήστε αμέσως και ελέγξτε ολόκληρο το ποδήλατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε πλήρως με τον τοπικό νόμο. Κίνδυνος προστίμων και κατάσχησης!

Πριν οδηγήσετε το ποδήλατο, βεβαιωθείτε ότι το ποδήλατο συμμορφώνεται με τα πρότυπα του τοπικού σας νόμου.

Οι ανακλαστήρες δεν αποτελούν υποκατάστατο των απαιτούμενων φώτων. Η οδήγηση στην αυγή, στο σούρουπο, τη νύχτα ή σε άλλες περιόδους χαμηλής ορατότητας χωρίς κατάλληλο σύστημα φωτισμού ποδηλάτου και χωρίς ανακλαστήρες είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Εάν το ποδήλατό σας δεν ταιριάζει σωστά, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε.

Οι βίδες που είναι πολύ σφιχτές μπορούν να τεντώνονται και να παραμορφώνονται.

Μην εκθέτετε την μπαταρία σας σε υψηλές θερμοκρασίες.

Η οδήγηση με λανθασμένα ρυθμισμένα φρένα ή φθαρμένα τακάκια φρένων είναι επικίνδυνη και μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ποτέ μην φουσκώσετε ένα ελαστικό πέρα από τη μέγιστη πίεση που εμφανίζεται στο πλάι του ελαστικού ή της ζάντας. Αν ο ανώτατος βαθμός πίεσης για τη ζάντα είναι χαμηλότερος από τον ανώτατο βαθμό πίεσης που εμφανίζεται στο ελαστικό, χρησιμοποιήστε πάντα τον χαμηλότερο βαθμό. Η υπέρβαση της συνιστώμενης μέγιστης πίεσης μπορεί να εκτινάξει το ελαστικό από τη ζάντα ή να καταστρέψει τη ζάντα, που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ποδήλατο και τραυματισμό του ποδηλάτη και των ανθρώπων γύρω του. Ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος για να φουσκώσετε ένα ελαστικό ποδηλάτου στη σωστή πίεση είναι με μία αντλία ποδηλάτου που διαθέτει ενσωματωμένο μανόμετρο.

Η υπερβολική χρήση των φρένων μπορεί να κλειδώσει έναν τροχό, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο και να πέσετε. Η ζαφνική ή υπερβολική εφαρμογή του μπροστινού φρένου μπορεί να εκτινάξει τον αναβάτη πάνω από τους χειρολαβές, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία φόρτισης αν παρατηρήσετε παράξενη μυρωδιά ή καπνό.

- Η SHARP δεν είναι υπεύθυνη για τραυματισμούς/θάνατο που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση.
- Η Sharp δεν είναι υπεύθυνη αν δεν συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς και περιορισμούς.
- Η εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση της συσκευής, ειδικά σε περίπτωση χρήσης για μη οικιακούς

σκοπούς και τροποποιήσεις και / ή προσαρμογές που είναι απαραίτητες για χώρες ή περιοχές, για τις οποίες δεν σχεδιάστηκε αρχικά.

- Πάντα τηρείτε τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς κατά τη χρήση του ηλεκτρικού σας ποδηλάτου.
- Πάντα να ακολουθείτε το τοπικό όριο ταχύτητας, ΜΗΝ υπερβείτε το όριο ταχύτητας του ηλεκτρικού ποδηλάτου σας.
- Φοράτε πάντοτε εξοπλισμό προστασίας κατά τη χρήση.
- Φοράτε πάντα κράνος ασφαλείας όταν οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο.
- Οδηγείτε πάντοτε κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ποτέ μην οδηγείτε μόνο με το ένα χέρι.
- Μην οδηγείτε υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο για να εκτελέσετε κόλπα ή επικίνδυνες манουβρες. Είναι ένα ποδήλατο σχεδιασμένο για οικιακή χρήση.
- Μη μεταφέρετε άτομα ή αντικείμενα όπως σακούλες.
- Οδηγείτε αργά σε πολυσύχναστα μέρη.
- Διασφαλίστε πως όλες οι βίδες και τα δεσίματα είναι σφικτά και φυσιολογικά πριν από τη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο αναδιπλούμενος άξονας εισέρχεται στην υποδοχή όταν αναδιπλώνετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο, σε νερό, ή σε πάγο.
- Μην κάνετε ελιγμούς σε συνθήκες κίνησης και μην μετακινείστε με τρόπο απρόβλεπτο για τα άλλα άτομα.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν βρίσκεστε εκτός των ορίων ηλικίας της χώρας.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο πάνω από το νόμιμο όριο ταχύτητας για ηλεκτρικά ποδήλατα στη χώρα σας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν είναι καταστραμμένο.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν η μπαταρία εκτέμει περίεργη μυρωδιά και/ή θερμαίνεται.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο εάν διαρρέει υγρό από αυτό, αποφύγετε την επαφή και τοποθετήστε το εκτός της εμβέλειας των παιδιών.
- Πριν από τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν έχει υποστεί ζημία. Μην οδηγείτε αν υπάρχει οποιαδήποτε ζημία.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει όλο αυτό το Εγχειρίδιο Χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μάθετε πώς να οδηγείτε το ηλεκτρικό σας ποδήλατο πριν το χρησιμοποιήσετε σε δημόσιο χώρο.
- Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί να αναγνωρισθεί από το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό που βρίσκονται στην πινακίδα αξιολόγησης.
- Η προώθηση επιτυγχάνεται μέσω ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται στον κινητήριο τροχό.
- Μόνο ένα άτομο μπορεί να οδηγήσει το ηλεκτρικό ποδήλατο.
- Μην τροποποιείτε αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο με κανέναν τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα ή αξεσουάρ εκτός και αν συστήνονται ή εγκρίνονται από τη SHARP.
- Οδηγήστε το ηλεκτρικό ποδήλατο σε επίπεδες επιφάνειες. Μην υπερβαίνετε την καθορισμένη κλίση.
- Η υπερβολική χρήση θα μειώσει τη διάρκεια ζωής αυτού του ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Προσοχή, τα φρένα και τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να θερμανθούν κατά τη χρήση. Μην τα αγγίζετε μετά τη χρήση.

Προειδοποιήσεις μπαταρίας και φορτιστή

- Μην ενεργοποιείτε το ηλεκτρικό ποδήλατο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αφού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης.
- Η ένδειξη μπαταρίας στην οθόνη εμφανίζει την υλοποίηση διάρκειας της μπαταρίας.
- Όταν η μπαταρία είναι χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε εξασθενημένη ηλεκτρική βοήθεια. Συνιστάται να ξεκινήσετε τη φόρτιση στο 20-40% της φόρτισης.
- Φορτίζετε την μπαταρία μετά από κάθε χρήση.
- Αν το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε το τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Σημειώστε ότι αν η μπαταρία δεν φορτιστεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε

κατάσταση αυτοπροστασίας και δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

- Κατά τη φόρτιση, συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης πριν τον συνδέσετε στην πρίζα στον τοίχο.
- Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή είναι κόκκινη, αυτό σημαίνει πως η φόρτιση εξελίσσεται κανονικά. Όταν η ενδεικτική λυχνία γίνει πράσινη, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τον αυθεντικό φορτιστή για να φορτίζετε την μπαταρία.
- Ο φορτιστής έχει λειτουργία προστασίας από υπερφόρτωση, εάν το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι φορτισμένο κατά 100%, ο φορτιστής θα σταματήσει αυτόματα τη φόρτιση.
- Απορρίψτε τις μπαταρίες και τα ηλεκτρικά ποδήλατα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Μπαταρίες

- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υψηλές θερμοκρασίες και μην τις τοποθετείτε σε θέσεις όπου η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί γρήγορα, π.χ. κοντά σε φωτιά ή σε άμεσο ηλιακό φως.
- Μην εκθέτετε τις μπαταρίες σε υπερβολική ακτινοβολία θερμότητας, μην τις πετάτε στη φωτιά, μην τις αποσυρματοποιείτε και μην/Μην προσπαθείτε να φορτίσετε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες: θα μπορούσαν να διαρρέουν ή να εκραγούν.
- Η απόρριψη μπαταρίας σε φωτιά ή η μηχανική σύνθλιψη ή κοπή μπαταρίας μπορεί να οδηγήσουν σε έκρηξη.
- Η διατήρηση μπαταρίας σε περιβάλλον με εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου υγρού ή αερίου.
- Μπαταρία που υπόκειται σε εξαιρετικά χαμηλή ατμοσφαιρική πίεση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη ή τη διαρροή εύφλεκτου.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ:**Κίνδυνος έκρηξης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, εάν χρησιμοποιηθούν λάθος τύποι μπαταριών.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαφορετικές μπαταρίες μαζί ή αναμειγνύετε μαζί νέες και παλιές μπαταρίες.
- Μη χρησιμοποιείτε μπαταρίες πέραν εκείνων που προδιορίζονται.



Απόρριψη του εξοπλισμού και των μπαταριών

- Μην απορρίπτετε αυτό το προϊόν ή τις μπαταρίες του ως αταξινόμητα δημοτικά απόβλητα. Επιστρέψτε το σε ένα καθορισμένο σημείο συλλογής για την ανακύκλωση WEEE σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία. Με τον τρόπο αυτό, θα συμβάλετε στη διατήρηση των πόρων και στην προστασία του περιβάλλοντος.
- Στις περισσότερες χώρες της ΕΕ, η απόρριψη των μπαταριών ρυθμίζεται από το νόμο. Ένα σύμβολο ανακύκλωσης εμφανίζεται σε ηλεκτρικές συσκευές, συσκευασίες και μπαταρίες για να υπενθυμίσει στους χρήστες να απορρίπτουν αυτά τα αντικείμενα σωστά. Οι χρήστες απαιτείται να χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες μονάδες επιστροφής χρησιμοποιημένου εξοπλισμού και μπαταριών. Επικοινωνήστε με τον λιανοπωλητή σας ή τις τοπικές αρχές για περισσότερες πληροφορίες.
- Η μπαταρία και ο φορτιστής περιέχουν επικίνδυνα υλικά. Κρατάτε πάντα τη μπαταρία και τον φορτιστή μακριά από παιδιά, ζώα ή άτομα που δεν μπορούν να κατανοήσουν τις πιθανές επικινδυνότητες.



Δήλωση CE:

- Με το παρόν, η Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. δηλώνει πως αυτός ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας Ραδιοεξοπλισμού 2014/53/ΕΕ.
- Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο ακολουθώντας τον σύνδεσμο www.sharpconsumer.com και στη συνέχεια εισέρχεται στην ενότητα λήψης του μοντέλου σας και επιλέγετε "Δηλώσεις CE".



www.sharpconsumer.com/
contact/



www.sharpconsumer.com/
support/



www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/

Τι περιέχεται στο κουτί:

Εξαρτήματα E-Bike

- 1 x Ηλεκτρικό ποδήλατο

Κουτί Αξεσουάρ

- 1 x Γρήγορος οδηγός έναρξης (παρόν έγγραφο)
- 1 x Χειριρίδιο Εγγύησης
- 1 x Χειριρίδιο Φορτιστή
- 1 x φορτιστής
- 2 x Πεντάλ
- 2 x Κλειδιά Μπαταρίας
- 1 x Πολλαπλά Εργαλείο
- 1 x Θήκη Μεταφοράς

Κουτί Αξεσουάρ

(Ανατρέξτε στο  1 στη σελίδα 1)

Εξαρτήματα Ποδηλάτου

(Ανατρέξτε στο  2 στη σελίδα 1)

Αριθμός Πλαισίου Ποδηλάτου

Ο αριθμός πλαισίου του ποδηλάτου μπορεί να βρεθεί στο κάτω μέρος του σωλήνα.

Αυτός είναι ο μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός του ηλεκτρικού ποδηλάτου. Όταν το ποδήλατο είναι κλειδί, ο σειριακός αριθμός σας δίνει την καλύτερη πιθανότητα να το ανακτήσετε. Θα ήταν καλή ιδέα να το γράψετε κάπου ή να βγάλετε μια φωτογραφία του.

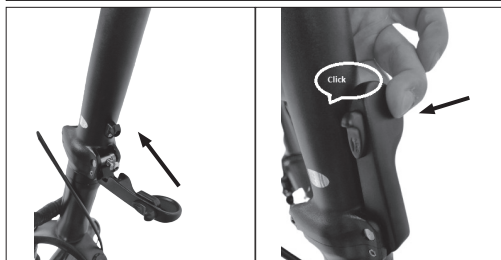


Συναρμολόγηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου

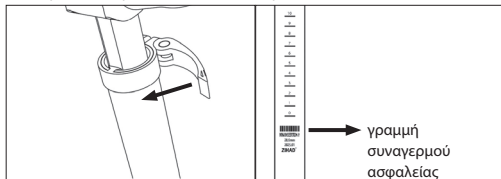
Το ποδήλατο παραδίδεται με το τιμόνι διπλωμένο. Περιστρέψτε το τιμόνι όπως υποδεικνύεται στη σχετική ενότητα. Εγκαταστήστε τα πεντάλ. Ανατρέξτε στη σχετική ενότητα για λεπτομερείς οδηγίες. Η μπαταρία είναι εξοπλισμένη με διακόπτη ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης. Δείτε τη σχετική ενότητα για περισσότερες λεπτομέρειες. Αφαιρέστε όλη την προστασία μεταφοράς πριν από τη χρήση.

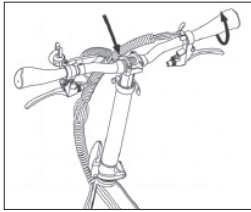
ΒΗΜΑ 1: Εγκαταστήστε και ρυθμίστε το τιμόνι

- Ανασηκώστε το τιμόνι προς τα πάνω. Ευθυγραμμίστε το τιμόνι ευθεία. Κλείστε τον μοχλό κλειδώματος του στελέχους του τιμονιού, θα ακούσετε έναν ήχο κλικ.



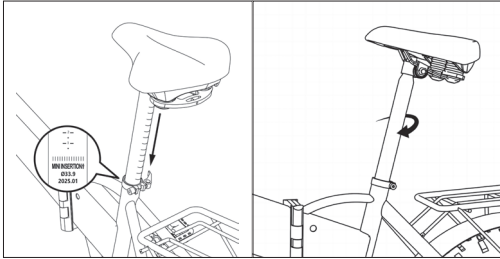
- Ρυθμίστε το τιμόνι στο κατάλληλο ύψος. Μην υπερβαίνετε τη γραμμή ασφαλείας κλίμακας. Κλειδώστε το τιμόνι.





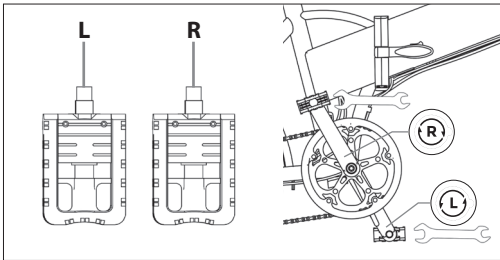
ΒΗΜΑ 2: Προσαρμόστε το στυλοπόδι

- Αποδεσμεύστε την γρήγορη απελευθέρωση του στυλοπόδι.
- Ρυθμίστε το ύψος του στυλοπόδι και τη γωνία της σέλας για να βρείτε την πιο άνετη θέση οδήγησης. Προσέξτε να μην υπερβείτε τη γραμμή ασφαλείας ελαχίστων ορίων.
- Σφίξτε την γρήγορη απελευθέρωση.



ΒΗΜΑ 3: Εγκαταστήστε τα πεντάλ

Χρησιμοποιήστε το κλειδί 15 mm για να τοποθετήσετε τα πεντάλ, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Τα σπειρώματα του πενταλού πρέπει να λιπαίνονται πριν από τη συναρμολόγηση.

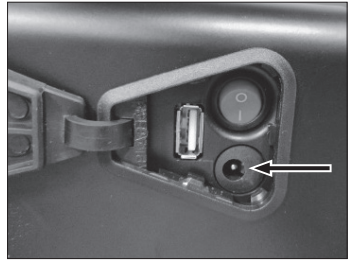
Ελέγξτε το τελικό καπάκι σε κάθε πεντάλ για να αναγνωρίσετε το αριστερό πεντάλ και το δεξί πεντάλ. Παρακαλώ σημειώστε ότι το δεξί πεντάλ θα σφίγγεται δεξιόστροφα, ενώ το αριστερό πεντάλ θα σφίγγεται αριστερόστροφα. Βεβαιωθείτε ότι η ροπή είναι περίπου 35 N·m.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό ποδήλατο

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν την πρώτη χρήση. Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών για την καλύτερη απόδοση.

Πώς να φορτίσετε

- Ανοίξτε το λαστιχένιο καπάκι και συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του ηλεκτρικού ποδηλάτου ή αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα του φορτιστή είναι στη δεδομένη κατεύθυνση.
- Συνδέστε τον φορτιστή στην πρίζα του τοίχου.
- Όταν συνδεθεί στον φορτιστή μπαταρίας, η μπαταρία θα αρχίσει να φορτίζεται και ο δείκτης φόρτισης στον φορτιστή θα γίνει κόκκινος.
- Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ο δείκτης φόρτισης θα γίνει πράσινος. Αφαιρέστε τον φορτιστή μπαταρίας όταν φορτιστεί πλήρως.
- Κλείστε το καπάκι από λάστιχο μετά τη φόρτιση.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

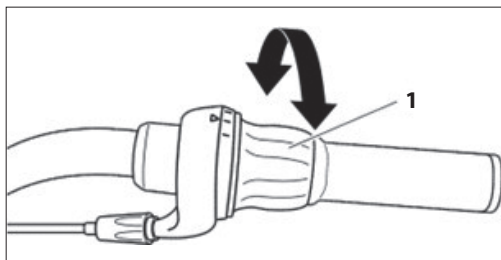
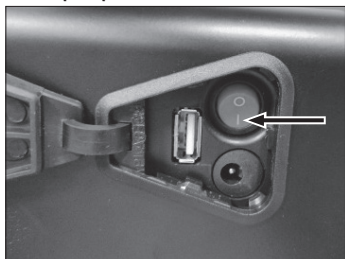
Ο κόκκινος διακόπτης στην μπαταρία χρησιμεύει για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το ποδήλατο δεν είναι σε χρήση για να αποσυνδέει την μπαταρία και να την προστατεύει από ανεπιθύμητη αποφόρτιση ή βλάβη. Η θύρα USB μπορεί να λειτουργήσει ως τράπεζα ισχύος για φόρτιση εξωτερικών συσκευών με μέγιστη ένταση ρεύματος 0,5 A.

Η υποβοηθούμενη ποδηλασία

Αυτό το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι εξοπλισμένο με σύστημα υποβοηθούμενης ποδηλασίας, που αποτελείται από έναν κινητήρα, μια μπαταρία και έναν αισθητήρα ταχύτητας. Είναι σημαντικό να γνωρίζετε ότι όταν το σύστημα είναι ενεργό, ο κινητήρας αναλαμβάνει να παρέχει ενέργεια μόνο ενώ ποδηλατείτε. Όταν σταματάτε να ποδηλατείτε, ο κινητήρας σβήνει και η ηλεκτρική βοήθεια για ποδηλασία δεν είναι διαθέσιμη. Σε όλα τα ποδήλατα με υποβοηθούμενη ποδηλασία, ο κινητήρας σβήνει και η ηλεκτρική βοήθεια σταματά όταν επιτευχθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για ηλεκτρικά ποδήλατα των 25 km/h. Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από αυτή την τιμή, η ηλεκτρική βοήθεια ξεκινάει ξανά, μέχρι να σταματήσετε να ποδηλατείτε.

Πώς να ξεκινήσετε ένα ηλεκτρικό ποδήλατο

Πριν ξεκινήσετε για πρώτη φορά, βεβαιωθείτε ότι ο κόκκινος διακόπτης είναι στη θέση ON



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση φωτισμού

To turn the lighting **ON** or **OFF**, proceed as follows:
Πατήστε το διακόπτη στο φανό εμπρός.

Σύνοψη οθόνης και χειριστηρίων



1. Επίπεδο φόρτισης μπαταρίας (LED)
2. Ηλεκτρική υποστήριξη επίπεδου (LED)
3. Κουμπί ΣΧΥΟΣ
4. Κουμπί "+"
5. "-" button / walk assist (press more than 3sec to activate walk assist)

⚡ κουμπί ισχύος – Ανοίγει και κλείνει το ποδήλατο για περισσότερο από 1 δευτ.

(Η οθόνη κλείνει αυτόματα μετά από λίγα λεπτά)

+ & - κουμπί – Επιλέγει υποβοήθηση ποδηλασίας

Ανάλογα με τη λειτουργία που επιλέχθηκε, η ηλεκτρική υποστήριξη σας βοηθά να εφαρμόσετε τη δύναμη ποδηλασίας.

Υπάρχουν τέσσερις διαθέσιμες λειτουργίες:

ECO

Επίπεδο υποστήριξης 1

Επίπεδο υποστήριξης 2

Επίπεδο υποστήριξης 3

Αλλαγή ταχυτήτων

Χρησιμοποιήστε τη συστροφή στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να λειτουργήσετε το πίσω ντεραγιέρ. Ένας δείκτης ταχύτητας που έχει επιλεγεί είναι ορατός δίπλα στο περιστραφόμενο χειρολαβή.

Για να λειτουργήσετε το ντεραγιέρ με μια συστριστική λαβή, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- Πιέστε τα πετάλια προς τα εμπρός.
- Γυρίστε τον δακτύλιο (1) με το χέρι προς τα δεξιά για να αλλάξετε σε μικρότερο δίσκο, όπου η προσπάθεια ποδηλασίας θα είναι μεγαλύτερη.
- Γυρίστε τον δακτύλιο αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι προς τα δεξιά. περιστρέψτε αντίστροφα για να μετακινηθείτε σε μεγαλύτερη ταχύτητα, όπου η προσπάθεια ποδηλασίας θα είναι μικρότερη.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Αν χρησιμοποιήσετε το φως ακόμη και στο φως της ημέρας, οι άλλοι χρήστες του δρόμου θα είναι πιο πιθανό να σας δουν.

Τεχνικές προδιαγραφές

Μοντέλο	ΒΚ-FD03
Γενικά	
Μέγιστη Ταχύτητα (EE)	25 χλμ/ώρα
Εύρος βάρους	21.5kg
Bike size	20"
Μέγιστο Φορτίο	110 κιλά
Ύψος αναβάτη	150-175 εκ
Tire/wheel size	20 x 1,75 ίντσες
Κινητήρας	
Κινητήρας	36V 250W
Μέγιστος θόρυβος κατά τη χρήση	<70dB
Συστοιχία μπαταριών	
Συστοιχία μπαταριών	Λιθιο 36V 7,5Ah
Χρόνος Φόρτισης	6~8 Ωρες
Αριθμός κύκλων (≥70% χωρητικότητα)	500 κύκλοι
Φορτιστής μπαταρίας	
Τάση εισόδου	100-240V
Τάση εξόδου	42V

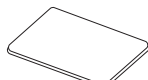
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Η απόσταση ταξιδιού του ποδηλάτου με τη βοήθεια της υποβοηθούμενης ποδηλασίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες χρήσης και τα βάρη που πρέπει να μεταφερθούν. Αυτές οι τιμές μπορούν να επηρεαστούν από το βάρος του χρήστη, τον τύπο διαδρομής (απότομες αναβάσεις), τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων, την πίεση των ελαστικών, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και από επαναλαμβανόμενες στάσεις και επανεκκίνηση του ταξιδιού, μειώνοντας έτσι σημαντικά την απόσταση ταξιδιού.

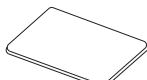
Utilice esta Guía Rápida para configurar y comenzar a usar su e-bike. Para obtener información más detallada sobre su modelo de bicicleta eléctrica, consulte el manual en línea que se puede encontrar siguiendo el enlace de abajo o escaneando el Código QR y buscando por el nombre del modelo BK-FD03.



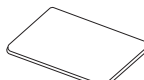
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



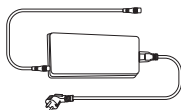
Guía de inicio rápido



Guía de garantía



Manual del cargador



Cargador de batería



Llaves de bloqueo de batería



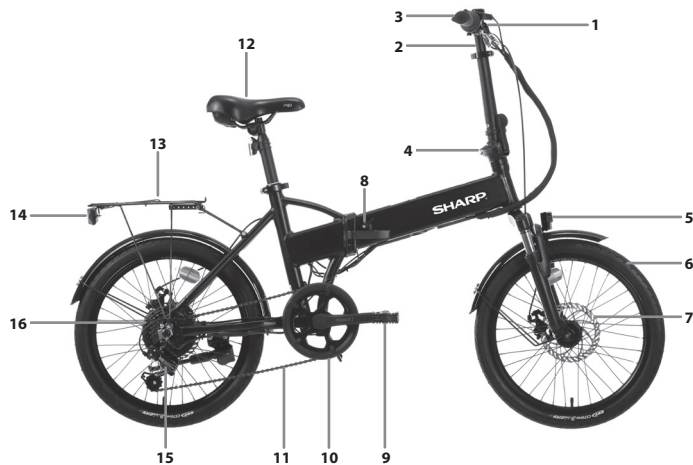
Pedales



Multiherramienta



Bolsa de transporte



1. Pantalla
2. Manillar
3. Puños
4. Mecanismo de bloqueo del manillar
5. Luz delantera
6. Neumático
7. Freno de disco
8. Marco de la palanca de bloqueo
9. Pedales
10. Juego de bielas
11. Cadena
12. Sillín
13. Transportador
14. Luz trasera
15. Desviador trasero
16. Motor de buje

Instrucciones de seguridad importantes



Lea estas instrucciones de seguridad y respete las siguientes advertencias antes de utilizar el aparato:



La finalidad del símbolo del rayo con cabeza de flecha, dentro de un triángulo equilátero, es avisar al usuario de la presencia de "tensión peligrosa" sin aislamiento dentro de la carcasa del producto, que puede ser de suficiente magnitud como para provocar descargas eléctricas para las personas.



La finalidad de la marca de admiración dentro de un triángulo equilátero es avisar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de uso y mantenimiento (servicio) en el manual que acompaña al aparato.



Este símbolo significa que el producto debe eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente y no con los residuos domésticos generales.



Tensión de CA



Equipos de clase II

Para evitar incendios mantenga siempre las velas u otras llamas al descubierto lejos del producto.



IMPORTANTE: Lea la siguiente información atentamente y consérvela para su referencia futura.

PRECAUCIÓN: ¡Use un casco protector!

Para reducir el riesgo de lesiones, ¡use un casco adecuado cuando monte!

Riesgo de accidente y lesión

- El funcionamiento incorrecto de la bicicleta eléctrica debido a un conocimiento insuficiente puede causar un accidente. Por favor, familiarícese con las características de la bicicleta eléctrica antes de montar.
- Familiarícese con la palanca de freno con anticipación si no está suficientemente consciente de la ubicación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, también ajuste en consecuencia antes de montar.
- Por favor, asegúrese de que los frenos estén correctamente ajustados y funcionen bien.

PRECAUCIÓN: Es posible que el hardware no esté completamente ajustado, incluyendo pero no limitado a tornillos, tuercas, el eje del cubo delantero, la rueda trasera, mecanismos de dirección (manillar, tallo), el sistema de frenos, el sistema de conducción, pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los componentes de la bicicleta estén bien ajustados y correctamente colocados y que no haya pérdida de equipo, roturas u otros tipos de daños.

PRECAUCIÓN: Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños solo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.

PRECAUCIÓN: Puede producirse una rotura de componentes debido al uso incorrecto de la bicicleta.

¡Riesgo de accidente y lesión!

- No pase por encima de rampas o montículos con la bicicleta.
- No utilice esta bicicleta para ciclismo de campo a través.
- No conduzca la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.

Las adiciones o modificaciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden causar un mal funcionamiento de la bicicleta.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio extra que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener permiso del vendedor, incluyendo pero no limitado a asientos de seguridad para niños, remolques, etc.

PRECAUCIÓN: No conduzca la bicicleta de manera arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta solo de la manera correcta. Asegúrese de poder controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo pero no limitado a conducir sin manos, saltos y caballitos.

PELIGRO: La falta de mantenimiento de la bicicleta presenta riesgo de accidente y lesión

Revise la bicicleta antes de cada paseo, incluyendo pero no limitado a la función de los frenos, el desgaste y la PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cumplir completamente con la ley local.

Riesgo de multas y confiscación!

Antes de montar en bicicleta, asegúrese de que la bicicleta cumple con las normas de su legislación local.

Los reflectores no son un sustituto para las luces requeridas. Montar al amanecer, al atardecer, por la noche o en otros momentos de poca visibilidad sin un sistema de iluminación de bicicleta adecuado y sin reflectores es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Si su bicicleta no se ajusta correctamente, puede perder el control y caerse. Los tornillos que están demasiado apretados pueden estirarse y deformarse.

No exponga su batería a altas temperaturas.

Conducir con frenos mal ajustados o pastillas de freno desgastadas es peligroso y puede resultar en lesiones graves o muerte.

Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en el lateral del neumático o en la llanta. Si la calificación de presión máxima para la llanta es menor que la presión máxima indicada en el neumático, siempre use la calificación más baja. Exceder la presión máxima recomendada puede hacer que el neumático salga de la llanta o dañe la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los espectadores. La mejor y más segura forma de inflar un neumático de bicicleta a la presión correcta es con una bomba de bicicleta que tenga un manómetro incorporado.

Aplicar los frenos demasiado fuerte o demasiado repentinamente puede bloquear una rueda, lo que podría hacer que pierdas el control y te caigas. La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor se lance por encima del manillar, lo que puede resultar en lesiones graves o muerte.

Detenga inmediatamente el proceso de carga si nota un olor extraño o humo.

- SHARP no se hace responsable de lesiones/muertes causadas por un uso inadecuado.
- Sharp no se hace responsable si no cumple con las regulaciones y restricciones locales.
- La garantía no cubre los daños causados por el uso inadecuado del dispositivo, especialmente en caso de uso para fines no domésticos y alteraciones y/o adaptaciones necesarias para países o regiones, para los que no fue diseñado originalmente.
- Siempre cumpla con las normas de tráfico locales y las leyes y regulaciones nacionales mientras utiliza su e-bike.



- Siempre cumpla con el límite de velocidad local. NO exceda el límite de velocidad de su e-bike.
 - Lleve siempre puesto equipo de protección de seguridad cuando use el patinete.
 - Siempre use un casco de seguridad cuando monte su e-bike.
 - Conduzca siempre con ambas manos en el manillar. Nunca con una sola mano.
 - No conduzca el patinete en caso de mal tiempo.
 - No utilice esta bicicleta eléctrica para realizar acrobacias o maniobras peligrosas. Es una bicicleta diseñada para uso doméstico.
 - No lleve a otras personas ni artículos, como bolsas, cuando lo conduzca.
 - Conduzca el patinete con precaución en zonas transitadas.
 - Asegúrese de que todos los tornillos y mecanismos de sujeción están apretados y correctamente dispuestos antes de utilizar el patinete.
 - Asegúrese de que el eje plegable entre en la ranura al desplegar la bicicleta eléctrica.
 - No conduzca en carreteras irregulares, con agua, aceite o hielo.
 - No zigzaguee a través del tráfico ni realice movimientos impredecibles para otras personas.
 - No conduzca la bicicleta eléctrica si está fuera de los límites de edad del país.
 - No conduzca la bicicleta eléctrica por encima del límite de velocidad legal para bicicletas eléctricas en el país.
 - No utilice la bicicleta eléctrica si está dañada.
 - No utilice la bicicleta eléctrica si la batería emite un olor peculiar y/o se calienta.
 - No utilice la bicicleta eléctrica si gotea líquido, evite el contacto y colóquela fuera del alcance de los niños.
 - Antes de usar, asegúrese de que la e-bike no esté dañada. No conduzca si hay algún daño.
 - Asegúrese de leer todo este Manual de Usuario antes de usar la bicicleta eléctrica.
 - Aprenda a manejar su e-bike antes de usarla en un espacio público.
 - Esta e-bike se puede identificar por el modelo y el número de serie ubicados en la placa de clasificación.
 - La propulsión se basa en un motor eléctrico ubicado en la rueda motriz.
 - Solo una persona puede montar en la e-bicicleta.
 - No modifique esta bicicleta eléctrica de ninguna manera.
 - No use otras piezas ni accesorios que no sean los recomendados u homologados por SHARP.
 - Conduzca la e-bike en superficies niveladas. No exceda la inclinación especificada.
 - El uso excesivo reducirá la vida útil de esta bicicleta eléctrica.
 - Precaución: Los frenos y las partes asociadas puede calentarse durante su uso. No los toque tras usarlos.
- Al cargar, enchufe el cargador en un puerto de carga antes de enchufarlo a la toma de corriente de pared.
 - Durante la carga, la luz del indicador del cargador lucirá en color rojo; esto indica que el proceso de carga discurre con normalidad. La carga se habrá completado cuando la luz del indicador luzca de color verde.
 - Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería.
 - El cargador tiene una función de protección contra sobrecarga, si la e-bike está cargada al 100%, el cargador dejará de cargar automáticamente.
 - Deseche las baterías y las bicicletas eléctricas de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país.

Baterías

- No exponga las pilas a altas temperaturas y no las coloque en lugares en los que la temperatura pueda experimentar cambios bruscos, p. ej., cerca de un fuente de fuego o en contacto directo con la luz solar.
- No exponga las baterías a un calor radiante excesivo, no las arroje al fuego, no las desmonte y no intente recargar las baterías no recargables; podrían filtrar o explotar.
- Si una pila se arroja al fuego, se aplasta mecánicamente o se corta, puede producirse una explosión
- Si se deja una pila en un entorno de temperatura muy alto puede producirse una explosión o una fuga de líquido o gas inflamable;
- Si se somete una pila a una presión de aire extremadamente baja, puede producirse una explosión una fuga de líquido o gas inflamable
- **PRECAUCIÓN:** Riesgo de explosión o daño al equipo, si se utilizan baterías del tipo incorrecto.
- No combine nunca pilas de diferente tipo, y no mezcle pilas nuevas y pilas viejas.
- No utilice pilas diferentes a las especificadas.



Eliminación de este equipo y de las pilas

- No elimine este producto o sus pilas como residuos urbanos no clasificados. Llévelos a un punto de recogida designado para el reciclado de aparatos electrónicos y eléctricos de acuerdo con la ley local. De esta forma, ayudará a conservar los recursos y a proteger el medio ambiente.
- La mayor parte de los países de UE regulan la eliminación de las pilas mediante leyes. El símbolo de reciclaje aparece en el equipo eléctrico, el embalaje y las pilas para recordar a los usuarios que eliminan estos elementos de forma correcta. Se solicita a los usuarios que utilicen las instalaciones de devolución existentes para equipos usados. Póngase en contacto con su distribuidor y con las autoridades locales para obtener más información.
- La batería y el cargador contienen materiales peligrosos. Mantenga siempre la batería y el cargador lejos de niños, animales o personas incapaces de comprender los riesgos potenciales.



Advertencias sobre la batería y el cargador

- No encienda la bicicleta eléctrica mientras se está cargando.
- Tras cargar completamente la batería, desconecte el cable de carga.
- El indicador de la batería de la pantalla mostrará la autonomía de la batería.
- Cuando la batería está baja, puede resultar en una asistencia eléctrica debilitada. Se recomienda que comience a cargar cuando la batería esté entre el 20-40% de carga.
- Cargue la batería después de cada uso.
- Si la e-bike no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, cárguela al menos una vez al mes. Tenga en cuenta que si la batería no se carga durante mucho tiempo, entrará en un estado de autoprotección y no se podrá cargar. En este caso, por favor, póngase en contacto con su distribuidor.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Qué hay en la caja:


Partes de la E-Bike

- 1 x Bicicleta eléctrica


Caja de Accesorios

- 1 x Guía de inicio rápido (este documento)
- 1 x Guía de garantía
- 1 x Manual del cargador
- 1 x cargador
- 2 x Pedales
- 2 x Llaves de batería
- 1 x Multiherramienta
- 1 x Bolsa de transporte

Caja de accesorios

(Consulte  1 en la página 1)

Partes de la bicicleta

(Consulte  2 en la página 1)

Número de cuadro de bicicleta

El número de cuadro de la bicicleta se puede encontrar en el tubo inferior. Este es el identificador único de la bicicleta eléctrica. Cuando la bicicleta es robada, el número de serie te da la mejor oportunidad de recuperarla. Sería una buena idea anotarlo en algún lugar o tomar una foto.

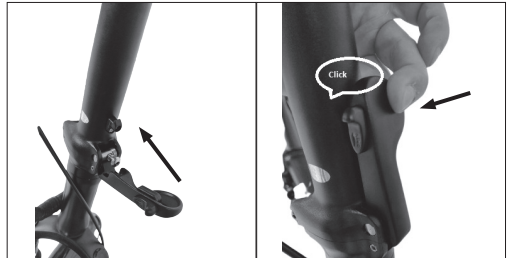


Montando la E-bike

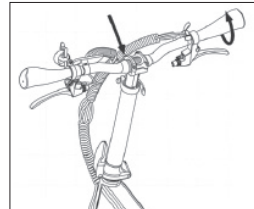
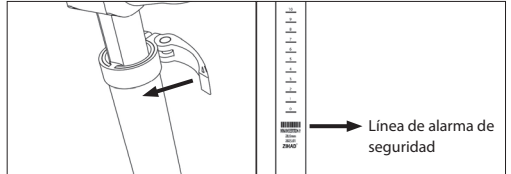
La bicicleta se entrega con el manillar plegado. Gire el manillar como se indica en la sección correspondiente. Instale los pedales. Consulte la sección correspondiente para obtener instrucciones detalladas. La batería tiene un interruptor de encendido/apagado. Consulte la sección correspondiente para más detalles. Quite toda la protección de transporte antes de usar.

PASO 1: Instale y ajuste el manillar

- Incline el manillar hacia arriba. Alinee el manillar recto. Cierre la palanca de bloqueo de la potencia del manillar, escuchará un clic.

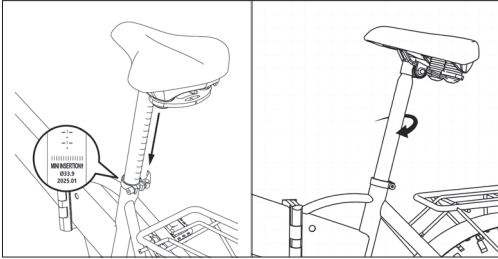


- Ajuste el manillar a la altura adecuada. No exceda la línea de seguridad. Bloquee el manillar.



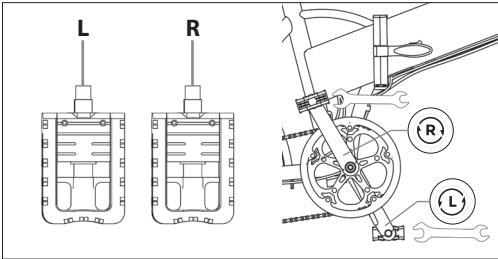
PASO 2: Ajuste la tija del sillín

- Suelte el cierre rápido de la tija del sillín.
- Ajuste la altura de la tija del sillín y el ángulo del asiento para encontrar su posición más cómoda para pedalear, tenga cuidado de no exceder la línea de seguridad mínima.
- Apriete el cierre rápido.



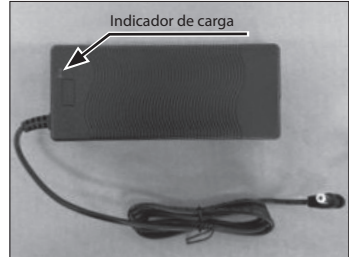
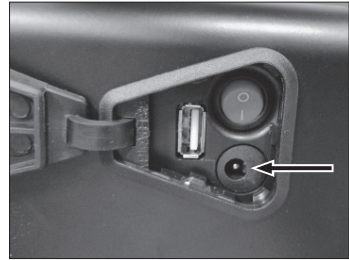
PASO 3: Instale los pedales

Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la figura.



NOTAS:

La rosca del pedal debe lubricarse antes de ser ensamblada. Compruebe la tapa final en ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho. Tenga en cuenta que el pedal derecho se aprieta en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el izquierdo se aprieta en sentido contrario. Asegúrese de que el par de torsión sea de 35 N·m.



NOTAS:

El interruptor rojo en la batería sirve para encender y apagar la corriente. Debe usarse cuando la bicicleta no esté en uso para desconectar la batería y protegerla de descargas o daños no deseados. El puerto USB puede funcionar como un banco de energía para cargar dispositivos externos con una corriente máxima de 0,5 A.

Pedaleo asistido

Esta bicicleta eléctrica está equipada con un "sistema de pedaleo asistido", que consta de un motor, una batería y un sensor de velocidad.

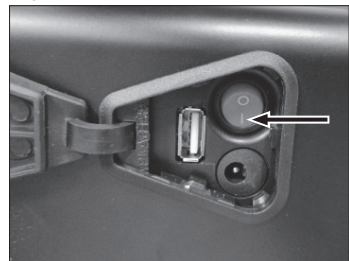
Es importante saber que cuando el sistema está activado, el motor proporciona energía solo mientras pedalea. Cuando deja de pedalear, el motor se apaga y la asistencia eléctrica para el pedaleo desaparece.

En todas las bicicletas con asistencia al pedaleo, el motor se apaga y la asistencia eléctrica se detiene cuando se alcanza la velocidad máxima permitida para bicicletas eléctricas de 25 km/h.

Cuando la velocidad baja por debajo de este valor, la asistencia eléctrica comienza de nuevo hasta que deje de pedalear.

Cómo iniciar una E-bike

Antes de comenzar por primera vez, asegúrese de que el interruptor rojo esté en la posición ON



Cómo usar la E-bicicleta

Cargue completamente la batería antes del primer uso. Verifique la presión de los neumáticos regularmente para un mejor rendimiento.

Cómo cargar

- Abra la tapa de goma y conecte el cargador al puerto de carga de la bicicleta eléctrica o retire la batería y cárguela. Asegúrese de que el puerto de carga esté en la dirección indicada.
- Conecte el cargador a la toma de corriente de la pared.
- Cuando se conecta al cargador, la batería comenzará a cargarse y el indicador de carga se volverá rojo.
- Después de que la carga esté completa, el indicador de carga se volverá verde. Retire el cargador de batería cuando esté completamente cargado.
- Cierre la tapa de goma después de cargar.

Visión general de la pantalla y controles



1. Nivel de carga de la batería (LED)
2. Nivel de soporte eléctrico (LED)
3. Botón de encendido
4. Botón "+"
5. Botón "-" / asistente para caminar (pulse más de 3 segundos para activar el asistente de caminata)

Botón de encendido – Enciende y apaga la bicicleta en más de 1 segundo.

(La pantalla se apaga automáticamente después de unos minutos)

+ & - botón – Selecciona la asistencia al pedaleo

Dependiendo del modo seleccionado, la asistencia eléctrica le ayuda a aplicar fuerza al pedaleo.

Hay cuatro modos disponibles:

ECO

Nivel 1 de soporte

Nivel 2 de soporte

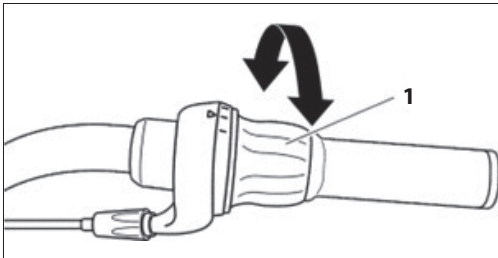
Nivel 3 de soporte

Cambiar marchas

Utilice el puño giratorio en el lado derecho del manillar para operar el desviador trasero. Un indicador de marcha engranada, marcha seleccionada, es visible junto al manillar giratorio.

Para operar el desviador con un puño giratorio, siga estos pasos: de la siguiente manera:

- a. Presione los pedales hacia adelante.
- b. Gire el anillo (1) a mano en el sentido de las agujas del reloj para cambiar a un piñón más pequeño, donde el esfuerzo de pedaleo será mayor.
- c. Gire el anillo de cambio de marcha a mano en el sentido de las agujas del reloj, en sentido contrario a las agujas del reloj para pasar a una marcha más grande, donde el esfuerzo de pedaleo será menor.



Encender y apagar la iluminación

Para encender la iluminación **ON** o **OFF**, siga los pasos siguientes: Presione el interruptor en el faro.



NOTAS: Si usa la luz incluso en pleno día, los demás usuarios de la carretera tendrán más probabilidades de verlo.

Especificación técnica

Modelo	BK-FD03
General	
Velocidad máxima (UE)	25 km/h
Rango de peso	21,5kg
Tamaño de bicicleta	20"
Carga Máxima	110 kg
Altura del ciclista	150-175 cm
Tamaño de llanta/neumático	20 x 1,75 pulgada
Motor	
Motor	36V 250W
Ruido máximo en uso	<70dB
Batería	
Batería	Litio 36V 7.5Ah
Tiempo de carga	6~8 Horas
Número de ciclos (≥70% capacidad)	500 ciclos
Cargador de batería	
Tensión de entrada	100-240V
Tensión de salida	42V

NOTAS:

El rango de viaje de la bicicleta con ayuda de la asistencia de pedaleo puede variar según las diferentes condiciones de uso y los pesos a transportar. Estos valores pueden verse influenciados por el peso del usuario, el tipo de ruta (subidas empinadas), transporte de objetos pesados, presión de los neumáticos, condiciones meteorológicas adversas, así como paradas repetidas y reinicio del viaje, reduciendo significativamente el rango de viaje.

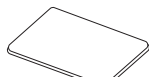
Kasutage seda kiirjuhendit oma elektriratta seadistamiseks ja kasutusele võtmiseks. Täpsema teabe saamiseks oma mudeli kohta pöörduge veebipõhise juhendi poole, mille leiate allpool toodud lingi järgimisel või QR-koodi skannimisel mudeli nime järgi.



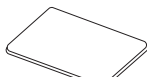
<https://www.sharpconsumer.com/toetus/>



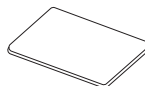
1



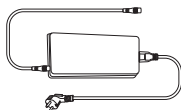
Kiirjuhend



Garantiijuht



Laadija kasutusjuhend



akulaadija.



Aku lukustusvõtmed



Pedaalid



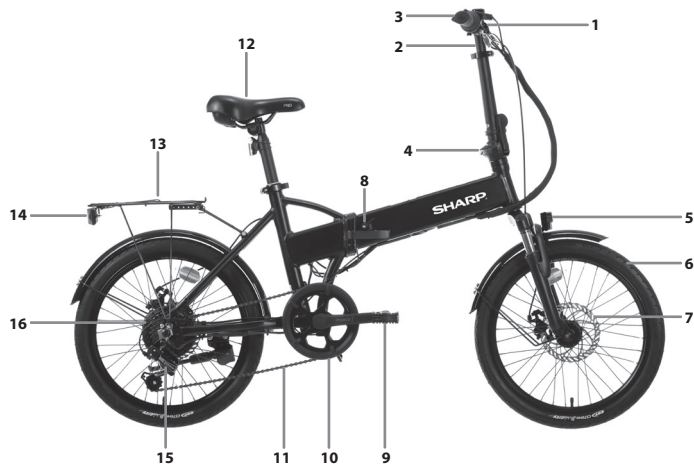
Multitööriist



Kandekott



2



1. Ekraan
2. Roolikang
3. Käepidemed
4. Vända lukustusmehhanism
5. Eesmine tuli
6. Rehv
7. Ketaspidur
8. Lukustuskangi raam
9. Pedaal
10. Vändakäik
11. Kett
12. Sadul
13. Kandur
14. Tagatuli
15. Tagumine käiguvahetaja
16. Rummumootor

Olulised ohutusjuhised



Lugege enne seadme kasutamist läbi järgnevad ohutusjuhised ja järgige toodud hoiatusi.



Võrdkülgses kolmnurgas välgunool hoiatab kasutajat isoleerimata „ohtliku pinge“ olemasolust toote ümbrises, mis võib olla piisava suurusega, et kujutada inimestele elektrilöögiohtu.



Võrdkülgses kolmnurgas hüüumärk hoiatab kasutajat seadmega kaasas olevas juhendis leiduvatest olulistest kasutus- ja hooldusjuhistest.



Antud sümbol tähendab, et toode tuleb utiliseerida keskkonnasõbralikul moel ja mitte koos olmeprügiga.



Vahelduvvool



Klass II seade

Süttimise vältimiseks hoidke küünlad ja teised lahtise leegi allikad tootest eemal.



OLULINE: Lugege alljärgnevat hoolikalt ja säilitage edaspidiseks viitamiseks.

ETTEVAATUST: Kandke kaitsekiivrit!

Vähendage vigastuste ohtu, kandes sõitmise ajal sobivat kiivrit!

Õnnetuse ja vigastuse oht

- Elektriratta vale kasutamine teadmiste vähesuse tõttu võib põhjustada õnnetuse. Tutvuge enne sõitmist elektriratta omadustega.
- Tutvuge pidurikangiga ettevaatlikult, kui te pole piisavalt teadlik esimese ja tagumise piduri asukohast. Reguleerige ka vastavalt enne sõitmist.
- Veenduge, et pidurid on korralikult reguleeritud ja toimivad hästi.

ETTEVAATUST: Riistvara ei pruugi olla täielikult kinni keeratud, sealhulgas, kuid mitte ainult, poldid, mutrid, esiratta völli, tagaratas, roolisüsteemid (rool, vars), pidurisüsteem, sõidusüsteem, pedaalid jne.

Vigastuste riski vähendamiseks veenduge, et kõik jalgratta osad on korrektselt ja tihedalt kinnitatud ning et varustuses ei esine kadusid, purunenemist ega muid kahjustusi.

ETTEVAATUST: See ratas on mõeldud täiskasvanutele. Lapsed võivad sõita ainult täiskasvanute järelevalve all.

Vähendamaks õnnetusjuhtumite ja vigastuste riski, veenduge, et jalgratas ja selle struktuurid ei oleks alla 3-aastaste laste käeulatuses.

ETTEVAATUST: Komponentide purunemine võib tekkida jalgratta ebaõiget kasutamise tõttu.

Õnnetuse ja vigastuse oht!

- Ärge sõitke jalgrattaga üle rampide või kuhjade.
- Ärge sõitke selle jalgrattaga maastikusõidul.
- Ärge sõitke jalgrattaga üle treppide, kivide või muude astmete, mille kõrgus on suurem kui 15 cm.

Ebaõiged lisandused või muudatused jalgrattal ja sobimatud tarvikud võivad põhjustada jalgratta talitlushäireid.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, ärge lisage ühtegi lisatarvikut, mida ei ole ostetud müüjalt või mille jaoks pole müüjal luba saadud, sealhulgas, kuid mitte ainult, laste turvatoolid, haagised jne.

ETTEVAATUST: Ärge sõitke jalgrattaga riskantselt.

Vähendage õnnetuste ja vigastuste riski, sõites jalgrattaga ainult õigel viisil. Veenduge, et suudate jalgratast kontrollida, ja vältige ohtlikke tegevusi nagu ilma käte sõitmine, hüpped ja rattatõised.

OHT: Jalgratta hooldamata jätmine seab ohtu õnnetuse ja vigastuse Kontrollige jalgratast enne igat sõitu, sealhulgas, kuid mitte ainult, pidurite funktsiooni, rehvide kulumist ja PSI-d, poldi ja mutri seisukorda, roomimist ja kodarate pinget.

Kui kuulete sõites ebanormaalselt müra, peatuge kohe ja kontrollige kogu jalgratast.

ETTEVAATUST: Veenduge täielikus vastavuses kohaliku seadusega.

Trahvi ja konfiskeerimise oht!

Enne jalgrattaga sõitmist veenduge, et jalgratas vastab teie kohaliku seaduse nõuetele.

Helkurid ei asenda vajalikke tulesid. Sõitmine halva nähtavusega aegadel ilma piisava valgustusüsteemi ja helkuriteta on ohtlik ning võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui teie jalgratas ei sobi korralikult, võite kaotada kontrolli ja kukkuda.

Liiga kõvasti kinni keeratud poldid võivad venida ja deformeeruda.

Ärge asetage oma akut kõrgetele temperatuuridele.

Sõitmine valesti reguleeritud pidurite või kulunud piduriklotsidega on ohtlik ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Ärge täitke rehvi maksimaalsest rõhust suurema rõhuga, mis on märgitud rehvi külje seinale või veljele. Kui rattavelje maksimaalne rõhunäidik on madalam kui rehvi maksimaalne rõhk, kasutage alati madalamat näidikut.

Soovitusliku maksimaalse rõhu ületamine võib rehvi veljel maha puhuda või ratta velje kahjustada, põhjustades kahjustusi nii rattale kui sõitjale. Parim ja ohutum viis jalgrattarehvi õigeks täitmiseks on manomeetriga jalgrattapump.

Pidurite järsk või liigne vajutamine võib ratast lukustada ja põhjustada kontrolli kaotuse. Eesmise piduri järsk rakendamine võib sõitja üle lenkusu visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Peatage laadimisprotseduur kohe, kui märkate kummalist lõhna või suitsu.

- SHARP ei vastuta vigastuste/surma eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Sharp ei vastuta, kui te ei järgi kohalikke määrusi ja piiranguid.
- Garantii ei kata kahjustusi, mis on põhjustatud seadme ebaõigest kasutamisest, eriti juhul, kui sead kasutatakse mitte kodumaistel eesmärkidel ning muudatused ja / või kohandused, mis on vajalikud riikidele või piirkondadele, mille jaoks see algselt ei olnud mõeldud.
- Kasutades oma elektriratast, järgige alati kohalikke liikluseeskirju ja riiklikke seadusi ning määrusi.
- Järgige alati kohalikke kiirspiraanguid. Ärge ületage oma elektriratta kiirspiraangut.
- Kandke kasutamise ajal alati kaitsevarustust.
- Kandke alati turvakiivrit, kui sõidate oma elektrirattaga.
- Hoidke sõitmise ajal alati mõlemad käed juhraual; ärge kunagi sõitke vaid ühe käega juhtraust hoides.
- Ärge sõitke halva ilmaga.
- Ärge kasutage seda e-jalgratast trikkide või ohtlike manöövrite sooritamiseks. See jalgratas on mõeldud koduseks kasutamiseks.
- Ärge vedage sellega inimesi ega asju, näiteks kotte.
- Rahvarikastes kohtades sõitke aeglaselt.
- Kontrollige enne kasutamist, et kõik kruvid ja kinnitused on tugevalt kinni ja normaalsed.
- Veenduge, et kokkupandava telje lahti voltimisel siseneb see pilusse.
- Ärge sõitke ebatasastel teedel, vees, õil ega jääl.
- Ärge sõitke teiste sõidukite vahelt läbi ega tehke liigutusi, mis võiksid teistele inimestele ootamatut olla.
- Ärge sõitke e-rattaga, kui olete väljaspool riigi vanusepiiranguid.
- Ärge sõitke e-rattaga üle riigi seadusliku kiirusepiirangu e-ratastele.



- Ärge kasutage e-jalgratast, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage e-jalgratast, kui aku eritab kummalist lõhna ja/või kuumeneb üles.
- Ärge kasutage e-ratast, kui sellest lekitab vedelikku, vältige kontakti ja hoidke lastele kättesaamatus kohas.
- Enne kasutamist veenduge, et elektriratas poleks kahjustatud. Ärge sõitke, kui on kahju.
- Veenduge, et olete enne e-ratta kasutamist läbi lugenud kogu selle kasutusjuhendi.
- Öppige, kuidas oma elektriratast sõita, enne kui kasutate seda avalikus kohas.
- Seda e-ratast saab tuvastada mudeli ja seerianumbri järgi, mis asuvad hinnanguplaadil.
- E-tõukeratast käitab veorattas asuv elektrimootor.
- E-rattal võib sõita ainult üks inimene.
- Ärge muutke seda e-jalgratast mingil viisil.
- Ärge kasutage mingeid osi ega tarvikuid v.a juhul, kui need on SHARP'i poolt heaks kiidetud.
- Sõitke elektrirattaga tasasel pinnadel. Ärge ületage märgitud kallet.
- Liigne kasutamine vähendab selle e-tõukeratta eluiga.
- Ettevaatust! Pidurid ja sellega seotud osad võivad kasutamise ajal kuumaks minna. Ärge puudutage pärast kasutamist.

Aku ja laadijaga seotud hoiatused

- Ärge lülitage e-ratast laadimise ajal sisse.
- Pärast aku täislaadimist lahutage laadimiskaabel.
- Displei akunäidik näitab aku kestust.
- Kui aku on tühi, võib elektriline abistamine nõrgeneda. Soovitatav on alustada laadimist, kui jääk on 20-40%.
- Laadige aku pärast iga kasutamist.
- Kui elektriratast pikka aega ei kasutata, laadige see vähemalt kord kuus. Märkus: kui akut ei laeta pikka aega, jõuab aku isekaitse seisundisse ega laadi. Sellisel juhul võtke ühendust oma edasimüüjaga.
- Laadimisel ühendage laadija esmalt laadimisporti ja alles seejärel seinakontakti.
- Laadimise ajal on laadija märgutuli punane; see tähendab, et laadimine on normaalne. Kui märgutuli muutub roheliseks, on laadimine lõpule jõudnud.
- Kasutage aku laadimiseks ainult originaallaadijat.
- Laadijal on ülelaadimiskaitse funktsioon, kui e-ratas on 100% täielikult laetud, lõpetab laadija automaatselt laadimise.
- Hävitage patareid ja elektrijalgrattad vastavalt teie riigis kehtivatele määrustele.

Patareid

- Ärge laske patareidel puutuda kokku kõrgete temperatuuridega ja ärge asetage patareid kohta, kus temperatuur võib kiirelt tõusta, näiteks lahtise leegi lähedusse või otsese päikesevalguse kätte.
- Ärge jätke patareid intensiivse soojuskirguse kätte, ärge visake neid tulle, ärge võtke neid lahti ja ärge üritage laadida mittelaetavaid patareid – need võivad lekkida või plahvata.
- Patarei viskamine tulle või patarei mehaaniline purustamine võib lõikamine võib põhjustada plahvatuse.
- Patarei jätmine väga kõrge temperatuuri kätte või põhjustada plahvatuse või süttiva vedeliku või gaasi lekke.
- Äärmiselt madala õhurõhuga kokkupuutumisel võib patarei plahvatada või lekitada süttivat vedelikku või gaasi.
- **ETTEVAATUST:** Plahvatuse oht või seadmete kahjustamise oht, kui kasutatakse vale tüüpi patareid.
- Ärge kasutage korraga erinevaid patareid või segage uusi ja vanu patareid.
- Kasutage ainult ettenähtud patareid.



Seadme ja patareide utiliseerimine

- Ärge visake seda toodet või selle akusid sortimata kohalike jäätmetena minema. Tagastage see määratud kogumispunkti WEEE ringlussevõtu jaoks vastavalt kohalikele seadustele. Sel viisil toimetades aitate säilitada ressursse ja kaitsta keskkonda.
- Enamik EL-i riike reguleerivad patareide kõrvaldamist seadusega. Taaskasutuse sümbol ilmub elektriseadmetele, pakenditele ja patareidele, et tuletada kasutajatele meelde, et need esemed tuleb õigesti ära visata. Kasutajatel palutakse kasutada kasutatud seadmete ja patareide puhul olemasolevaid tagastusvõimalusi. Lisateabe saamiseks võtke ühendust oma jaemüüja või kohalike ametiasutustega.
- Aku ja laadija sisaldavad ohtlikke materjale. Hoidke alati aku ja laadija lastele, loomadele ja arusaamatuks põhjustavad materjalid.



CE avaldus:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. avaldab käesolevaga, et see seade on kooskõlas RED-direktiivi 2014/53/EL põhinõuete ja teiste asjakohaste sätetega.
- ELi vastavusdeklaratsiooni täistekst on saadaval, kui järgitakse linki www.sharpconsumer.com ja seejärel sisestades allalaadimisjaotise ja valitud "CE Statements".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
toetus/](http://www.sharpconsumer.com/toetus/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mis on karbis:

E-ratta osad

- 1 x E-ratas


Tarvikute kast

- 1 x Kiirjuhend (käesolev dokument)
- 1 x Garantijuhend
- 1 x Laadija kasutusjuhend
- 1 x laadija
- 2 x Pedaal
- 2 x Akuklahvid
- 1 x Multitööriist
- 1 x Kandekott

Tarvikute kast

(Viidake  1leheküljel 1)

Jalgratta osad

(Viidake  2leheküljel 1)

Jalgratta raaminumber

Jalgratta raaminumbri leidub alumisel torul.

See on elektriratta kordumatu identifikaator. Kui ratas on varustatud, siis seerianumber annab parima võimaluse selle taastamiseks. Soovitatav on see kuskil üles kirjutada või sellest pilt võtta.



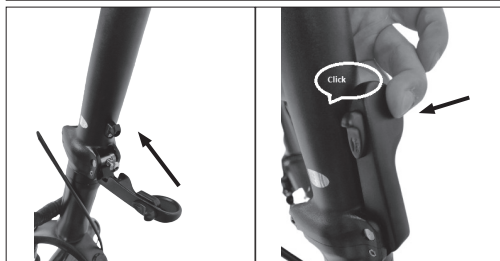
E-ratta kokkupanek

Jalgratas toimetatakse kohale lenksude kokkuvoldituna. Pöörake lenks juhendi osas näidatud viisil. Paigaldage pedaalid. Kasutusjuhendi osas leiate üksikasjalikult juhiseid.

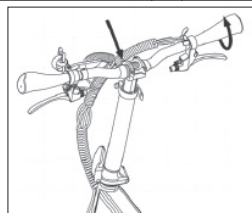
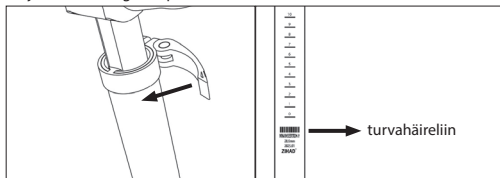
Aku on varustatud on/off-lülitiga. Üksikasjade jaoks vaadake vastavat osa. Eemaldage kõik transpordikaitse enne kasutamist.

SAMM 1: Paigaldage ja reguleerige juhtrauda

- a. Kallutage lenksu ülespoole. Joondage lenks otsse. Sulgege lenksu hoova lukk, kuulete klõpsuheli.

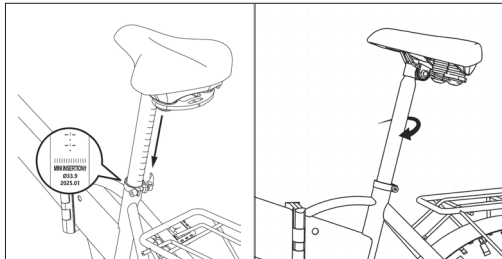


- b. Kohandage käepideme sobiv kõrgus. Ärge ületage ohutusmõõtkava joont. Lukustage käepide.



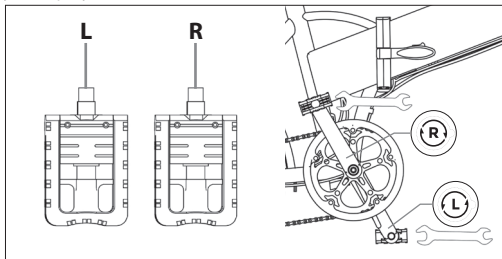
SAMM 2: Reguleerige sadulaposti

- Vabastage sadulaposti kiirlukk.
- Reguleerige sadulaposti kõrgust ja sadula nurka, et leida kõige mugavam sõiduasend.
- Pingutage kiirlukk.



SAMM 3: Paigaldage pedaalid

Kasutage 15 mm mutrivõtit, et paigaldada pedaale, nagu on näidatud joonise põhjal.



MÄRKUSED:

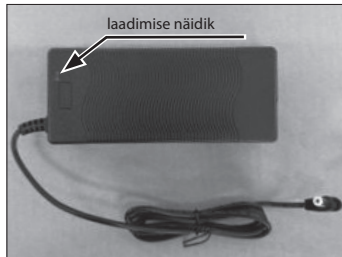
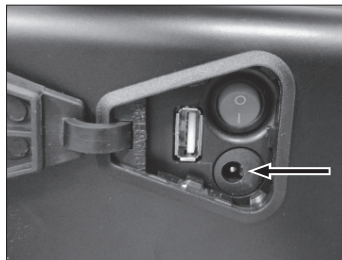
Pedaali keermee määrimine on vajalik enne paigaldamist. Kontrollige mõlema pedaaliga otsekorki, et tuvastada vasak ja parem pedaal. Pange tähele, et parem pedaal pingutatakse päripäeva, samas kui vasak pedaal vastupäeva. Veenduge, et pöördemoment oleks umbes 35 N·m.

Kuidas kasutada E-jalgratast

Laadige aku enne esmakordset kasutamist täielikult. Kontrollige regulaarselt rehvide rõhku, et saavutada parim sooritusvõime.

Kuidas laadida

- Avage kummikork ja ühendage laadija e-ratta laadimisporti või eemaldage aku ja laadige. Veenduge, et laadija port oleks ettenähtud suunas.
- Ühendage laadija seinakontakti.
- Kui ühendada akulaadijaga, hakkab aku laadima ja laadimisnäidik muutub punaseks.
- Laadimise lõppes muutub laadimisnäidik roheliseks. Eemaldage akulaadija, kui see on täielikult laetud.
- Sulgege kummikork pärast laadimist.



MÄRKUSED:

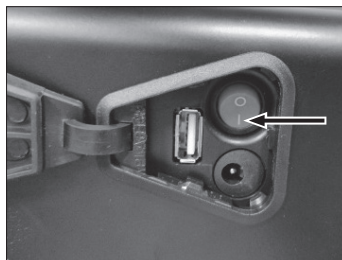
Aku punane lüliti võimaldab sisse- ja väljalülituse. Kasutage seda, kui ratas pole kasutusel, et aku lahti ühendada ja kaitsta soovimatut laadimise eest. USB-port võib töötada toitepangana väliseadmete laadimiseks maksimaalse vooluga 0,5 A.

Abistav pedaalimine

Elektriline jalgratas on varustatud "abistava pedaalimissüsteemiga", mis koosneb mootorist, akust ja kiiruseandurist. On oluline teada, et kui süsteem on aktiivne, tarnib mootor energiat ainult pedaalimise ajal. Kui te lõpetate pedaalimise, lülitub mootor välja ja elektriline abi kaob. Kõigil pedaalilabi rattastel lülitab mootor ja elektritarvikud välja, kui saavutatakse elektrirataste maksimaalne kiirus 25 km/h. Kui kiirus väheneb alla selle väärtuse, hakkab elektriabi tööle kuni te lõpetate pedaalimise.

Kuidas alustada E-rattaga

Enne esmakordset käivitamist veenduge, et punane lüliti on SISSE asendis



Ekraani ja juhtimise ülevaade



1. Aku laetuse tase (LED)
2. Elektriline toetus (LED)
3. VOOLU nupp
4. "+" nupp
5. "-" nupp / kõnniabi (hoidke rohkem kui 3 sek, et aktiveerida kõnniabi)

⏻ voolu nupp – Lülitab jalgratta sisse ja välja üle 1 sekundi.

(Ekraan kustub automaatselt mõne minuti pärast)

+ & - nupp – Valib pedaalitoetuse

Sõltuvalt valitud režiimilt, elektriline tugi aitab teil rakendada pedaalijõudu.

Selleks on saadaval neli režiimi:

ECO

1. taseme toetus
2. taseme toetus
3. taseme toetus

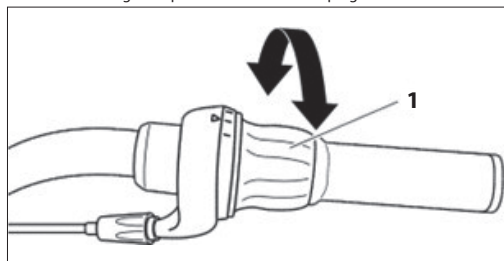
Muuske käigud

Kasuta parempoolset pöördkäepidet, et juhtida tagumist käiguvahetajat.

Vallitud käigu indikaator on nähtav pöörleva käepideme kõrval.

Kasutage edasiantud juhiseid:

- a. Lükake pedaalid edasi.
- b. Keerake rõngast (1) käsitsi päripäeva, et vahetada väiksemale hammasrattale, kus pedaalimise pingutus on suurem.
- c. Keerake käiguvahetus rõngas käsitsi vasakule, paremale et vahetada suuremale käigule d. pedaalimine on vähem pingutav.



Valgustuse sisselülitamine ja väljalülitamine

To turn the lighting **ON** or **OFF**, proceed as follows:

Suruge esilaterna lülitit alla.



MÄRKUSED: Kui kasutate tuld ka päevalguses, on teised teelised tõenäoliselt teid märkama.

Tehnilised andmed

Mudel	BK-FD03
Üldine	
Maksimaalne kiirus (EL)	25 km/h
Kaaluvahemik	21.5kg
Jalgratta suurus	20"
Maksimaalne koormus	110 kg
Sõitja kõrgus	150-175 cm
Rehv/velje suurus	20 x 1.75 tolli
Mootor	
Mootor	36V 250W
Maksimaalne müratase kasutamisel	<70dB
Akupakett	
Akupakett	Liitium 36V 7.5Ah
Laadimisaeg	6~8 tundi
Tsupillide arv (≥70% mahtuvusest)	500 tsükli
akulaadija.	
Sisendpinge	100-240V
Väljundpinge	42V

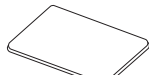
MÄRKUSED

Elektrilise jalgratta sõiduulatus võib varieeruda sõltuvalt kasutustingimustest ja transporditavast kaalust. Need väärtused võivad olla mõjutatud kasutaja kaalust, maastiku tüübist (järsud tõusud), raskete esemete grupeerimisest, rehvirõhk, ilmastikutingimused ja korduvad peatumised ja uued käivitamised vähendavad tunduvalt sõiduulatust.

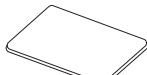
Käytä tätä Pikaopasta asettaaksesi ja aloittaaksesi sähköpyöräsi käytön. Saat tarkempaa tietoa sähköpyöräsi mallista, viittaamalla verkkokäyttöohjeeseen, jonka löydät seuraamalla alla olevaa linkkiä tai skannaamalla QR-koodin ja etsimällä mallinimellä BK-FD03.



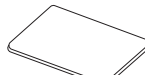
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



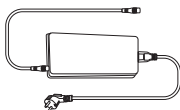
Pikaopas



Takuuopas



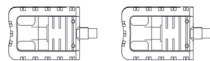
Laturin käyttöohje



Akkulaturi



Akun lukitusavaimet



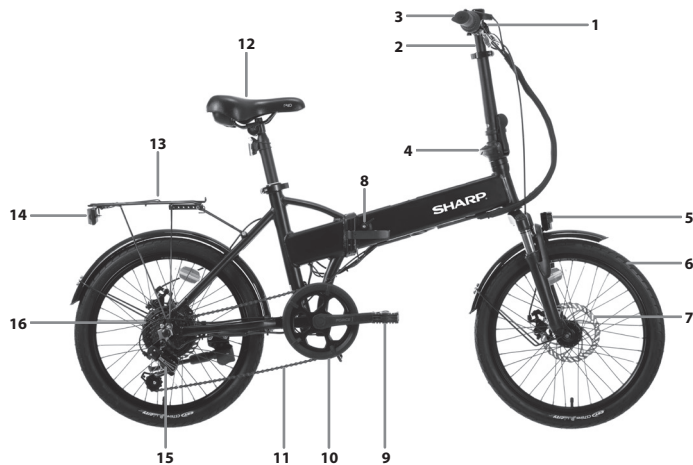
Polkimet



Monitoimityökalu



Kantolaukku



1. Näyttö
2. Ohjaustanko
3. Kädensijat
4. Ohjaustangon lukitusmekanismi
5. Etulamppu
6. Rengas
7. Levyjarru
8. Lukitusvipurunko
9. Poljin
10. Kampisarja
11. Ketju
12. Satula
13. Teline
14. Takavallo
15. Takavaihtaja
16. Napamoottori

Tärkeitä turvallisuusohjeita



Lue turvallisuusohjeet ennen laitteen käyttöä ja noudata niitä:



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu varoittamaan käyttäjää tuotteen kotelossa esiintyvistä eristämättömistä "vaarallisesta jännitteestä", joka saattaa olla riittävän suuri muodostaakseen sähköiskun vaaran ihmisille.



Nuolipäinen salamasynti tasavivuisen kolmion sisällä on tarkoitettu ilmoittamaan käyttäjälle tärkeitä käyttö- ja huolto-ohjeita laitteiston mukana toimitetuissa materiaaleissa.



Tämä merkki tarkoittaa, että tuote on hävitettävä ympäristöystävällisesti, eikä tavallisena kotitalousjätteenä.



AC-jännite



Luokan II laite

Pidä laite etäällä avotulesta välttääksesi tulipaloa.



TÄRKEÄÄ: Lue seuraavat ohjeet huolellisesti ja säilytä tulevaa käyttöä varten.

VAROITUS: Käytä suojakypärää!

Vähennä loukkaantumiseriskiä käyttämällä sopivaa kypärää ajaessasi!

Onnettomuuden ja vamman riski

- Sähköpyörän virheelliset käyttötoiminnot johtuen puutteellisista tiedoista saattavat aiheuttaa onnettomuuden. Tutustu sähköpyörän ominaisuuksiin ennen ajamista.
- Tutustu jarrukahvaan etukäteen, jos et ole riittävän tietoinen etu- ja takajarrujen sijainnista. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa. Säädä myös tarvittaessa ennen ajoa.
- Varmista, että jarrut on säädetty oikein ja ne toimivat hyvin.

VAROITUS: Laitteiston osat eivät välttämättä ole täysin kiristettyjä, mukaan lukien mutta ei rajoittuen pultit, mutterit, etunapa-akseli, takapyörä, ohjausmekanismit (ohjaustanko, varsi), jarrujärjestelmä, ajoneuvon käyttöjärjestelmä, polkimet jne.

Vähentääksesi loukkaantumiseriskiä, varmista, että kaikki pyörän osat on lukittu tiukasti ja oikein paikoilleen ja ettei laitteistosta ole kadonnut osia, se ei ole rikki eikä siinä ole muita vaurioita.

HUOMIO: Tämä polkupyörä on suunniteltu aikuisille. Lapset saavat ajaa vain aikuisten valvonnassa.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiseriskiä, varmista, että pyörä ja sen rakenteet eivät ole alle 3-vuotiaiden lasten ulottuvilla.

VAROITUS: Komponenttien rikkoutuminen voi tapahtua, jos polkupyörää käytetään väärin.



Onnettomuuden ja vamman riski!

- Älä aja pyörälläsi ramppien tai kumpujen yli.
- Älä aja tällä polkupyörällä maastopyöräilyssä.
- Älä aja polkupyörällä portaita, kiviä tai muita yli 15 cm korkeita askelmia pitkin.

Epäasianmukaiset lisäykset tai muutokset polkupyörään ja virheelliset tarvikkeet voivat aiheuttaa polkupyörän toimintahäiriön.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiseriskiä, älä lisää mitään ylimääräisiä tarvikkeita, joita ei ole ostettu myyjältä tai joita ei ole saatu myyjän luvalla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen lasten turvaistuimet, perävaunut jne.

VAROITUS: Älä aja polkupyörällä riskialttiilla tavalla.

Vähentääksesi onnettomuus- ja loukkaantumiseriskiä, aja polkupyörällä vain oikealla tavalla. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppejuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen. Varmista, että pystyt hallitsemaan pyörää, äläkä yritä vaarallisia temppejuja, mukaan lukien mutta ei rajoittuen käsittä ajamiseen, hyppyihin ja takapyörällä ajamiseen.

VAARA: Pyörän huollon laiminlyönti aiheuttaa onnettomuus- ja loukkaantumiseriskin

Tarkista pyörä ennen jokaista ajelua, mukaan lukien mutta ei rajoittuen jarrutoimintoon, renkaiden kulumiseen ja paineeseen, pulttien ja muttereiden kuntoon, ohjaukseen ja pinnojen jännitykseen.

Jos kuulet epänormaalia ääntä ajaessasi, pysähydä välittömästi ja tarkista koko pyörä.

VAROITUS: Varmista täydellinen noudattaminen paikallisen lain mukaan. Sakkojen ja takavarikoinnin riski!

Ennen pyöräilyn aloittamista, varmista, että pyörä täyttää paikallisen lainsäädännön vaatimukset.

Heijastimet eivät korvaa vaadittavia valoja. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Ajaminen aamunkoitteessa, hämärässä, yöllä tai muina huonon näkyvyyden aikoina ilman riittävää polkupyörän valojärjestelmää ja ilman heijastimia on vaarallista ja saattaa johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Jos polkupyöräsi ei sovi sinulle kunnolla, saatat menettää hallinnan ja kaataa.

Liian tiukalle kiristetyt pultit voivat venyä ja muuttaa muotoaan.

Älä altista akkuasi korkeille lämpötiloille.

Ajaminen virheellisesti säädetyjen jarrujen tai kuluneiden jarrupalojen kanssa on vaarallista ja voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Älä koskaan täytä rengasta yli renkaan sivussa tai vanteella olevaa maksimipainetta. Jos vanteen maksimipaine on pienempi kuin renkaassa ilmoitettu maksimipaine, käytä aina pienempää arvoa. Maksimisuhdepainon ylittäminen saattaa irrottaa renkaan vanteelta tai vaurioittaa vannetta, mikä voi aiheuttaa pyörän vaurioita ja loukkaantumisia ajalle ja sivullisille. Paras ja turvallisin tapa täyttää pyörän rengas oikeaan paineeseen on käyttää pyöräpumpua, jossa on sisäänrakennettu painemittari.

Liian voimakas tai äkillinen jarrujen käyttö voi lukita pyörän, mikä voi aiheuttaa hallinnan menettämisen ja kaatumisen. Äkillinen tai liiallinen etujarrun käyttö voi heittää kuljettajan ohjaustangon yli, mikä voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Keskeytä latausprosessi välittömästi, jos huomaat outoa hajua tai savua.

- SHARP ei ole vastuussa vahingoista/kuolemasta, jotka johtuvat laitteen väärinkäytöstä.
- Sharp ei ole vastuussa, jos et noudata paikallisia määräyksiä ja rajoituksia.
- Takuu ei kata vahinkoja, jotka johtuvat laitteen virheellisestä käytöstä, erityisesti jos sitä käytetään ei-kotitalouskäyttöön tarkoitetuissa tarkoituksissa ja / tai maissa tai alueilla, joille sitä ei alun perin suunniteltu, tarvittavat muutokset ja / tai mukautukset.
- Noudata aina paikallisia liikennesääntöjä ja kansallisia lakeja ja määräyksiä käytettäessä sähköpyöräissä.

- Noudata aina paikallista nopeusrajoitusta. ÄLÄ ylitä sähköpyöräsi nopeusrajoitusta.
- Käytä aina suojavarusteita käyttäessäsi sähköskootteria.
- Käytä aina turvakypärää ajassasi sähköpyörälläsi.
- Aja aina molemmat kädet kahvoissa, älä koskaan aja yhdellä kädellä.
- Älä aja huonolla säällä.
- Älä käytä tätä sähköpyörää tempujen tai vaarallisten manöövrin suorittamiseen. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön. Se on pyörä, joka on suunniteltu kotikäyttöön.
- Älä kuljeta ihmisiä tai tavaroita, kuten kasseja.
- Aja hitaasti ruuhkaisissa paikoissa.
- Varmista, että kaikki ruuvit ja kiinnikkeet ovat tiukasti kiinni ja kunnossa ennen käyttöä.
- Varmista, että taitettava akseli menee uraan, kun taitat sähköpyörän auki.
- Älä aja epätasaisilla teillä tai veden, öljyn tai jään päällä.
- Älä mutkittele liikenteen läpi tai tee liikkeitä, joita muut eivät voi ennakoita.
- Älä aja sähköpyörällä, jos olet maan ikärajojen ulkopuolella.
- Älä aja sähköpyörällä yli maan sähköpyöräin laillisen nopeusrajoituksen.
- Älä käytä sähköpyörää, jos se on vaurioitunut.
- Älä käytä sähköpyörää, jos akku tuoksuu erikoiselta ja/tai kuumenee.
- Älä käytä sähköpyörää, jos siitä vuotaa nestettä, vältä kosketusta ja pidä se lasten ulottumattomissa.
- Varmista ennen käyttöä, ettei sähköpyörässä ole vaurioita. Älä aja, jos havaitaan vaurioita.
- Varmista, että luet tämän käyttöohjeen kokonaan ennen e-pyörän käyttöä.
- Opi ajamaan sähköpyörälläsi ennen kuin käytät sitä julkisella paikalla.
- Tämän sähköpyörän voi tunnistaa mallin ja sarjanumeron perusteella, jotka sijaitsevat arvokilvessä.
- Työntövoima tulee vetopyörässä sijaitsevasta sähkömoottorista.
- Vain yksi henkilö saa ajaa sähköpyörällä.
- Älä muokkaa tätä sähköpyörää millään tavalla.
- Älä käytä muita kuin SHARPin hyväksymiä osia tai lisätarvikkeita.
- Aja sähköpyörällä tasaisilla alustoilla. Älä ylitä määritettyä kaltevuutta.
- Liiallinen käyttö lyhentää tämän sähköpyörän käyttöikää.
- Varoitus: jarrut ja niihin liittyvät osat saattavat kuumeta käytössä. Älä koske käytön jälkeen. Älä koske käytön jälkeen.

Akun ja laturin johdot

- Älä kytke sähköpyörää päälle latauksen aikana.
- Kun akku on ladattu täyteen, irrota latauskaapeli.
- Näytön akkumittari osoittaa akun käyttöiän.
- Kun akku on vähissä, se saattaa heikentää sähköavustusta. On suositeltavaa aloittaa lataus, kun lataus on 20-40%.
- Lataa akku jokaisen käytön jälkeen.
- Jos sähköpyörää ei käytetä pitkään aikaan, lataa se vähintään kerran kuukaudessa. Huomaa, että jos akkua ei ladata pitkään aikaan, se siirtyy itsepuolustustilaan eikä lataudu. Ota tässä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjäsi.
- Laita ladatessasi laturi latausporttiin ennen pistorasian kytkemistä.
- Jos merkkivalo on lataamisen aikana punainen, lataaminen tapahtuu normaalisti. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis. Kun merkkivalo muuttuu vihreäksi, lataus on valmis.
- Käytä vain alkuperäislaturia akun lataamiseen.
- Laturissa on ylilataussuojatoiminto, jos sähköpyörä on 100% täyteen ladattu, laturi pysäyttää latauksen automaattisesti.
- Hävitä paristot ja sähköpyörät noudattaen maassasi voimassa olevia säännöksiä.

Paristot

- Älä altista paristoja korkeille lämpötiloille, äläkä aseta niitä paikkoihin, joissa lämpötila saattaa nousta nopeasti, esim. lähelle avotulta tai suoraa auringonvalon.
- Älä altista paristoja liialliselle säteilylämmölle, älä heitä niitä tuleen, älä pura niitä eikäÄlä yritä ladata uudelleenladattavia akkuja; ne voivat vuotaa tai räjähtää.
- Pariston hävittäminen polttamalla tai sen puristaminen tai leikkaaminen mekaanisesti voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Pariston jättäminen hyvin korkeaan lämpötilaan voi johtaa räjähdyksen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- Pariston altistaminen hyvin matalalle ilmanpaineelle voi johtaa räjähdyksen tai palavan nesteen tai kaasun vuotoon.
- **VAROITUS:** Räjähdyksen tai laitteiston vaurioitumisen vaara, jos käytetään väärä paristoja.
- Älä koskaan käytä erilaisia paristoja yhdessä tai sekoita uusia ja vanhoja paristoja.
- Älä käytä muita kuin määritettyjä paristoja.



Tämän laitteen ja paristojen hävittäminen

- Älä hävitä tätä tuotetta tai sen akkuja lajittelemattoman yhdyskuntajätteen joukossa. Toimita se kierrätyspisteeseen WEEE:n kierrätysseisen paikallisen lain mukaisesti. Teet näin auttaaksesi säilyttämään resursseja ja suojelemaan ympäristöä.
- Suurin osa EU-maista säätelee akkujen hävittämistä laissa. Kierrätysymboli näkyy sähköisissä laitteissa, pakkauksissa ja paristoissa muistuttaakseen käyttäjiä hävittämään ne oikein. Käyttäjää pyydetään käyttämään olemassa olevia käytettyjen laitteiden ja paristojen palautuspaikkoja. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai paikallisiin viranomaisiin saadaksesi lisätietoja.
- Akku ja akkulaturi sisältävät vaarallisia aineita. Pidä akku ja akkulaturi aina poissa lasten, eläinten tai sellaisten henkilöiden ulottuvilta, jotka eivät ymmärrä mahdollisia vaaroja.



CE-lausunno:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ilmoittaa, että tämä laite vastaa radio- ja telepäteilaitteista annetun 2014/53/EY-direktiivin olennaisia vaatimuksia ja muita asiaan liittyviä ehtoja.
- EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraamalla linkkiä www.sharpconsumer.com ja sitten siirtymällä mallisi latausosioon ja valitsemalla "CE-lausunnot".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mitä paketissa on:

Sähköpyörän osat

- 1 x Sähköpyörä


Tarvikepakkaus

- 1 x Pika-aloitusopas (tämä asiakirja)
- 1 x Takuuohje
- 1 x Laturin käyttöohje
- 1 laturi
- 2 x Poljin
- 2 x Akun avaimet
- 1 x Monitoimityökalu
- 1 x Kantolaukku

Tarvikepakkaus

(Viittaa  1sivulla 1)

Polkupyörän osat

(Viittaa  2sivulla 1)

Polkupyörän runkonumero

Pyörän rungon numero löytyy alaputkesta.

Tämä on sähköpolkupyörän ainutlaatuinen tunnistenumero. Jos pyörä varastetaan, sarjanumero antaa sinulle parhaan mahdollisuuden saada se takaisin. Olisi hyvä idea kirjoittaa se ylös jonnekin tai ottaa siitä kuva.



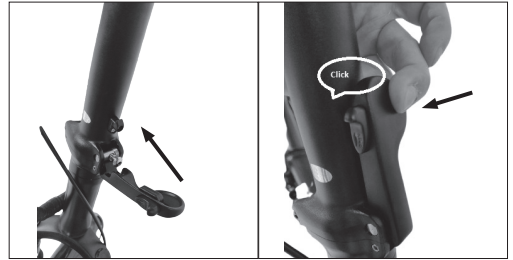
Kokoamassa sähköpyörää

Polkupyörä toimitetaan ohjaustanko taitettuna. Käännä ohjaustanko suoraan ohjeiden mukaisesti. Asenna polkimet. Katso tarkempia asennusohjeita liittyvästä osasta.

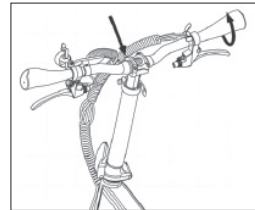
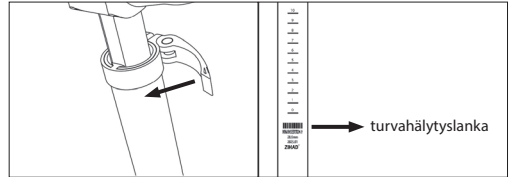
Akussa on virtakytkin. Katso lisätietoja liittyvästä osasta. Poista kaikki kuljetussuojat ennen käyttöä.

Vaihe 1: Asenna ja säädä ohjaustanko

- Nostaa ohjaustanko ylöspäin. Kohdista ohjaustanko suoraksi. Sulje ohjaustangon varren lukitusvipu, kuulet napsahduksen.

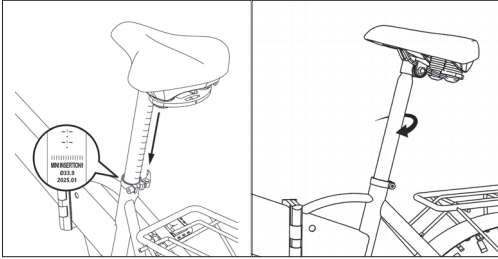


- Säädä ohjain sopivaan korkeuteen. Älä ylitä turvallisuusvalssiiviivaa. Lukitse ohjain.



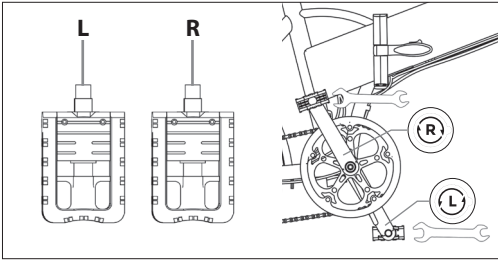
VAIHE 2: Säädä istuinputki

- Vapauta istuinputken pika-lukitus.
- Säädä istuinputken korkeus ja satulan kulma löytääksesi mukavimman ajoasennosi, varo ylittämästä turvallisuusvalssiiviä.
- Kiristä pika-lukitus.



Vaihe 3: Asenna polkimet

Käytä 15 mm:n lenkiavainta polkimien asentamiseen, kuten osoitetaan kuvassa.



HUOMAUTUKSIA:

Polkimien kierre tulee öljyttyä ennen asennusta.

Tarkista molempien polkimien pääkappale tunnistaaksesi vasemman ja oikean polkimen. Huomaa, että oikea poljin kiristyy myötäpäivään, kun taas vasen poljin kiristyy vastapäivään. Varmista, että vääntömomentti on 35 N·m.

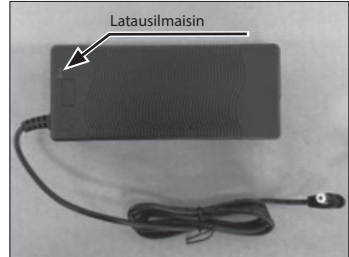
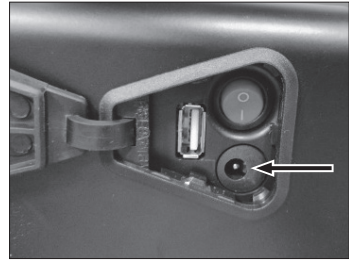
Kuinka käyttää sähköpyörää

Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Tarkista renkaiden paine säännöllisesti parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.

Kuinka ladata

- Avaa kumitulppa ja kytk laturi sähköpyörän latausporttiin tai irrota akku ja lataa. Varmista, että laturin portti on annettussa suunnassa.
- Kytke laturi pistorasiaan.
- Kun akku on kytketty laturiin, akun lataus alkaa ja laturin latausindikaattori muuttuu punaiseksi.
- Kun lataus on valmis, latausindikaattori muuttuu vihreäksi. Poista akkulaturi kun se on täysin ladattu.
- Sulje kumitulppa latauksen jälkeen.



HUOMAUTUKSIA:

Akun punainen kytkin toimii virran kytkemiseksi päälle ja pois. Sitä tulisi käyttää, kun pyörää ei käytetä katkaisemaan akku ja suojelemaan sitä epätoivottavalta purkaukselta tai vaurioilta. USB-portti voi toimia virtapankkina ulkoisten laitteiden lataamiseen maksimivirralla 0,5 A.

Avustettu polkeminen

Tämä sähköpolkupyörä on varustettu "avustetulla polkemisjärjestelmällä", joka koostuu moottorista, akusta ja nopeusanturista.

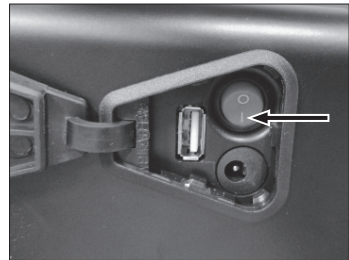
On tärkeää tietää, että kun järjestelmä on päällä, moottori toimittaa energiaa vain silloin, kun poljet. Kun lopetat polkemisen, moottori sammuu ja sähköavustus puuttuu.

Kaikissa polkuavustetuissa polkupyörissä moottori sammuu ja sähköavustus katkeaa, kun sähköpolkupyörille sallittu maksiminopeus 25 km/h saavutetaan.

Kun nopeus laskee tämän arvon alle, sähköavustus alkaa uudelleen, kunnes lopetat polkemisen.

Kuinka käynnistää sähköpyörä

Varmista ennen ensimmäistä käyttöä, että punainen kytkin on ON-asennossa



Näytön ja hallintalaitteiden yleiskatsaus



1. Akun varaustaso (LED)
2. Tukitaso sähköinen (LED)
3. KUVA-painike
4. "+"-painike
5. "-"-painike / kävelyapuri (pidä painettuna yli 3 sekuntia aktivoitaksesi kävelyavun)

virtapainike – Kytkee pyörän päälle ja pois päältä yli 1 sekunti.
(Näyttö sammuu automaattisesti muutaman minuutin jälkeen)

+ & --painike – Valitsee polkuavun

Riippuen valitusta tilasta, sähköinen apu auttaa sinua lisäämään poljinvoimaa.

Käytettävissä on neljä tilaa:

ECO

Taso 1 tukea

Taso 2 tukea

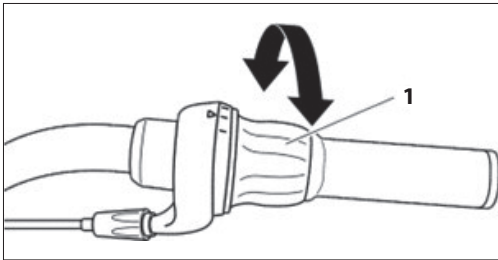
Taso 3 tukea

Vaihtaa vaihteita

Käytä ohjaustangon oikealla puolella olevaa kiertokahvaa takavaihtajan ohjaamiseen. Vaihteiden kytkennän merkkivalo, valittu vaihde, näkyy kiertyvän kahvan vieressä.

Kierrä vaihdevipua myötäpäivään siirtyäksesi pienemmälle rattaalle, missä polkemisen vaiva on suurempi:

- a. Paina polkimia eteenpäin.
- b. Käännä käsin rengasta (1) myötäpäivään siirtyäksesi pienemmälle rattaalle, missä polkemisen vaiva kasvaa.
- c. Käännä vaihdetta käsin myötäpäivään. vastapäivään siirtyäksesi suuremmalle vaihteelle, jossa polkemisen vaiva on pienempi.



Valojen kytkeminen päälle ja pois

Kytkeäksesi valot **PÄÄLLE** tai **POIS**, toimi seuraavasti:

Paina ajovalon kytkintä.



HUOMAUTUS: Jos käytät valoa myös päivänvalossa, muut tielläliikkuajat tunnistavat sinut todennäköisemmin.

Tekniset tiedot

Malli	BK-FD03
Yleistä	
Maksimivänopeus (EU)	25 km/h
Paino	21,5kg
Polkupyörän koko	20"
Maksimikuorma	110 kg
Ajajan korkeus	150-175 cm
Renkaan/pyörän koko	20 x 1,75 tuumaa
Moottori	
Moottori	36V 250W
Käytön maksimimelu	<70dB
Akku	
Akku	Litium 36V 7,5Ah
Latausaika	6-8 tuntia
Syklien lukumäärä (≥70% kapasiteettia)	500 sykliä
Akkulaturi	
Tulojännite	100-240V
Ulostulojännite	42V

HUOMAUTUKSET:

Polkuavustimella varustetun polkupyörän matkamatka voi vaihdella käyttöolosuhteiden ja kuljettavien painojen mukaan. Nämä arvot voivat vaikuttaa käyttäjän paino, reitin tyyppi (jyrkät nousut), suurten esineiden kuljettaminen, rengaspaine, epäedulliset sääolosuhteet sekä toistuvat pysähdykset ja matkayritykset, mikä vähentää merkittävästi matkamatkaa.

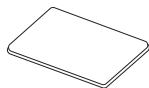
Utilice esta Guía rápida para configurar y empezar a utilizar su e-bike. Pour plus d'informations détaillées sur votre modèle d'e-bike, veuillez vous référer au manuel en ligne que vous pouvez trouver en suivant le lien ci-dessous ou en scannant le Code QR et recherchez par le nom du modèle BK-FD03.



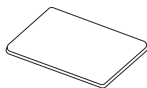
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



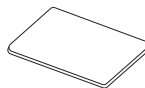
1



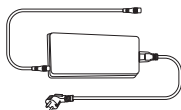
Guide de démarrage rapide



Guide de garantie



Manuel du chargeur



Chargeur de batterie



Clés de verrouillage de la batterie



Pédales



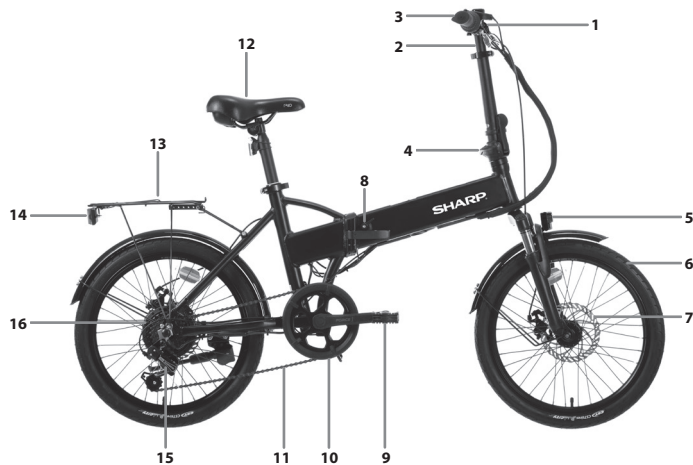
Outil multiple



Sac de transport



2



1. Affichage
2. Guidon
3. Poignées
4. Mécanisme de verrouillage de la potence
5. Phare avant
6. Pneu
7. Frein à disque
8. Cadre de levier de verrouillage
9. Pédale
10. Manivelle
11. Chaîne
12. Selle
13. Porte-bagages
14. Feu arrière
15. Dérailleur arrière
16. Moteur de moyeu

Importantes consignes de sécurité



Veillez lire ces consignes de sécurité et respecter les avertissements suivants avant que l'appareil ne soit actionné :



L'éclair contenu dans un triangle équilatéral est un avertissement à l'attention de l'utilisateur sur la présence, à l'intérieur du produit, de pièces non isolées soumises à une « tension dangereuse », suffisamment élevée pour poser un risque d'électrocution.



Le point d'exclamation contenu dans un triangle équilatéral a pour objet d'appeler l'attention de l'utilisateur sur la présence dans la documentation accompagnant le produit d'instructions importantes d'utilisation et d'entretien (de réparation).



Ce symbole signifie que le produit doit être éliminé de manière écologique et non avec les ordures ménagères.



Tension CA



Équipement de classe II

Afin d'éviter un incendie, maintenir toujours les bougies et autres flammes nues éloignées de ce produit.



IMPORTANT : Lisez attentivement et conservez pour référence future.

ATTENTION : Portez un casque de protection ! Pour réduire le risque de blessure, portez un casque approprié lorsque vous roulez !

Risque d'accident et de blessure

- Une utilisation incorrecte du vélo électrique due à une connaissance insuffisante peut provoquer un accident. Veillez vous familiariser avec les caractéristiques du vélo électrique avant de le conduire.
- Familiarisez-vous à l'avance avec le levier de frein si vous n'êtes pas suffisamment conscient de l'emplacement des freins avant et arrière. Veuillez également ajuster en conséquence avant de rouler.
- Veillez vous assurer que les freins sont correctement ajustés et fonctionnent bien.

ATTENTION : Le matériel peut ne pas être complètement serré, y compris mais sans se limiter aux boulons, écrous, l'axe du moyeu avant, la roue arrière, les mécanismes de direction (guidon, tige), le système de freinage, le système de conduite, les pédales, etc.

Pour réduire le risque de blessure, assurez-vous que tous les équipements du vélo sont bien verrouillés et correctement positionnés et qu'il n'y a aucune perte d'équipement, de rupture, ou d'autres types de dommages.

ATTENTION : Ce vélo est conçu pour les adultes. Les enfants ne peuvent rouler qu'en présence d'un adulte.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, assurez-vous que le vélo et toutes ses structures ne sont pas à la portée des enfants de moins de 3 ans.



ATTENTION : Une rupture de composant due à une utilisation incorrecte du vélo peut survenir.

Risque d'accident et de blessure !

- Ne pas rouler sur des rampes ou des monticules avec le vélo.
- Ne pas utiliser ce vélo pour le cyclisme tout-terrain.
- Ne pas rouler à vélo sur des escaliers, des rochers ou d'autres marches d'une hauteur supérieure à 15 cm.

Des ajouts ou modifications incorrects sur le vélo et des accessoires inappropriés peuvent provoquer un dysfonctionnement du vélo.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, n'ajoutez aucun accessoire supplémentaire qui n'a pas été acheté auprès du vendeur ou sans obtenir l'autorisation du vendeur, y compris mais sans s'y limiter, les sièges de sécurité pour enfants, les remorques, etc.

ATTENTION : Ne conduisez pas le vélo de manière risquée.

Pour réduire le risque d'accident et de blessure, utilisez le vélo uniquement de la manière correcte. Assurez-vous que vous êtes capable de contrôler le vélo, et n'essayez pas des actions dangereuses, y compris mais sans se limiter à rouler sans les mains, faire des sauts et des roues arrière.

DANGER : Le manque d'entretien du vélo présente un risque d'accident et de blessure

Vérifiez le vélo avant chaque trajet, y compris mais sans se limiter à la fonction de freinage, l'usure et la pression des pneus, l'état des boulons et des écrous, la direction et la tension des rayons.

Si vous entendez un bruit anormal pendant que vous roulez, arrêtez-vous immédiatement et vérifiez l'ensemble du vélo.

ATTENTION : Assurez-vous de respecter pleinement la loi locale.

Risque d'amendes et de confiscation !

Avant de conduire le vélo, assurez-vous que le vélo est conforme aux normes de votre loi locale.

Les réflecteurs ne sont pas un substitut aux lumières requises. Rouler à l'aube, au crépuscule, la nuit ou à d'autres moments de mauvaise visibilité sans un système d'éclairage de vélo adéquat et sans réflecteurs est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Si votre vélo ne convient pas correctement, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.

Des boulons trop serrés peuvent s'étirer et se déformer.

N'exposez pas votre batterie à des températures élevées.

Conduire avec des freins mal ajustés ou des plaquettes de frein usées est dangereux et peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou sur la jante de la roue. Si la pression maximale pour la jante de la roue est inférieure à la pression maximale indiquée sur le pneu, utilisez toujours la pression la plus basse. Dépasser la pression maximale recommandée peut faire éclater le pneu de la jante ou endommager la jante de la roue, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les passants. La meilleure et la plus sûre façon de gonfler un pneu de vélo à la bonne pression est d'utiliser une pompe à vélo qui a un manomètre intégré.

Appliquer les freins trop fort ou trop soudainement peut bloquer une roue, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle et tomber. Une application soudaine ou excessive du frein avant peut projeter le cycliste par-dessus le guidon, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Arrêtez immédiatement la procédure de charge si vous remarquez une odeur étrange ou de la fumée.

- SHARP n'est pas responsable des blessures/décès causés par une utilisation incorrecte.
- Sharp n'est pas responsable si vous ne respectez pas les réglementations et restrictions locales.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation incorrecte de l'appareil, notamment en cas d'utilisation à des fins non domestiques et de modifications et / ou adaptations nécessaires pour des pays ou des régions pour lesquels il n'a pas été conçu à l'origine.
- Toujours respecter les règles de circulation locales et les lois et réglementations nationales lors de l'utilisation de votre e-bike.
- Toujours respecter la limite de vitesse locale. NE dépassez PAS la limite de vitesse de votre e-bike.

- Portez toujours un équipement de protection de sécurité lors de l'utilisation.
- Toujours porter un casque de sécurité lors de la conduite de votre e-bike.
- Roulez toujours en tenant les poignées avec les deux mains, ne roulez jamais avec une seule main.
- Ne roulez pas par mauvais temps.
- N'utilisez pas ce vélo électrique pour effectuer des cascades ou des manœuvres dangereuses. Il s'agit d'un vélo conçu pour un usage Urbain.
- Ne transportez pas de personnes ou d'objets tels que des sacs.
- Roulez lentement dans les endroits bondés.
- Assurez-vous que toutes les vis et fixations sont bien serrées et normales avant utilisation.
- Assurez-vous que l'arbre de pliage entre dans la fente lors du dépliage du vélo électrique.
- Ne roulez pas sur des routes inégales, de l'eau, de l'huile ou de la glace.
- Ne vous faufillez pas dans la circulation et ne faites pas de mouvements imprévisibles pour les autres.
- Ne conduisez pas le vélo électrique si vous êtes en dehors des limites d'âge du pays.
- Ne pas conduire le vélo électrique au-delà de la limite de vitesse légale pour les vélos électriques dans le pays.
- Ne pas utiliser le vélo électrique s'il est endommagé.
- N'utilisez pas le vélo électrique si la batterie dégage une odeur particulière et/ou chauffe.
- N'utilisez pas le vélo électrique si un liquide en fuit, évitez le contact et placez-le hors de portée des enfants.
- Avant utilisation, assurez-vous que le vélo électrique n'est pas endommagé. Ne pas utiliser s'il y a le moindre dommage.
- Assurez-vous de lire l'intégralité de ce Manuel de l'utilisateur avant d'utiliser le vélo électrique.
- Apprenez à conduire votre e-bike avant utilisation dans un espace public.
- Ce vélo électrique peut être identifié par le modèle et le numéro de série situés sur la plaque signalétique.
- La propulsion se fait via un moteur électrique situé dans la roue motrice.
- Seule une personne peut monter sur le vélo électrique.
- Ne modifiez pas ce vélo électrique de quelque manière que ce soit.
- N'utilisez pas de pièces ou d'accessoires à moins que cela ne soit recommandé ou approuvé par SHARP.
- Conduisez le vélo électrique sur des surfaces planes. Ne dépassez pas l'inclinaison spécifiée.
- Une utilisation excessive réduira la durée de vie de ce vélo électrique.
- Attention, les freins et les pièces associées peuvent devenir chauds pendant l'utilisation. Ne touchez pas après utilisation.

Avertissements concernant la batterie et le chargeur

- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension pendant la charge.
- Une fois la batterie complètement chargée, débranchez le câble de charge.
- L'indicateur de batterie à l'écran indiquera l'autonomie de la batterie.
- Lorsque la batterie est faible, cela peut entraîner une assistance électrique affaiblie. Il est recommandé de commencer à charger entre 20 et 40% de charge.
- Chargez la batterie après chaque utilisation.
- Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez-le au moins une fois par mois. Notez que si la batterie n'est pas chargée pendant longtemps, elle entrera en état d'auto-protection et ne pourra pas être chargée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.

- Lors de la charge, branchez le chargeur sur le port de charge avant de le brancher sur la prise murale.
- Une fois la charge terminée, l'indicateur de charge deviendra vert. Retirez le chargeur de batterie lorsque celle-ci est complètement chargée.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie.
- Le chargeur dispose d'une fonction de protection contre la surcharge, si le vélo électrique est chargé à 100%, le chargeur arrêtera automatiquement la charge.
- Éliminez les batteries et les vélos électriques conformément aux réglementations applicables dans votre pays.

Pack de batterie

- N'exposez pas les piles à des températures élevées et ne les placez pas dans des endroits où la température pourrait augmenter rapidement, par exemple près d'un feu, ou directement à la lumière du soleil.
- N'exposez pas les piles à la chaleur rayonnante excessive, ne les jetez pas au feu, ne les démontez pas et n'essayez pas de recharger les piles non-rechargeables, car elles pourraient fuir ou exploser.
- L'élimination d'une batterie au feu, sa découpe ou son écrasement mécanique peut entraîner une explosion.
- Le fait de laisser une pile dans un environnement extrêmement chaud peut entraîner une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- Soumettre la pile à une pression d'air extrêmement basse peut provoquer une explosion ou une fuite de liquide ou de gaz inflammable.
- **ATTENTION** : Risque d'explosion ou de dommage à l'équipement, si des piles de type incorrect sont utilisées.
- N'utilisez jamais ensemble des piles différentes ou ne mélangez pas des piles neuves et des usagées.
- N'utilisez pas de piles autres que celles spécifiées.



Mise au rebut de cet équipement et des piles

- N'éliminez pas ce produit ou les piles avec les déchets ménagers non triés. Renvoyez-le à un point de ramassage et de recyclage de DEEE (déchets d'équipements électriques et électroniques) selon la législation en vigueur. Agir ainsi, aide à conserver les ressources et à protéger l'environnement.
- La plupart des pays de l'Union européenne règlent par la loi la mise au rebut des batteries. Le symbole de recyclage apparaît sur l'équipement électrique, l'emballage et les piles pour rappeler aux utilisateurs de rejeter correctement ces éléments. Les utilisateurs doivent utiliser les centres de ramassage d'équipements et de piles existants. Veuillez contacter le détaillant ou les autorités locales pour plus d'information.
- La batterie et le chargeur de batterie contiennent des matières dangereuses. Toujours garder la batterie et le chargeur de batterie à l'écart des enfants, des animaux ou des personnes incapables de comprendre les dangers potentiels.



Déclaration CE :

- Par la présente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. déclare que cet équipement est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.
- Le texte intégral de la Déclaration de Conformité de l'UE est disponible en suivant le lien www.sharpconsumer.com puis en accédant à la section de téléchargement de votre modèle et en choisissant "Déclarations CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Contenu de la boîte :

Pièces de E-Bike

- 1 x Vélo électrique

Boîte d'accessoires

- 1 x Guide de démarrage rapide (ce document)
- 1 x Guide de garantie
- 1 x Manuel du chargeur
- 1 chargeur
- 2 x Pédale
- 2 x Clés de batterie
- 1 x Outil multiple
- 1 x Sac de transport

Boîte d'accessoires

(Se référer à  1 sur la page 1)

Pièces de vélo

(Se référer à  2 sur la page 1)

Numéro de cadre du vélo

Le numéro de cadre du vélo se trouve sur le tube inférieur. C'est l'identifiant unique du vélo électrique. Lorsque votre vélo est volé, le numéro de série vous offre la plus grande chance de le récupérer. Il serait judicieux de l'écrire quelque part ou de prendre une photo.



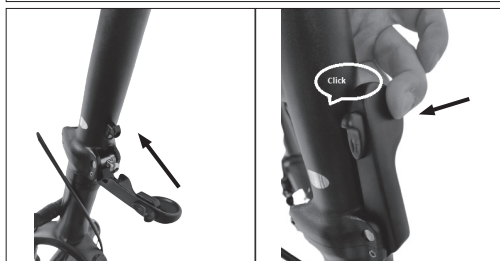
Assemblage du vélo électrique

Le vélo est livré avec le guidon plié. Tournez le guidon comme indiqué dans la section correspondante. Installez les pédales. Consultez la section correspondante pour des instructions détaillées.

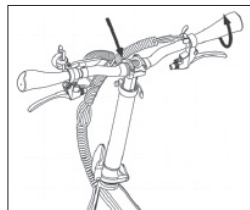
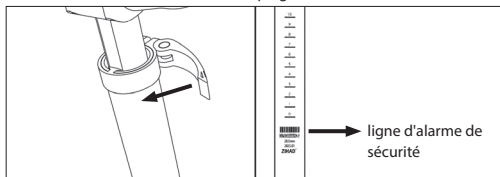
La batterie est équipée d'un interrupteur marche/arrêt. Voir la section correspondante pour plus de détails. Retirez toutes les protections de transport avant utilisation.

ÉTAPE 1 : Installez et ajustez le guidon

- a. Inclinez le guidon vers le haut. Alignez le guidon droit. Fermez le levier de verrouillage de la potence du guidon, vous entendrez un clic.

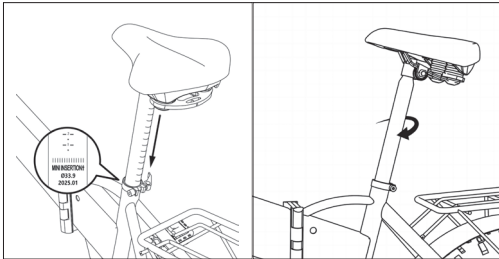


- b. Ajustez la poignée à la hauteur appropriée. Ne dépassez pas la ligne d'alarme de sécurité. Verrouillez la poignée.



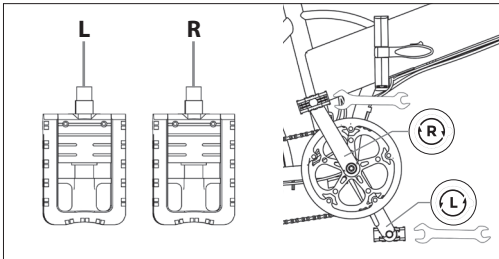
ÉTAPE 2: Ajustez la tige de selle

- Libérez le levier de serrage rapide de la tige de selle.
- Ajustez la hauteur de la tige de selle et l'angle de la selle pour trouver votre position de conduite la plus confortable, veillez à ne pas dépasser la ligne minimale de sécurité.
- Serrez le levier de serrage rapide.



ÉTAPE 3 : Installez les pédales

Utilisez la clé de 15 mm pour monter les pédales, comme indiqué dans la figure.



NOTES:

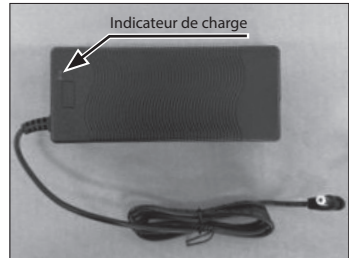
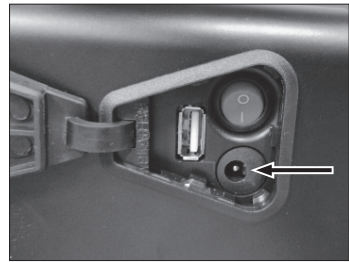
Le filetage de pédale doit être lubrifié avant d'être assemblé. Vérifiez le capuchon d'extrémité sur les deux pédales pour identifier la pédale gauche et la pédale droite. Veuillez noter que la pédale droite se resserre dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche se resserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le couple est de 35 N·m.

Comment utiliser le E-bike

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation. Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour une performance optimale.

Comment charger

- Ouvrez le capuchon en caoutchouc et branchez le chargeur dans le port de charge du vélo électrique ou retirez la batterie et chargez-la. Assurez-vous que le port du chargeur est dans la direction donnée.
- Branchez le chargeur dans la prise murale principale.
- Lorsqu'il est connecté au chargeur de batterie, la batterie commencera à se charger et l'indicateur de charge sur le chargeur deviendra rouge.
- Lorsque le voyant devient vert, la charge est terminée. Retirez le chargeur lorsque la batterie est entièrement chargée.
- Fermez le capuchon en caoutchouc après le chargement.



NOTES:

L'interrupteur rouge sur la batterie sert à allumer et éteindre la puissance. Il doit être utilisé lorsque le vélo n'est pas en usage pour déconnecter la batterie et la protéger contre une décharge ou un dommage indésirable. Le port USB peut servir de banque d'alimentation pour charger des appareils externes avec un courant maximal de 0,5 A.

Le pédalage assisté

Ce vélo électrique est équipé d'un "système de pédalage assisté", composé d'un moteur, d'une batterie et d'un capteur de vitesse.

Il est important de savoir que lorsque le système est en marche, le moteur fournit de l'énergie uniquement pendant que vous pédalez. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur s'éteint et l'assistance électrique pour le pédalage est absente.

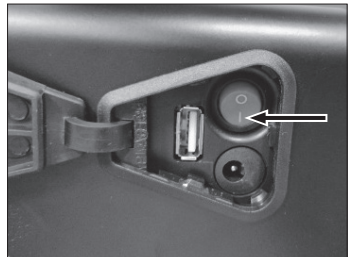
Dans tous les vélos à assistance électrique, le moteur s'éteint et l'assistance électrique s'arrête lorsque la vitesse maximale autorisée pour les vélos électriques de 25 km/h est atteinte.

Lorsque la vitesse tombe en dessous de cette valeur, l'assistance électrique commence

à nouveau jusqu'à ce que vous cessiez de pédaler.

Comment démarrer un E-bike

Avant de démarrer pour la première fois, assurez-vous que l'interrupteur rouge est en position ON



Aperçu de l'affichage et des commandes



1. Niveau de charge de la batterie (LED)
2. Niveau de support électrique (LED)
3. Bouton POWER
4. Bouton "+"
5. Bouton "-" / assistance à la marche (appuyer plus de 3 sec pour activer l'assistance à la marche)

bouton power – Allume et éteint le vélo plus de 1 sec.
(L'affichage s'éteint automatiquement après quelques minutes)

Boutons + & - – Sélectionne l'assistance au pédalage

Selon le mode sélectionné, l'assistance électrique vous aide à appliquer la force de pédalage.

Quatre modes sont disponibles :

ECO

Niveau 1 d'assistance

Niveau 2 d'assistance

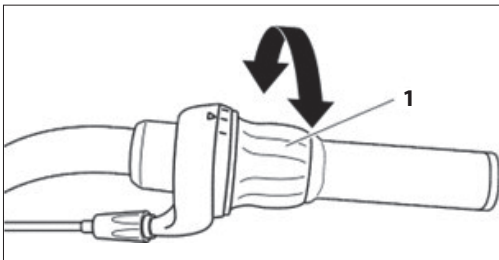
Niveau 3 d'assistance

Changer de vitesse

Utilisez la poignée tournante sur le côté droit du guidon pour actionner le dérailleur arrière. Un indicateur de vitesse engagée, vitesse sélectionnée, est visible à côté de la poignée rotative.

Pour actionner le dérailleur avec une poignée tournante, suivez ces étapes :

- a. Appuyez sur les pédales vers l'avant.
- b. Tournez l'anneau (1) à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour passer à un pignon plus petit, où l'effort de pédalage sera plus grand.
- c. Tournez l'anneau de changement de vitesse à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour passer à une vitesse plus grande, où l'effort de pédalage sera moindre.



Allumer et éteindre l'éclairage

Pour allumer ou éteindre l'éclairage **ON** ou **OFF**, procédez comme suit : Appuyez sur l'interrupteur du phare.



REMARQUES : Si vous utilisez la lumière même en plein jour, les autres usagers de la route seront plus susceptibles de vous voir.

Caractéristiques techniques

Modèle	BK-FD03
Général	
Vitesse maximale (UE)	25 km/h
Plage de poids	21,5kg
Taille du vélo	20"
Charge maximale	110 kg
Hauteur du cycliste	150-175 cm
Taille du pneu/roue	20 x 1,75 pouces
Moteur	
Moteur	36V 250W
Bruit maximum en utilisation	<70dB
Pack de batterie	
Pack de batterie	Lithium 36V 7,5Ah
Temps de charge	6~8 Heures
Nombre de cycles (≥70% capacité)	500 cycles
Chargeur de batterie	
Vin tension d'entrée	100-240V
Vin tension de sortie	42V

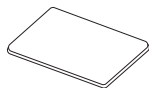
REMARQUES :

La portée de déplacement du vélo avec l'aide de l'assistance au pédalage peut varier en fonction des différentes conditions d'utilisation et des poids à transporter. Ces valeurs peuvent être influencées par le poids de l'utilisateur, le type de parcours (fortes montées), le transport d'objets lourds, la pression des pneus, les conditions météorologiques défavorables, ainsi que les arrêts répétitifs et les redémarrages, réduisant ainsi de manière significative la portée de déplacement.

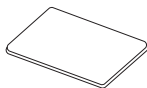
Koristite ovaj Brzi vodič za postavljanje i početak korištenja vašeg e-bicikla. Za detaljne informacije o vašem modelu e-bicikla, molimo vas da pogledate priručnik na internetu koji možete pronaći klikom na link ispod ili skeniranjem QR koda i pretraživanjem po imenu modela BK-FD03.



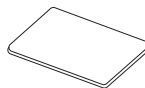
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



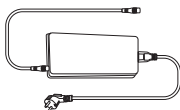
Brzi vodič za početak



Vodič o jamstvu



Priručnik za punjač



Punjač baterije



Ključevi za zaključavanje baterije



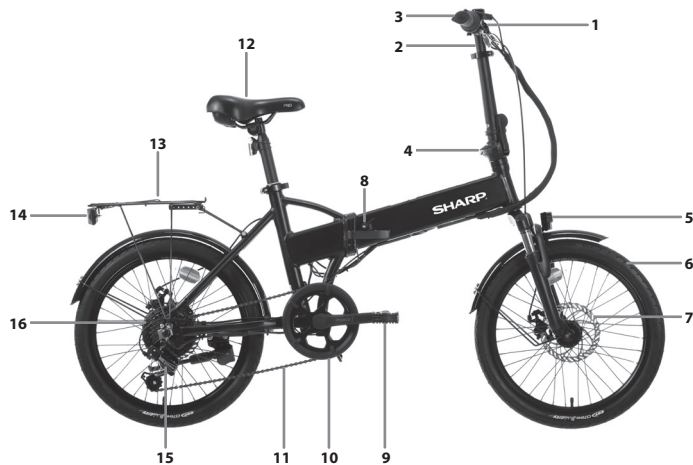
Pedale



Višenamjenski alat



Torba za prenošenje



1. Zaslon
2. Upravljač
3. Ručke
4. Mehanizam zaključavanja stupa
5. Prednje svjetlo
6. Guma
7. Disk kočnica
8. Poluga za zaključavanje okvira
9. Pedala
10. Pogonski sustav
11. Lanac
12. Sjedalo
13. Nosač
14. Stražnje svjetlo
15. Stražnji mjenjač
16. Motor u glavnici

Važne sigurnosne upute



Pročitajte ove sigurnosne upute i pridržavajte se sljedećih upozorenja prije korištenja uređaja:



Ikona munje u jednakostraničnom trokutu upozorava korisnika na prisutnost neizoliranog "opasnog napona" unutar kućišta proizvoda, koji može biti dovoljno visok da predstavlja rizik od strujnog udara.



Uskličnik unutar jednakostraničnog trokuta upozorava na važne upute za upotrebu i održavanje (servisiranje) u dokumentaciji isporučenoj uz uređaj.



Ovaj simbol znači da proizvod treba odlagati na ekološki način, a ne s uobičajenim komunalnim otpadom.



AC napon



Oprema klase II

Da ne bi došlo do požara, svijeće i otvoreni plamen držite podalje od ovog proizvoda.



VAŽNO: Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za slučaj potrebe.

OPREZ: Nosite zaštitnu kacigu!

Da biste smanjili rizik od ozljede, nosite odgovarajuću kacigu prilikom vožnje!

Rizik od nesreće i ozljede

- Pogrešno rukovanje e-biciklom zbog nedovoljnog znanja može prouzročiti nesreću. Molimo vas da se upoznate sa značajkama e-bicikla prije vožnje.
- Upoznajte se unaprijed s polugom kočnice ako niste dovoljno svjesni položaja prednjih i stražnjih kočnica. Također, prilagodite prema potrebi prije vožnje. Također prilagodite prema potrebi prije vožnje.
- Molimo provjerite jesu li kočnice pravilno podešene i funkcioniraju li dobro.

OPREZ: Oprema možda nije potpuno zategnuta, uključujući, ali ne ograničavajući se na vijke, maticе, prednju osovinu, stražnji kotač, upravljačke mehanizme (volan, stabljika), kočioni sustav, pogonski sustav, pedale, itd.

Da biste smanjili rizik od ozljede, osigurajte da je sva biciklistička oprema čvrsto i ispravno zaključana na svoje mjesto i da nema gubitka opreme, lomova ili drugih vrsta oštećenja.

UPOZORENJE: Ovaj bicikl je dizajniran za odrasle osobe. Djeca smiju voziti samo pod nadzorom odraslih.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, pobrinite se da bicikl i bilo koja njegova struktura nisu na dohvata ruke djece mlađoj od 3 godine.

OPREZ: Komponente bicikla mogu se oštetiti zbog nepravilne upotrebe.

Rizik od nesreće i ozljede!

- Ne prelazite preko rampi ili humaka biciklom.
- Ne koristite ovaj bicikl za vožnju u cross-country biciklizmu.
- Ne vozite bicikl preko stepenica, stjena ili drugih prepreka visine veće od 15 cm.

Neprimjerene dodatke ili izmjene na biciklu i neispravna dodatna oprema mogu uzrokovati kvar bicikla.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, ne dodavajte dodatnu opremu koja nije kupljena od prodavatelja ili bez njegove dozvole, uključujući, ali ne ograničavajući se na, dječje sigurnosne sjedalice, prikolice, itd.

OPREZ: Ne vozite bicikl na rizičan način.

Da biste smanjili rizik od nesreće i ozljede, vozite bicikl samo na ispravan način. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača. Provjerite možete li kontrolirati bicikl i ne pokušavajte opasne radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na vožnju bez ruku, skokove i podizanje prednjeg kotača.

OPASNOST: Nedostatak održavanja bicikla predstavlja rizik od nesreće i ozljede

Prije svake vožnje provjerite bicikl, uključujući, ali ne ograničavajući se na, funkciju kočnica, trošenje guma i PSI, stanje vijaka i matica, upravljanje i napetost žbica.

Ako čujete bilo kakvu neobičnu buku tijekom vožnje, odmah zaustavite i provjerite cijeli bicikl.

OPREZ: Osigurajte potpuno sukladnost s lokalnim zakonom.

Rizik od novčanih kazni i konfiskacije!

Prije vožnje bicikla, provjerite da bicikl zadovoljava standarde vašeg lokalnog zakonodavstva.

Reflektori nisu zamjena za potrebna svjetla. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću. Vožnja u zoru, sumrak, noću ili u drugim trenucima loše vidljivosti bez adekvatnog sustava biciklističkog osvjetljenja i bez reflektora je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

Ako vam bicikl ne odgovara pravilno, možete izgubiti kontrolu i pasti.

Vijci koji su previše zategnuti mogu se rastegnuti i deformirati.

Ne izlažite bateriju visokim temperaturama.

Vožnja s nepravilno podešenim kočnicama ili istrošenim kočionim pločicama je opasna i može rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću. Nikad ne napuhavajte gumu iznad maksimalnog pritiska označenog na bočnoj stijenci gume ili obruču kotača. Ako je maksimalni pritisak za obruč kotača manji od maksimalnog pritiska prikazanog na gumi, uvijek koristite nižu vrijednost. Prekoračenje preporučenog maksimalnog pritiska može izbaciti gumu s obruči ili oštetiti obruč kotača, što može prouzročiti štetu na biciklu i ozljedu vozača i prolaznika. Najbolji i najsigurniji način napuhavanja biciklističke gume do točnog pritiska je biciklistička pumpa s ugrađenim manometrom.

Prekomjerno ili iznenadno primjenjivanje kočnice može zaključati kotač, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad. Iznenađna ili prekomjerna primjena prednje kočnice može prebaciti vozača preko upravljača, što može uzrokovati ozbiljnu ozljedu ili smrt.

Odmah zaustavite postupak punjenja ako primijetite čudan miris ili dim.

- SHARP nije odgovoran za ozljede/smrť uzrokovane nepravilnom uporabom.
- Sharp nije odgovoran ako ne poštujete lokalne propise i ograničenja.
- Garancija ne pokriva štete uzrokovane nepravilnom uporabom uređaja, posebno u slučaju upotrebe za nedomaće svrhe i izmjene i/ili prilagodbe potrebne za zemlje ili regije, za koje originalno nije bio dizajniran.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih prometnih pravila i nacionalnih zakona i propisa prilikom korištenja vašeg e-bicikla.
- Uvijek poštujte lokalne zakonske granice brzine. NEMOJTE prekoračiti brzijsko ograničenje za vaš e-bicikl.
- Tijekom upotrebe uvijek nosite zaštitnu opremu.
- Uvijek nosite zaštitnu kacigu prilikom vožnje vašeg e-bicikla.
- Uvijek vozite s objema rukama na upravljaču. Nemojte voziti jednom rukom.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima.
- Ne koristite ovaj e-bicikl za izvođenje trikova ili opasnih manevara. Ovaj je bicikl dizajniran za kućnu upotrebu. Dizajniran je za domaću upotrebu.
- Nemojte prevoziti druge osobe, terete, vreće i sl.
- U gužvama vozite polako.



- Prije upotrebe provjerite jesu li svi vijci dobro zategnuti.
- Pobrinite se da se preklapna osovina uklapa u utor prilikom rasklapanja e-bicikla.
- Nemojte voziti po neravnim, mokrim, masnim ili zaleđenim cestama.
- Nemojte se provlačiti kroz prometnu gužvu ni izvoditi kretnje koje druge osobe ne mogu predvidjeti.
- Ne vozite e-bicikl ako ste izvan dobnih granica zemlje.
- Ne vozite e-bicikl preko zakonski dopuštene brzinske granice za e-bicikle u zemlji.
- Ne koristite e-bicikl ako je oštećen.
- Ne koristite e-bicikl ako baterija ispušta neobičan miris i/ili se zagrijava.
- Ne koristite e-bicikl ako iz njega curi tekućina, izbjegavajte kontakt i stavite izvan dohvata djece.
- Prije upotrebe, provjerite je li e-bicikl neoštećen. Nemojte voziti ako postoji bilo kakvo oštećenje.
- Pobrinite se da pročitate cijeli ovaj korisnički priručnik prije korištenja e-bicikla.
- Naučite kako voziti svoj e-bicikl prije korištenja na javnom prostoru.
- Ovaj e-bicikl može se identificirati prema modelu i serijskom broju koji se nalaze na ocjenjivačkoj pločici.
- Romobil pokreće elektromotor koji se nalazi u pogonskom kotaču.
- Samo jedna osoba može voziti e-bicikl.
- Ne modificirajte ovaj e-bicikl na bilo koji način.
- Nemojte upotrebljavati nikakve dijelove ni opremu koje nije preporučila ili odobrila tvrtka SHARP.
- Vozite e-bicikl na ravnim površinama. Nemojte prelaziti određenu nagib.
- Pretjerana upotreba će smanjiti vijek trajanja ove e-bicikle.
- Budite oprezni jer kočnice i povezani dijelovi mogu postati vrući tijekom upotrebe. Nemojte dodirivati neposredno nakon upotrebe. Nemojte dodirivati nakon korištenja.

Upozorenja o bateriji i punjenju.

- Ne uključujte e-bicikl tijekom punjenja.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte kabel za punjenje.
- Indikator baterije na zaslonu prikazuje njezino trajanje.
- Kada je baterija prazna, to može dovesti do oslabljenja električne pomoći za kretanje. Preporučujemo da počnete puniti na 20-40% napunjenosti.
- Napunite bateriju nakon svake upotrebe.
- Ako se e-bicikl ne koristi duže vrijeme, napunite ga barem jednom mjesečno. Napomena: ako se baterija ne puni duže vrijeme, ući će u stanje samozaštite i neće se puniti. U ovom slučaju, molimo kontaktirajte vašeg prodavača.
- Prilikom punjenja priključite punjač u priključak za punjenje prije nego što ga priključite u strujnu utičnicu.
- Tijekom punjenja svijetli crvena lampica na punjaču, što znači da se romobil normalno puni. Kada svijetli zelena lampica, punjenje je dovršeno. Kada se indikator promijeni u zeleno, punjenje je završeno.
- Za punjenje baterije upotrebljavajte samo originalni punjač.
- Punjač ima funkciju zaštite od prekomjernog punjenja, ako je e-bicikl 100% potpuno napunjen, punjač će automatski zaustaviti punjenje.
- Otpadne baterije i e-bicikle zbrinite u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji.

Baterije

- Baterije nemojte izlagati visokim temperaturama i ne stavljajte ih na mjesta gdje se temperatura može brzo povećati, npr. blizu vatre ili na izravnu sunčevu svjetlost.
- Baterije nemojte izlagati prekomjernoj toplini, ne bacajte ih u vatru, ne rastavljajte ih i ne pokušavajte puniti nepunjive baterije jer mogu procuriti ili eksplodirati.
- Odlaganje baterije u vatru te mehaničko pritiskanje ili rezanje baterije mogu rezultirati eksplozijom.
- Ostavljanje baterije na vrlo visokoj temperaturi može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- Izlaganje baterije vrlo niskom tlaku zraka može rezultirati eksplozijom ili curenjem zapaljive tekućine ili plina.
- **OPREZ:** Rizik od eksplozije ili oštećenja opreme, ako se koriste pogrešne vrste baterija.
- Nikad nemojte koristiti različite vrste baterija istovremeno ili miješati nove i stare baterije.
- Koristite samo propisane baterije.



Odlaganje ove opreme i baterija

- Nemojte zbrinjavati ovaj proizvod ili njegove baterije kao nesortirani komunalni otpad. Vratite ga na određenu lokaciju za prikupljanje WEEE prema lokalnim zakonima. Tako ćete pomoći očuvanju resursa i zaštiti okoliša.
- Većina zemalja EU regulira zbrinjavanje baterija zakonom. Simbol recikliranja nalazi se na električnoj opremi, ambalaži i baterijama kao podsjetnik korisnicima da pravilno zbrinjavaju ove stavke. Za odlaganje iskorištene opreme i baterija potrijebite za to predviđena odlagališta. Za više informacija, kontaktirajte svog prodavača ili lokalne vlasti.
- Baterija i punjač baterije sadrže opasne materijale. Uvijek držite bateriju i punjač baterije dalje od djece, životinja ili osoba koje nisu sposobne razumjeti potencijalne opasnosti.



Izjava CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. ovom putem izjavljuje da je ova oprema usklađena s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama RED smjernice 2014/53/EU.
- Puni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je slijedeći poveznicu www.sharpconsumer.com zatim ulaskom u odjeljak za preuzimanje vašeg modela i odabirom "CE izjave".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Što se nalazi u kutiji:

Dijelovi za E-bicikl

- 1 x E-bicikl


Kutija s dodatnom opremom

- 1 x Vodič za brzi početak upotrebe (ovaj dokument)
- 1 x Jamstveni vodič
- 1 x Priručnik za punjač
- 1 x punjač
- 2 x Pedale
- 2 x Ključevi baterije
- 1 x Višenamjenski alat
- 1 x Torba za prenošenje

Kutija s dodatnom opremom

(Pogledajte  1 na stranici 1)

Dijelovi bicikla

(Pogledajte  2 na stranici 1)

Broj okvira bicikla

Broj okvira bicikla nalazi se na donjoj cijevi.

Ovo je jedinstveni identifikator električnog bicikla. Kada je bicikl ukraden, serijski broj vam daje najbolju šansu za povrat. Bilo bi dobro zapisati ga negdje ili slikati.

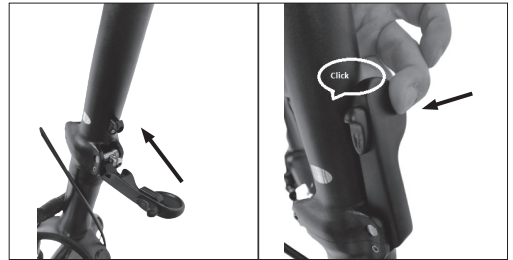


Sastavljanje E-bicikla

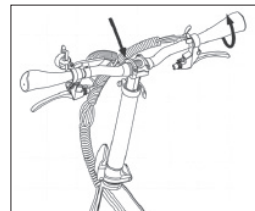
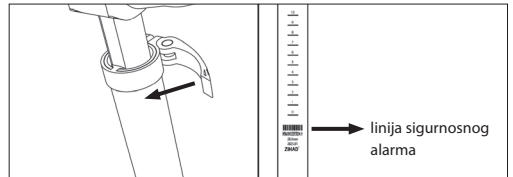
Bicikl se isporučuje s sklopljenim upravljačem. Rotirajte upravljač prema uputama navedenim u relevantnom odjeljku. Instalirajte pedale. Pogledajte relevantan odjeljak za detaljne upute. Baterija je opremljena prekidačem za uključivanje/isključivanje. Pogledajte relevantan odjeljak za više detalja. Uklonite svu zaštitu prije korištenja.

KORAK 1: Instalirajte i podesite upravljač

- Nagnite upravljač prema gore. Poravnajte upravljač. Zatvorite polugu za zaključavanje stupa upravljača, čut ćete klik.

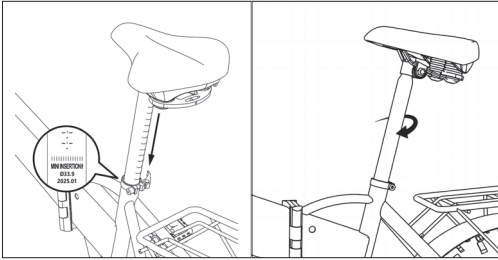


- Podesite ručku na odgovarajuću visinu. Nemojte prekoračiti sigurnosnu liniju. Zaključajte ručku.



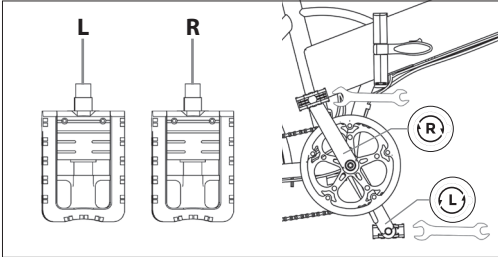
KORAK 2: Podesite sjedalicu

- Otpustite brzo otpuštanje sjedalice.
- Podesite visinu sjedalice i kut sjedala kako biste pronašli najudobniji položaj za vožnju, pazite da ne prekoračite minimalnu sigurnosnu liniju.
- Zategnite brzo otpuštanje.



KORAK 3: Instalirajte pedale

Koristite ključ od 15 mm za montiranje pedala, kako je prikazano na slici.



BILJEŠKE:

Navoji pedala moraju biti podmazani prije sklapanja.

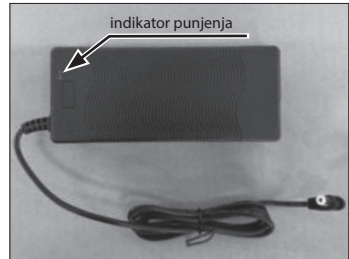
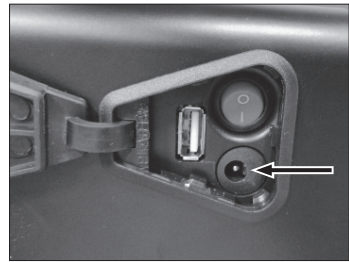
Pogledajte poklopce na svakom vijku pedale kako bi razlikovali ljevu i desnu pedal. Molimo Vas da obratite pažnju da se desna pedala zateže u smjeru kazaljke na satu, dok se lijeva pedala zateže u suprotnom smjeru od kazaljke na satu. Pobrinite se da je okretni moment oko 35 N·m.

Kako koristiti E-bicikl

Potpuno napunite bateriju prije prve upotrebe.
Redovito provjeravajte pritisak u gumama za najbolje performanse.

Kako napuniti

- Otvorite gumeni kapak i priključite punjač u priključak za punjenje e-bicikla ili izvadite bateriju i napunite je. Pobrinite se da je priključak punjača u ispravnom smjeru.
- Uključite punjač u zidnu utičnicu.
- Kada je povezan s punjačem baterija, baterija će početi punjenje i indikator punjenja na punjaču će postati crven.
- Nakon što je punjenje završeno, indikator punjenja će postati zelen. Uklonite punjač kada je baterija potpuno napunjena.
- Zatvorite gumenu kapicu nakon punjenja.



BILJEŠKE:

Crveni prekidač na bateriji služi za uključivanje i isključivanje napajanja. Treba ga koristiti kada bicikl nije u upotrebi kako bi se isključila baterija i zaštitila od neželjenog pražnjenja ili oštećenja. USB priključak može služiti kao power bank za punjenje vanjskih uređaja s maksimalnom strujom od 0,5 A.

Pomoć pri pedaliranju

Ovaj električni bicikl opremljen je sustavom za pomoć pri pedaliranju, koji se sastoji od motora, baterije i senzora brzine.

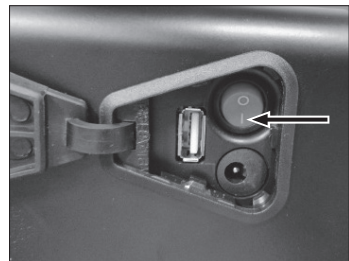
Važno je znati da, kada je sustav uključen, motor se obvezuje na opskrbu energijom samo dok pedalirate. Kada prestanete pedalirati, motor se isključuje i električna pomoć pri pedaliranju prestaje.

Na svim biciklima sa pedalnom asistencijom, motor se isključuje i električna pomoć prestaje kada se dostigne maksimalna brzina dopuštena za električne bicikle od 25 km/h.

Kada brzina padne ispod ove vrijednosti, električna pomoć se ponovno aktivira
ponovno aktivira dok ne prestanete pedalirati.

Kako pokrenuti E-bicikl

Prije prvog pokretanja, provjerite je li crveni prekidač u položaju UKLJUČENO



Pregled prikaza i kontrola



1. Razina napunjenosti baterije (LED)
2. Razina električne podrške (LED)
3. POWER tipka
4. "+" tipka
5. "-" tipka / hodna pomoć (držite više od tri sekunde za aktivaciju hodne pomoći)

Tipka za napajanje – Uključuje/isključuje bicikl u više od 1 sekundi. (Prikaz se automatski gasi nakon nekoliko minuta)

+ & - tipka – Odabire pomoć pri pedaliranju

Ovisno o odabranom načinu, električna pomoć vam pomaže pri primjeni sile pedaliranja.

Dostupna su četiri načina:

ECO

Razina 1 podrške

Razina 2 podrške

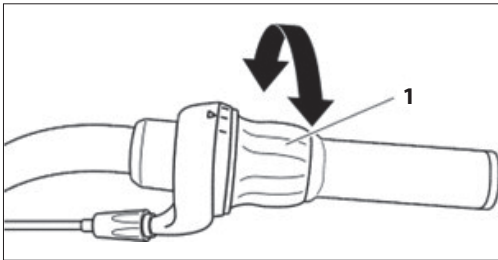
Razina 3 podrške

Promjena brzina

Koristite rotirajući rukohvatna desnoj strani upravljača za upravljanje stražnjim mjenjačem. Vidljiv je indikator uključene brzine, odabrana brzina, pored rotirajuće ručice.

Za upravljanje mjenjačem s rotirajućim rukohvatom slijedite sljedeće korake: na sljedeći način:

- a. Gurajte pedale prema naprijed.
- b. Rukom okrenite prsten (1) u smjeru kazaljke na satu za prebacivanje na manji zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti veći.
- c. Ručno rotirajte prsten za mijenjanje brzina u smjeru kazaljke na satu, suprotno od kazaljke na satu za pomicanje na veći zupčanik, gdje će napor pedaliranja biti manji.



Uključivanje i isključivanje rasvjetle

Za uključivanje rasvjetle **UKLJUČENO** ili **ISKLJUČENO**, učinite sljedeće: Pritisnite prekidač na prednjem svjetlu.



NAPOMENA: Ako koristite svijetlo čak i u za svijetlog dana, drugi sudionici u prometu će vas lakše primijetiti.

Tehničke specifikacije

Model	BK-FD03
Općenito	
Maksimalna brzina (EU)	25 km/h
Raspon težina	21,5 kg
Veličina bicikla	20"
Maksimalno opterećenje	110 kg
Visina vozača	150-175 cm
Veličina gume/kotača	20 x 1,75 inča
Motor	
Motor	36V 250W
Maksimalna buka pri upotrebi	<70 dB
Baterija	
Baterija	Litij 36V 7,5Ah
Vrijeme punjenja	6~8 sati
Broj ciklusa (≥70% kapaciteta)	500 ciklusa
Punjač baterije	
Ulazni napon	100-240V
Izlazni napon	42V

NAPOMENE:

Domet bicikla uz pomoć pedaliranja može varirati ovisno o različitim uvjetima korištenja i težinama za prijevoz. Te vrijednosti mogu biti pod utjecajem težine korisnika, vrste rute (strmi usponi), prijevoza teških predmeta, pritiska u gumama, nepovoljnih vremenskih uvjeta, kao i ponavljanih zaustavljanja i ponovnog kretanja, čime se znatno smanjuje domet vožnje.

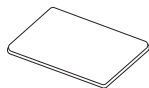
Használja ezt a Gyors Útmutatót az elektromos kerékpárja beállításához és használatba vételéhez. További részletes információkért az Ön elektromos kerékpár modelljéről, kérjük, hivatkozzon az online kézikönyvre, amelyet az alábbi link követésével vagy a QR-kód beolvasásával a modelnév szerinti kereséssel találhat meg.



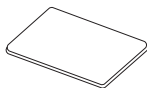
<https://www.sharpconsumer.com/tamogatas/>



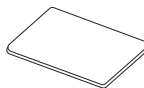
1



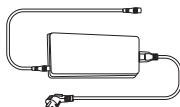
Gyorsindítási útmutató



Jótállási útmutató



Töltő kézikönyv



Akkumulátor töltő



Akkumulátor zárkulcsok



Pedálok



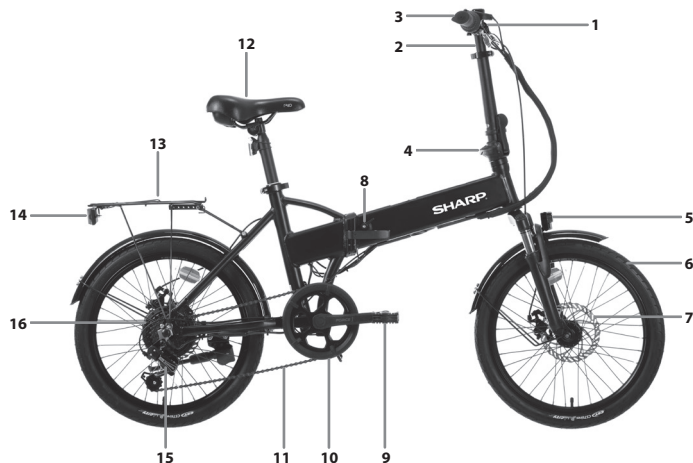
Multiszerszám



Hordtáska



2



1. Kijelző
2. Kormány
3. Markolatok
4. Kormányzár mechanizmus
5. Előlámpa
6. Gumi
7. Tárcsafék
8. Zárókar keret
9. Pedál
10. Hajtókar szett
11. Láncc
12. Nyereg
13. Teherhordó
14. Hátsó lámpa
15. Hátsó váltó
16. Kerékmotor

Fontos biztonsági utasítások



Kérjük, olvassa el ezeket a biztonsági utasításokat! A készülék használata során tartsa tiszteltben a következő figyelmeztetéseket:



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt villám szimbólum a készülék belsejében olyan szigetelés nélküli "veszélyes feszültség" jelenlétére figyelmezteti a felhasználót, amely elegendő nagyságú ahhoz, hogy áramütést okozzon.



Az egyenlő oldalú háromszögbe foglalt felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez a kezelésre és karbantartásra (javításra) vonatkozó fontos utasításokat mellékeltek.



Ez a jel azt jelenti, hogy a terméket környezetbarát módon kell ártalmatlanítani, nem dobható az általános háztartási hulladék közé.



Váltóáramú feszültség



II. osztályú készülék

Tűzesetek megelőzése érdekében soha ne helyezzen gyertyákat vagy más nyílt lángot a termék közelébe.



FONTOS: Olvassa el alaposan és tartsa meg későbbi használatra.

FIGYELEM: Viseljen védősisakot!

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében viseljen megfelelő sisakot a biciklizés során!

Baleset és sérülés veszélye

- Az elektromos kerékpár nem megfelelő használata hiányos ismeretek miatt balesetet okozhat. Kérjük, ismerkedjen meg az elektromos kerékpár jellemzőivel, mielőtt elindulna.
- Ismerkedjen meg előre a fékkel, ha nem eléggé tisztában van az első és hátsó fékek elhelyezkedésével. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt. Kérjük, szintén állítsa be megfelelően a használat előtt.
- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és jól működnek.



FIGYELEM: Lehet, hogy a hardver nem teljesen meghűzött, beleértve, de nem kizárólag a csavarokat, anyákat, az első agy tengelyt, a hátsó kereket, a kormány szerkezeteket (kormány, szár), a fékrendszert, a hajtórendszert, a pedálokat, stb.

A sérülés kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg arról, hogy minden kerékpár alkatrész szorosan és helyesen van rögzítve, és hogy nincs felszerelés elvesztése, törés vagy egyéb típusú károsodás.

FIGYELEM: Ez a kerékpár felnőtteknek készült. Gyermekek csak felnőtt felügyelete mellett biciklizhetnek.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében győződjön meg róla, hogy a kerékpár és annak bármely szerkezete ne legyen elérhető 3 év alatti gyermekek számára.

FIGYELEM: A bicikli helytelen használata miatt alkatrész törés történhet.

Baleset és sérülés veszélye!

- Ne guruljon át rampákon vagy dombokon a kerékpárral.
- Ne használja ezt a kerékpárt terepkerékpározásra.
- Ne guruljon a biciklivel lépcsőn, sziklákon vagy más, 15 cm-nél magasabb lépcsőfokokon.

Helytelenül hozzáadott vagy módosított részek, illetve nem megfelelő tartozékok hibás működést okozhatnak a kerékpárnál.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében ne adjon hozzá semmilyen extra tartozékot, amelyet nem a eladótól vásárolt, vagy amelyet az eladó engedélye nélkül szerzett be, beleértve, de nem kizárólag a gyermekbiztonsági üléseket, utánfutókat, stb.

FIGYELEM: Ne használja a kerékpárt kockázatos módon.

A balesetek és sérülések kockázatának csökkentése érdekében csak a helyes módon használja a kerékpárt. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást. Győződjön meg róla, hogy képes irányítani a biciklit, és ne próbáljon meg veszélyes manővereket, beleértve, de nem kizárólag a kéz nélküli vezetést, ugrásokat és egykeréken gurulást.

VEGYE FIGYELEMBE: A kerékpár karbantartásának hiánya baleset és sérülés veszélyét jelenti

Ellenőrizze a ciklit minden használat előtt, beleértve, de nem kizárólag a fék működését, a gumibroncs kopását és PSI értékét, a csavarok és anyák állapotát, a kormányzást és a küllők feszültségét.

Ha bármilyen rendellenes zajt hall közlekedés közben, azonnal álljon meg és ellenőrizze az egész kerékpárt.

FIGYELEM: Biztosítsa a helyi jogszabályok teljes betartását.

Bírság és elkobzás veszélye!

Mielőtt biciklizni kezdene, győződjön meg róla, hogy a bicikli megfelel a helyi jogszabályoknak.

A visszaverők nem helyettesítik a szükséges világítást. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet. Hajnalban, alkonyatkor, éjszaka vagy más rossz láthatósági időszakokban történő közlekedés megfelelő kerékpárvilágítás és visszaverők nélkül veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha a kerékpárja nem megfelelően illeszkedik, elveszítheti az irányítást és eleshet.

Túl szorosan meghúzott csavarok nyúlhatnak és deformálódhatnak. Ne tegye ki az akkumulátort magas hőmérsékleteknek.

Helytelenül beállított fékekkel vagy kopott fékbetétekkel közlekedni veszélyes, és súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Soha ne pumpáljon fel egy gumit a gumifal vagy a felni maximális nyomásánál magasabbra. Ha a felni maximális nyomástartományja alacsonyabb, mint amit a gumi mutat, mindig az alacsonyabbat használja.

A javasolt maximális nyomás túllépése a gumi legrását okozhatja a felniről, vagy a kerék felniének károsodását okozhatja, ami a kerékpár és a használó, valamint a környezetben lévőк sérülését eredményezheti. A kerékpár gumibroncsának megfelelő nyomással történő felfújásának legjobb és legbiztonságosabb módja az, ha olyan kerékpárpumpát használ, amelynek beépített nyomásmérője van.

A fékek túl erős vagy hirtelen alkalmazása lezárhatja a kerekeket, ami irányvesztést és esést okozhat. Az első fék hirtelen vagy túlzott alkalmazása a kerékpáros átesését okozhatja a kormányon, ami súlyos sérülést vagy halált eredményezhet.

Ha furcsa szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltési eljárást.

- A SHARP nem vállal felelősséget a helytelen használatból eredő sérülés/halál esetén.
- A Sharp nem vállal felelősséget, ha nem tartja be a helyi szabályozásokat és korlátozásokat.
- A garancia nem fedezi azokat a károkat, amelyeket a készülék helytelen használata okoz, különösen, ha nem háztartási célokra használják, vagy ha módosításokat és / vagy alkalmazkodásokat hajtanak végre olyan országokban vagy régiókban, amelyekre eredetileg nem tervezték.
- Mindig tartsa be a helyi közlekedési szabályokat és a nemzeti törvényeket és rendeleteket, amikor az e-biciklijét használja.

- Mindig tartsa be a helyi sebességhatárt. NE lépje túl az e-kerékpár sebességhatárát.
- Használat közben mindig viseljen biztonsági védőfelszerelést.
- Mindig viseljen biztonsági sisakot az e-bike használata közben.
- Mindig mindkét kezével fogja a fogantyút, soha ne vezessen egy kézzel.
- Ne közeledjen rossz időjárás esetén.
- Ne használja ezt az e-kerékpárt műtávirányító vagy veszélyes manőverek végrehajtására. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült. Ez egy kerékpár, amely háztartási használatra készült.
- Ne szállítson embereket vagy tárgyakat, például táskákat.
- Zsúfolt helyeken lassan közeledjen.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden csavar és rögzítőelem feszes és normális.
- Győződjön meg róla, hogy a hajtható tengely belép a nyílásba, amikor kihajítja az e-biciklit.
- Ne közeledjen egyetlen úton, vízen, olajos vagy jeges úton.
- Ne cikázzon a forgalomban, és ne tegyen olyan mozdulatokat, amelyek mások számára kiszámíthatatlanok.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az adott ország korhatárain kívül esik.
- Ne haladjon meg az e-bike-okra vonatkozó országos törvényes sebességhatárt.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az sérült.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha az akkumulátor különös szagot áraszt és/vagy felmelegszik.
- Ne használja az e-kerékpárt, ha folyadék szivárog belőle, kerülje el az érintkezést és helyezze el a gyermekek számára elérhetetlen helyre.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy az elektromos kerékpár nincs-e megsérülve. Ne használja, ha bármilyen sérülés van rajta.
- Győződjön meg róla, hogy elolvassa ezt a teljes felhasználói kézikönyvet, mielőtt használatba venné az e-kerékpárt.
- Tanulja meg, hogyan kell használni az e-biciklijét, mielőtt nyilvános helyen használná.
- Ezt az e-biciklit a modellszám és a sorozatszám alapján azonosíthatja, amelyek a névtáblán találhatók.
- A meghajtás a meghajtott kerékben található elektromos motorral történik.
- Csak egy személy utazhat az e-biciklin.
- Ne módosítsa ezt az e-biket semmilyen módon.
- Ne használjon semmilyen alkatrészt vagy tartozékot, kivéve, ha azt a SHARP ajánlja vagy jóváhagyja.
- Az e-kerékpárt sík felületen vezesse. Ne lépje túl a megadott dőlésszöveget.
- A túlzott használat csökkenti ezen e-bike élettartamát.
- Vigyázzon, a fékek és a hozzá kapcsolódó alkatrészek használat közben felforrósodhatnak. Használat után ne érjen hozzá. Használat után ne érjen hozzá.

Figyelmeztetések az akkumulátorra és a töltőre

- Ne kapcsolja be az e-biciklit töltés közben.
- Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőkábelt.
- A kijelzőn az akkumulátor kijelzője az akkumulátor élettartamát mutatja.
- Ha az akkumulátor lemerül, az elektromos ráségités gyengülhet. Javasolt a töltés megkezdése 20-40%-os töltöttségnél.
- Minden használat után tölts fel az akkumulátort.
- Ha az e-kerékpárt hosszú ideig nem használja, legalább havonta egyszer tölts fel. Kérjük, vegye figyelembe, hogy ha az akkumulátort hosszú ideig nem töltik, az akkumulátor önvédelmi állapotba kerülhet, és nem töltődik fel. Ilyen esetben kérjük, forduljon kereskedőjéhez.

- Töltéskor csatlakoztassa először a töltőt a töltőcsatlakozóba, mielőtt a fali aljzathoz csatlakoztatná.
- Töltés közben a töltő jelzőfénye pirosan világít. Ez azt jelenti, hogy a töltés normális. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött. Amikor a jelzőfény zöldre vált, a töltés befejeződött.
- Az akkumulátor töltéséhez csak az eredeti töltőt használja.
- A töltő rendelkezik túltöltés elleni védelemmel, ha az e-bike 100%-osan feltöltött, a töltő automatikusan leállítja a töltést.
- Dobja ki az akkumulátorokat és az elektromos kerékpárokat az Ön országában érvényes szabályásoknak megfelelően.

Elemek

- Ne tegye ki az elemeket magas hőmérsékletnek, és ne tegye őket olyan helyre, ahol a hőmérséklet gyorsan növekedhet, pl. tűz közelében vagy közvetlen napfényben.
- Ne tegye ki az akkumulátorokat túlzott sugárzó hőnek, ne dobja őket tűzbe, ne szedje őket szét és ne próbáljon újratölteni nem újratölthető akkumulátorokat; ezek szivároghatnak vagy robbanhatnak.
- Az elem tűzbe helyezése, illetve az elem mechanikus feldarabolása vagy felvágása robbanást okozhat
- Az elem rendkívül magas hőmérsékletű helyen történő elhelyezése robbanást vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja.
- A rendkívül alacsony légnyomásnak kitett elem felrobbanhat vagy gyúlékony folyadék vagy gáz szivároghat belőle.
- **FIGYELEM:** Robbanás vagy a berendezés károsodásának veszélye, ha helytelen típusú akkumulátorokat használnak.
- Soha ne használjon különböző elemeket együtt, és ne keverje az új elemeket a régiekkel.
- Ne használjon a megadottól eltérő elemeket.



A készülék és az elemek ártalmatlanítása

- Ne dobja ki ezt a terméket vagy annak akkumulátorait kevert háztartási hulladékként. Juttassa el egy kijelölt gyűjtőpontra a WEEE újrahasznosítás céljából az alkalmazandó helyi jog alapján. Ezzel hozzájárul az erőforrások megővéséhez és a környezet védelméhez.
- Az EU legtöbb országa törvényesen szabályozza az akkumulátorok ártalmatlanítását. Egy újrahasznosítási szimbólum jelenik meg az elektromos berendezéseken, csomagoláson és akkumulátoroknál a helyes ártalmatlanítás emlékeztetésére. A felhasználóknak kötelezően a meglévő, használt készülékeket és elemeket begyűjtő helyeket kell használniuk. További információkért keresse fel kereskedőjét vagy helyi hatóságait.
- Az akkumulátor és az akkumulátor töltő veszélyes anyagokat tartalmaznak. Mindig tartsa távol az akkumulátort és az akkumulátortöltőt gyermekektől, állatoktól vagy olyan személyektől, akik nem képesek megérteni a lehetséges veszélyeket.



CE nyilatkozat:

- Az alábbiakban a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a RED, azaz 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó előírásainak.
- Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a link követésével www.sharpconsumer.com majd belépve a modellje letöltési szekciójába és kiválasztva a "CE nyilatkozatok" opciót.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
tamogatas/](http://www.sharpconsumer.com/tamogatas/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Mi van a dobozban:

E-bike alkatrészek

- 1 x E-bicikli


Tartozékok doboza

- 1 x Gyors használatba vételi útmutató (ez a dokumentum)
- 1 x Garancia kártya
- 1 x Töltő kézikönyv
- 1 x töltő
- 2 x Pedál
- 2 x Akkumulátor kulcsok
- 1 x Multiszerszám
- 1 x Hordtáska

Tartozékok doboza

(Lásd a  1 1. oldalon)

Kerékpár alkatrészek

(Lásd a  2 1. oldalon)

Kerékpár vázszáma

A bicikli vázszáma az alsó csőn található.

Ez az elektromos kerékpár egyedi azonosítója. Ha a kerékpárt ellopják, a sorozatszám segítséget nyújt a visszaszerzésében. Javasolt leírni valahova vagy képet készíteni róla.



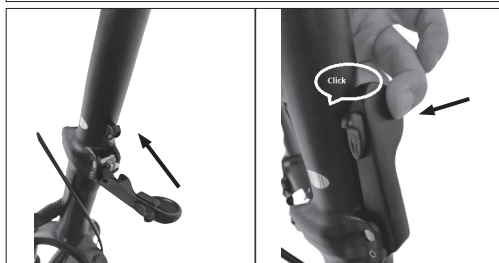
Az E-bike összeszerelése

A kerékpár összezsukott kormányval érkezik. Forgassa el a kormányt az utasítás szerint a releváns szakaszban. Szerelje fel a pedálokat. A részletes útmutatásért lásd a megfelelő részt.

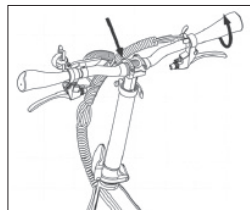
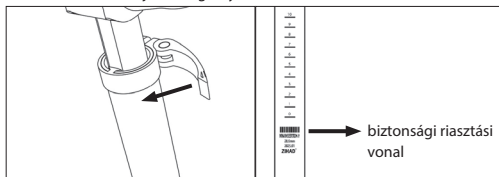
Az akkumulátor beépített kapcsolóval van felszerelve. További részletekért lásd a megfelelő szakaszt. Használat előtt távolítsa el az összes szállítási védelmet.

1. LÉPÉS: Szerelje fel és állítsa be a kormányt

- Billentse fel a kormányt felfelé. Igazítsa egyenesre a kormányt. Zárja be a kormányoszár-rögzítő kart, hallhat egy kattánót hangot.

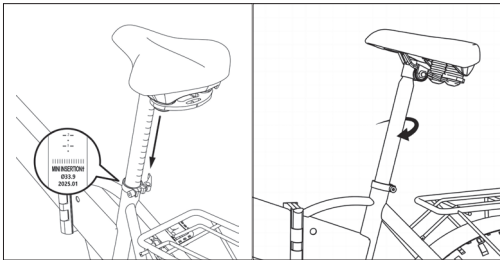


- Állítsa be fogantyút a megfelelő magasságra. Ne lépje túl a biztonsági skála vonalát. Zárja le a fogantyút.



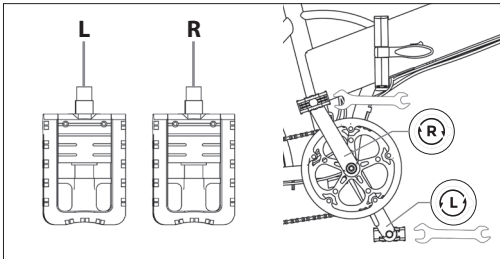
2. LÉPÉS: Állítsa be az ülécscövet

- Lazítsa meg az ülécscső gyorsrögzítőt.
- Állítsa be az ülécscső magasságát és a nyereg szögét, hogy megtalálja a legkényelmesebb ülőhelyzetet, vigyázzon, hogy ne lépje túl a minimális biztonsági skála vonalat.
- Húzza meg a gyorsrögzítőt.



3. LÉPÉS: Szerelje fel a pedálokat

Használja a 15 mm-es kulcsot a pedálok felszereléséhez, ahogy az ábrán látható.



MEGJEGYZÉSEK:

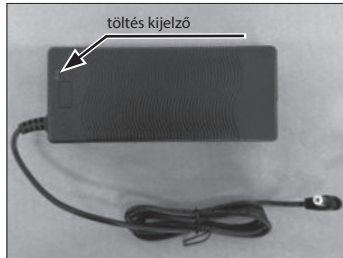
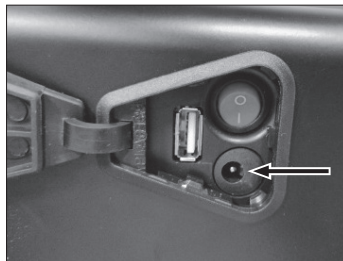
A pedál menete legyen kenve, mielőtt összeszerelnék. Ellenőrizze mindkét pedál végkupakját, hogy azonosítsa a bal és a jobb pedált. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jobb pedál óramutató járásával megegyező irányban húzódik meg, míg a bal pedál óramutató járásával ellentétes irányban. Győződjön meg róla, hogy a nyomaték 35 N-m.

Hogyan használja az E-biciklit

Teljesen töltse fel az akkumulátort az első használat előtt. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok nyomását a legjobb teljesítmény érdekében.

Hogyan töltsük

- Nyissa ki a gumifedőt, és csatlakoztassa a töltőt az e-bike töltőportjába, vagy vegye le az akkumulátort, és töltsé fel. Győződjön meg róla, hogy a töltőport az adott irányban van.
- Dugja be a töltőt a fali aljzatba.
- Amikor az akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja, az akkumulátor töltése megkezdődik, és a töltő töltésjelzője pirosra vált.
- A töltés befejeztével a töltésjelző zöldre vált. Ha teljesen feltöltődött, vegye le az akkumulátor töltőt.
- Zárja le a gumi sapkát a töltés után.



MEGJEGYZÉSEK:

Az akkumulátor piros kapcsolója az áram be- és kikapcsolására szolgál. Le kell kapcsolni, amikor a kerékpár nincs használatban az akkumulátor kiürülésének és károsodásának elkerülése érdekében. Az USB port hálózati tápként is működhet külső eszközök töltésére maximálisan 0,5 A áramerősséggel.

Az Asszisztált Pedálózás

Ez az elektromos kerékpár "asszisztált pedálózási rendszerrel" van felszerelve, amely egy motort, egy akkumulátort és egy sebességérzékelőt tartalmaz.

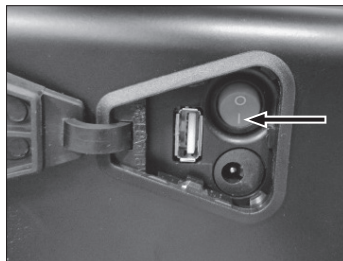
Fontos tudni, hogy amikor a rendszer bekapcsolva van, a motor csak akkor ad energiát, amíg Ön pedálózik. Amikor abbahagyja a pedálózást, a motor leáll és a pedálózás elektromos rásegítése megszűnik.

Minden pedálegédletű kerékpárnál a motor leáll és az elektromos segítség leáll, amikor az elektromos kerékpárak számára megengedett maximális sebesség, azaz 25 km/h elérkezik.

Amikor a sebesség ezen érték alá csökken, az elektromos segítség elindul újratekésztéséig, amíg nem hagyja abba a pedálózást.

Hogyan indítsunk el egy E-biciklit

Az első bekapcsolás előtt győződjön meg róla, hogy a piros kapcsoló az ON pozícióban van



Kijelző és vezérlők áttekintése



1. Akkumulátor töltöttségi szint (LED)
2. Elektronikus támogatás szintje (LED)
3. POWER gomb
4. “+” gomb
5. “-” gomb / séta asszisztens (tartsa lenyomva több mint 3 mp-ig a séta asszisztens aktiválásához)

power gomb – A bicikli be- és kikapcsolása több mint 1 sec. (A kijelző automatikusan lekapcsol néhány perc múlva)

+ & - gomb – Pedál segítség kiválasztása

A kiválasztott mód alapján az elektromos segítség segít pedálozási erőt alkalmazni.

Négy mód áll rendelkezésre:

ECO

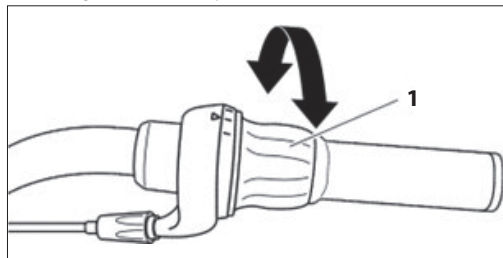
1. támogatási szint
2. támogatási szint
3. támogatási szint

Sebességváltás

Használja a jobb oldali kormányon lévő forgó markolatot a hátsó váltó működtetéséhez. Egy sebességfokozat kijelző, kiválasztott sebességfokozat, láthatóvá válik a forgó markolat mellett.

A váltó forgó markolattal történő működtetéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- a. Nyomja előre a pedálokat.
- b. Fordítsa el a gyűrűt (1) kézzel az óramutató járásával összhangban kisebb fogaskerékre váltáshoz, ahol a pedálozási erő nagyobb lesz.
- c. Óramutató járásával megegyezően fordítsa el a váltó gyűrűt kézzel. Az óramutató járásával ellentétes irányba mozgassa a nagyobb sebességfokozathoz, ahol a pedálozási erő kevesebb.



Világítás be- és kikapcsolása

A világítás be-**BE** vagy kikapcsolásához**KI**, járjon el az alábbiak szerint: Nyomja meg az elülső lámpán lévő kapcsolót.



MEGJEGYZÉS: Ha nappal is használja a világítást, más közlekedők nagyobb valószínűséggel fogják látni Önt.

Műszaki jellemzők

Modell	BK-FD03
Általános	
Maximális sebesség (EU)	25 km/h
Súlytartomány	21,5kg
Kerékpár méret	20"
Maximális terhelés	110 kg
Az utas magassága	150-175 cm
Gumi/Felni méret	20 x 1,75 inch
Motor	
Motor	36V 250W
Maximális zajhasználat közben	<70dB
Akkumulátor	
Akkumulátor	Lítium 36V 7.5Ah
Töltési idő	6~8 óra
Ciklusok szám (≥70% kapacitás)	500 ciklus
Akkumulátor töltő	
Bemeneti feszültség	100-240V
Kimeneti feszültség	42V

MEGJEGYZÉSEK:

A kerékpár pedálszegetéssel történő utazási tartománya eltérő használat és szállítandó súlyok szerint változhat. Ezeket az értékeket befolyásolhatja a használó súlya, az út típusai (meredek emelkedők), nehéz tárgyak szállítása, gumiabroncs nyomása, kedvezőtlen időjárási viszonyok, valamint az utazás ismételt megállása és újraindulása, így jelentősen csökkenthetik az utazási hatótávot.

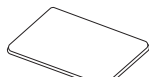
Utilizza questa Guida Rapida per configurare e iniziare a utilizzare la tua e-bike. Per informazioni più dettagliate sul tuo modello di e-bike, fai riferimento al manuale online che puoi trovare seguendo il link sottostante o scannerizzando il codice QR e cercando il nome del modello BK-FD03.



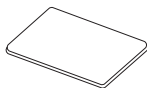
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



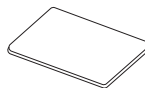
1



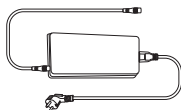
Guida rapida



Guida alla garanzia



Manuale del caricabatterie



Caricabatteria



Chiavi di blocco della batteria



Pedali



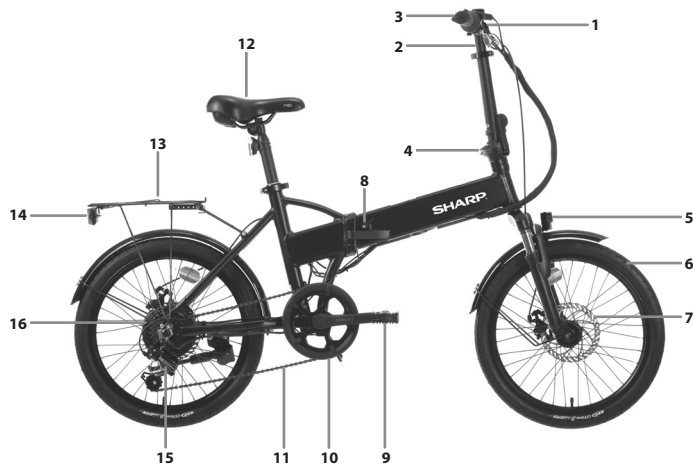
Multiattrezzo



Borsa da trasporto



2



1. Display
2. Manubrio
3. Impugnature
4. Meccanismo di bloccaggio dello sterzo
5. Luce anteriore
6. Pneumatico
7. Freno a disco
8. Leva di bloccaggio telaio
9. Pedali
10. Set di pedivelle
11. Catena
12. Sella
13. Portapacchi
14. Fanale posteriore
15. Deragliatore posteriore
16. Motore al mozzo

Importanti istruzioni di sicurezza



Vi preghiamo di leggere queste istruzioni di sicurezza e di rispettare le seguenti avvertenze prima di mettere in funzione l'apparecchio:



Il simbolo del fulmine con una punta di freccia in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di un voltaggio pericoloso non isolato all'interno del prodotto di un livello sufficiente a comportare il rischio di shock elettrico per una persona.



Il punto esclamativo in un triangolo equilatero serve ad avvertire la presenza di importanti istruzioni operative e di manutenzione nella documentazione che accompagna l'apparecchio.



Questo simbolo significa che il prodotto deve essere smaltito in modo rispettoso dell'ambiente, non insieme ai rifiuti domestici.



Voltaggio CA



Apparecchiatura di Classe II

Per evitare incendi, tenete sempre lontane dall'apparecchio candele e qualunque altro tipo di fiamma.



IMPORTANTE: Leggi con attenzione e conserva per consultazioni future.

ATTENZIONE: Indossare un casco protettivo!
Per ridurre il rischio di lesioni, indossa un casco adeguato quando guidi!

Rischio di incidenti e lesioni

- Un funzionamento scorretto dell'e-bike dovuto a conoscenze insufficienti può causare un incidente. Si prega di familiarizzare con le caratteristiche dell'e-bike prima di guidarla.
- Familiarizzati in anticipo con la leva del freno se non sei sufficientemente consapevole della posizione dei freni anteriori e posteriori. Si prega di regolare di conseguenza prima di guidare.
- Assicurati che i freni siano regolati correttamente e funzionino bene.

ATTENZIONE: Il materiale di montaggio potrebbe non essere completamente serrato, inclusi ma non limitati a bulloni, dadi, l'asse del mozzo anteriore, la ruota posteriore, i meccanismi di sterzo (manubrio, stelo), il sistema di frenata, il sistema di guida, i pedali, ecc.
Per ridurre il rischio di lesioni, assicurati che tutti i componenti della bicicletta siano bloccati saldamente e correttamente nella loro posizione e che non ci sia perdita di attrezzatura, rotture o altri tipi di danni.

ATTENZIONE: Questa bicicletta è progettata per adulti. I bambini possono guidarla solo sotto la supervisione di un adulto.

Per ridurre il rischio di incidenti e lesioni, assicurati che la bicicletta e qualsiasi sua struttura non siano alla portata dei bambini sotto i 3 anni.



ATTENZIONE: Potrebbe verificarsi la rottura di componenti a causa di un uso improprio della bicicletta.

Rischio di incidenti e lesioni!

- Non passare sopra rampe o tumuli con la bicicletta.
- Non utilizzare questa bicicletta per il ciclismo cross-country.
- Non guidare la bicicletta su scale, rocce o altri gradini con un'altezza superiore a 15 cm.

Aggiunte o modifiche inappropriate alla bicicletta e accessori non corretti possono causare malfunzionamenti alla bicicletta.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, non aggiungere alcun accessorio extra che non sia stato acquistato dal venditore o senza aver ottenuto il permesso dal venditore, incluso ma non limitato a seggiolini per bambini, rimorchi, ecc.

ATTENZIONE: Non guidare la bicicletta in modo pericoloso.

Per ridurre il rischio di incidenti e infortuni, utilizza la bicicletta solo nel modo corretto. Assicurati di essere in grado di controllare la bici e non tentare azioni pericolose, comprese ma non limitate a guidare senza mani, salti e impennate.

PERICOLO: La mancanza di manutenzione della bicicletta comporta il rischio di incidenti e lesioni

Controlla la bicicletta prima di ogni giro, comprese ma non limitate alla funzione dei freni, usura e PSI dei pneumatici, condizione di bulloni e dadi, sterzo e tensione dei raggi.

Se senti qualsiasi rumore anomalo mentre sei in sella, fermati immediatamente e controlla l'intera bicicletta.

ATTENZIONE: Assicurati di rispettare pienamente la legge locale.

Rischio di multe e confisca!

Prima di guidare la bicicletta, assicurati che la bicicletta sia conforme agli standard della legge locale.

I riflettori non sono un sostituto per le luci obbligatorie. Guidare all'alba, al crepuscolo, di notte o in altri momenti di scarsa visibilità senza un adeguato sistema di illuminazione per biciclette e senza riflettori è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Se la tua bicicletta non si adatta correttamente, potresti perdere il controllo e cadere.

I bulloni troppo stretti possono allungarsi e deformarsi.

Non esporre la tua batteria a temperature elevate.

Guidare con freni non regolati correttamente o con pastiglie dei freni usurate è pericoloso e può causare gravi lesioni o morte.

Non gonfiare mai un pneumatico oltre la pressione massima indicata sul fianco del pneumatico o sul cerchio della ruota. Se la pressione massima consentita per il cerchio della ruota è inferiore a quella massima indicata sul pneumatico, utilizzare sempre il valore più basso. Superare la pressione massima consigliata potrebbe far saltare il pneumatico dal cerchio o danneggiare il cerchio della ruota, causando danni alla bicicletta e lesioni al ciclista e ai passanti. Il modo migliore e più sicuro per gonfiare un pneumatico di bicicletta alla giusta pressione è utilizzare una pompa per biciclette dotata di un manometro incorporato.

Applicare i freni troppo forte o troppo improvvisamente può bloccare una ruota, il che potrebbe farvi perdere il controllo e cadere. Un'applicazione improvvisa o eccessiva del freno anteriore può far volare il ciclista sopra il manubrio, il che potrebbe risultare in lesioni gravi o morte.

Interrompi immediatamente la procedura di ricarica se noti un odore strano o fumo.

- SHARP non è responsabile per lesioni/morte causate da un uso improprio.
- Sharp non è responsabile se non si rispettano le normative e le restrizioni locali.
- La garanzia non copre i danni causati da un uso improprio del dispositivo, in particolare in caso di utilizzo per scopi non domestici e modifiche e/o adattamenti necessari per paesi o regioni, per i quali non è stato originariamente progettato.
- Segui sempre le regole del traffico locale e le leggi e normative nazionali mentre usi la tua e-bike.

- Adherisci sempre al limite di velocità locale. NON superare il limite di velocità per la tua e-bike.
- Indossare sempre dispositivi di protezione di sicurezza durante l'uso.
- Indossa sempre un casco di sicurezza quando guidi la tua e-bike.
- Guidare sempre con entrambe le mani che tengono le maniglie, non guidare mai con una mano sola.
- Non guidare in caso di maltempo.
- Non utilizzare questa e-bike per eseguire acrobazie o manovre pericolose. È una bicicletta progettata per l'uso domestico.
- Non trasportare persone od oggetti come borse.
- Guidare lentamente in luoghi affollati.
- Assicurarsi che tutte le viti e gli elementi di fissaggio siano serrati e normali prima dell'uso.
- Assicurarsi che l'asse pieghevole entri nello slot quando si dispiega l'e-bike.
- Non guidare su strade sconnesse, acqua, olio o ghiaccio.
- Non muoverti nel traffico o fare mosse imprevedibili per altre persone.
- Non utilizzare l'e-bike se non si rientra nei limiti di età del paese.
- Non guidare l'e-bike oltre il limite di velocità legale per e-bike nel tuo paese.
- Non utilizzare l'e-bike se è danneggiata.
- Non utilizzare l'e-bike se la batteria emette un odore particolare e/o si riscalda.
- Non utilizzare l'e-bike se fuoriesce del liquido, evitare il contatto e tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Prima dell'uso, assicurarsi che l'e-bike non sia danneggiata. NON utilizzare se presenta qualsiasi danno.
- Assicurarsi di leggere tutto questo Manuale dell'Utente prima di utilizzare l'e-bike.
- Impara come guidare la tua e-bike prima dell'uso in uno spazio pubblico.
- Questa e-bike può essere identificata dal modello e dal numero di serie situati sulla targhetta di valutazione.
- La propulsione avviene tramite un motore elettrico situato nella ruota motrice.
- Solo una persona può guidare l'e-bike.
- NON modificare questa e-bike in alcun modo.
- Non utilizzare parti o accessori se non consigliato o approvato da SHARP.
- Guida l'e-bike su superfici livellate. Non superare l'inclinazione specificata.
- Un uso eccessivo ridurrà la durata di questa e-bike.
- Attenzione, i freni e le parti associate possono surriscaldarsi durante l'uso. Non toccare dopo l'uso.

Avvertenze su batteria e caricabatteria

- Non accendere l'e-bike durante la carica.
- Dopo che la batteria è completamente carica, scollegare il cavo di ricarica.
- L'indicatore della batteria sul display mostrerà la durata della batteria.
- Quando la batteria è scarica, potrebbe risultare in un indebolimento dell'assistenza alla potenza elettrica. Si raccomanda di iniziare a caricare quando la carica è tra il 20-40%.
- Caricare la batteria dopo ogni utilizzo.
- Se l'e-bike non viene utilizzata per un lungo periodo, caricarla almeno una volta al mese. Nota che se la batteria non viene caricata per molto tempo, entrerà in uno stato di auto-protezione e non riuscirà a caricarsi. In questo caso, si prega di contattare il vostro rivenditore.
- Durante la ricarica, collegare il caricabatterie alla porta di ricarica prima di collegarlo alla presa a muro.

- Durante la ricarica l'indicatore luminoso del caricabatterie è rosso; questo significa che la ricarica è normale. Quando la spia diventa verde, la ricarica è completa.
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria.
- Il caricabatterie ha una funzione di protezione da sovraccarica, se l'e-bike è carica al 100%, il caricabatterie smetterà automaticamente di caricare.
- Smaltire le batterie e le e-bike in conformità con le normative applicabili nel tuo paese.

Batterie

- Non esporre le batterie ad alte temperature e non riporle in posti in cui la temperatura possa aumentare velocemente, per esempio vicino a una fiamma o alla luce diretta del sole.
- Non esporre le batterie a un calore radiante eccessivo, non gettarle nel fuoco, non smontarle e non cercare di ricaricare batterie non ricaricabili; potrebbero perdere liquido o esplodere.
- Lo smaltimento della batteria nelle fiamme, tramite schiacciamento meccanico o tagliare una batteria può provocare esplosioni.
- Lasciare una batteria in un ambiente a temperature estremamente alte può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- Una batteria soggetta a pressione dell'aria molto bassa può causare esplosioni i perdite del liquido o gas infiammabile.
- **ATTENZIONE:** Rischio di esplosione o danni all'attrezzatura, se vengono utilizzate batterie del tipo sbagliato.
- Non usare mai batterie di marche diverse insieme, né mescolare batterie vecchie con nuove.
- Non utilizzare batterie diverse da quelle specificate.



Smaltimento dell'apparecchio e delle batterie

- Non smaltire questo prodotto insieme a rifiuti non differenziati. Riconsegnarlo in un punto di raccolta apposito per il RAEE (Riciclaggio di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche). Così facendo, contribuirete alla conservazione delle risorse e alla protezione dell'ambiente.
- La maggior parte dei paesi dell'UE regola lo smaltimento delle batterie a norma di legge. Il simbolo di riciclo appare su apparecchiature elettriche, confezioni e batterie per ricordare agli utenti di smaltirli correttamente. Gli utenti sono tenuti a utilizzare le strutture adeguate per lo smaltimento di apparecchi e batterie. Contattare il fornitore o le autorità locali per ulteriori informazioni.
- La batteria e il caricabatterie contengono materiali pericolosi. Tenere sempre la batteria e il caricabatterie lontani da bambini, animali o persone incapaci di comprendere i potenziali pericoli.



Dichiarazione CE:

- Con il presente, Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dichiara che questo dispositivo soddisfa i requisiti essenziali e le altre disposizioni rilevanti della direttiva RED 2014/53/EU.
- Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile seguendo il link www.sharpconsumer.com e poi entrando nella sezione di download del tuo modello e scegliendo "Dichiarazioni CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Cosa c'è nella scatola:

Parti dell'E-Bike

- 1 x E-bike

Scatola degli Accessori

- 1 x Guida di avvio rapido (questo documento)
- 1 x Guida alla garanzia
- 1 x Manuale del caricabatterie
- 1 x Caricabatterie
- 2 x Pedale
- 2 x Chiavi della batteria
- 1 x Multiattrezzo
- 1 x Borsa da trasporto

Scatola degli Accessori

(Fare riferimento a  1 alla pagina 1)

Parti della bicicletta

(Fare riferimento a  2 alla pagina 1)

Numero del Telaio della Bicicletta

Il numero di telaio della bicicletta può essere trovato sul tubo inferiore. Questo è l'identificatore unico della bicicletta elettrica. Quando la bicicletta viene rubata, il numero di serie offre la migliore possibilità di recuperarla. Sarebbe una buona idea annotarlo da qualche parte o scattare una foto.



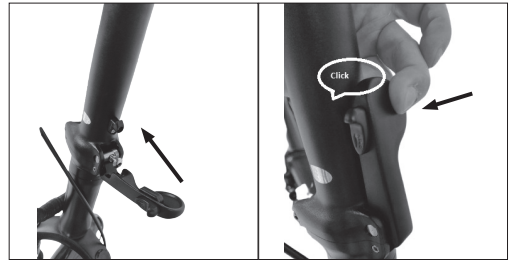
Assemblaggio della E-bike

La bicicletta viene consegnata con il manubrio piegato. Ruota il manubrio come indicato nella sezione pertinente. Installa i pedali. Consulta la sezione pertinente per istruzioni dettagliate.

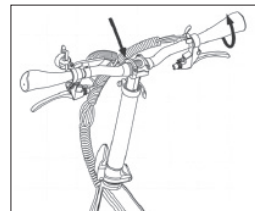
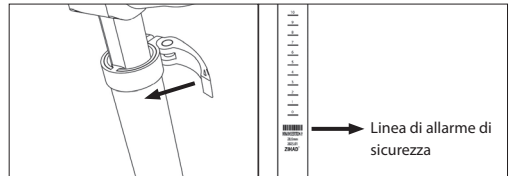
La batteria è dotata di un interruttore on/off. Vedi la sezione pertinente per ulteriori dettagli. Rimuovi tutte le protezioni del trasporto prima dell'uso.

PASSAGGIO 1: Installa e regola il manubrio

- Inclina il manubrio verso l'alto. Allinea il manubrio in modo dritto. Chiudi la leva di blocco del canotto dello sterzo, sentirai un clic.

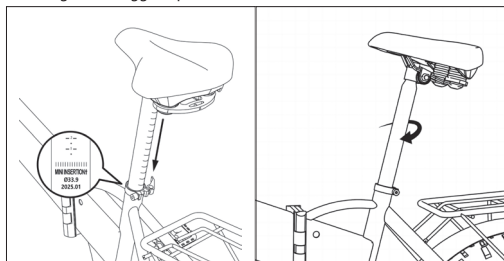


- Regola il manubrio all'altezza appropriata. Non superare la linea di sicurezza. Blocca il manubrio.



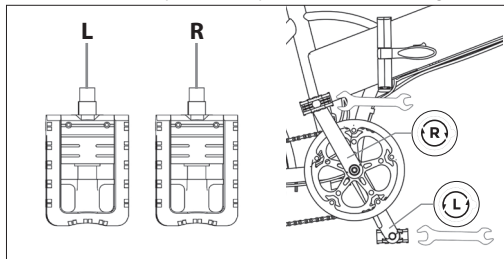
PASSAGGIO 2: Regola il reggisella

- Libera il bloccaggio rapido del reggisella.
- Regola l'altezza del reggisella e l'angolo della sella per trovare la posizione di guida più confortevole, fai attenzione a non superare la linea di sicurezza minima.
- Stringi il bloccaggio rapido.



PASSAGGIO 3: Installa i pedali

Usa la chiave da 15 mm per montare i pedali, come mostrato in figura.



COPPIE DI SERRAGGIO:

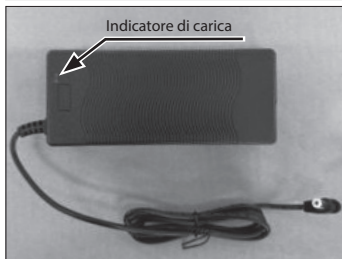
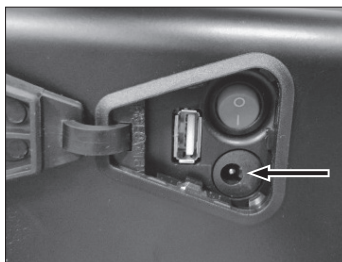
Il filettato del pedale deve essere lubrificato prima di essere assemblato. Controlla il tappo finale su entrambi i pedali per identificare il pedale sinistro e il pedale destro. Si prega di notare che il pedale destro si stringerà in senso orario, mentre il pedale sinistro in senso antiorario. Assicurati che la coppia sia intorno a 35 N·m.

Come utilizzare la E-bike

Carica completamente la batteria prima del primo utilizzo. Controlla regolarmente la pressione dei pneumatici per le migliori prestazioni.

Come caricare

- Apri il tappo di gomma e collega il caricabatterie alla porta di ricarica dell'e-bike o toglia la batteria e ricaricala. Assicurati che la porta del caricabatterie sia nella direzione data.
- Collega il caricabatterie alla presa di corrente a muro.
- Quando è connessa al caricabatterie, la batteria inizierà a caricarsi e l'indicatore di carica sul caricabatterie diventerà rosso.
- Dopo che la carica è completa, l'indicatore di carica diventerà verde. Rimuovi il caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- Chiudi il tappo di gomma dopo la ricarica.



COPPIE DI SERRAGGIO:

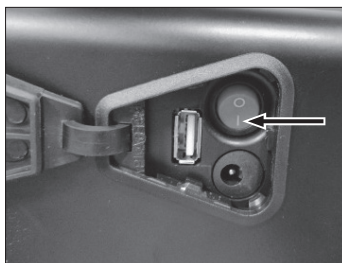
Il interruttore rosso sulla batteria serve ad accendere e spegnere l'alimentazione. Dovrebbe essere usato quando la bici non è in uso per scollegare la batteria e proteggerla da scariche indesiderate o danni. La porta USB può funzionare come power bank per caricare dispositivi esterni con una corrente massima di 0,5 A.

L'assistenza alla pedalata

Questa bicicletta elettrica è dotata di un "sistema di assistenza alla pedalata", composto da un motore, una batteria e un sensore di velocità. È importante sapere che quando il sistema è acceso, il motore si impegna a fornire energia solo mentre stai pedalando. Quando smetti di pedalare, il motore si spegne e l'assistenza elettrica alla pedalata manca. In tutte le biciclette a pedalata assistita il motore si spegne e l'assistenza elettrica si interrompe quando si raggiunge la velocità massima consentita per le biciclette elettriche di 25 km/h. Quando la velocità scende sotto questo valore, l'assistenza elettrica riparte nuovamente finché non smetti di pedalare.

Come avviare una E-bike

Prima di avviarsi per la prima volta, assicurati che l'interruttore rosso sia in posizione ON



Panoramica del display e dei comandi



1. Livello di carica della batteria (LED)
2. Livello di supporto elettrico (LED)
3. Tasto Accensione
4. Pulsante "+"
5. Pulsante "-" / assistente camminata (premere più di 3 secondi per attivare l'assistente camminata)

🔌 tasto accensione – Accende e spegne la bicicletta per più di 1 secondo. (Il display si spegne automaticamente dopo pochi minuti)

+ & - pulsante – Seleziona l'assistenza alla pedalata

A seconda della modalità selezionata, l'assistenza elettrica ti aiuta a applicare la forza di pedalata.

Ci sono quattro modalità disponibili:

ECO

Livello 1 di supporto

Livello 2 di supporto

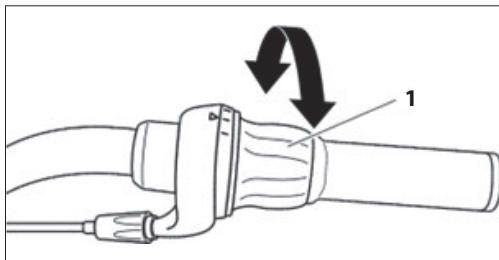
Livello 3 di supporto

Cambia marcia

Utilizza la manopola rotante sul lato destro del manubrio per azionare il deragliatore posteriore. Un indicatore di marcia innestata, marcia selezionata, è visibile accanto alla manopola rotante.

Per azionare il deragliatore con la manopola rotante, seguire questi passaggi: come segue:

- a. Premere i pedali in avanti.
- b. Ruota l'anello (1) a mano in senso orario per passare a una corona più piccola, dove lo sforzo di pedalata sarà maggiore.
- c. Ruota l'anello di cambio a mano in senso orario, in senso antiorario per passare a un ingranaggio più grande, dove lo sforzo di pedalata sarà minore.



Accensione e spegnimento delle luci

Per accendere **ON** o spegnere **OFF** l'illuminazione, procedere come segue: Premere l'interruttore sul faro.



NOTA: Se usi la luce anche di giorno, altri utenti della strada saranno più propensi a vederti.

Specifiche tecniche

Modello	BK-FD03
Generale	
Velocità Massima (EU)	25 km/h
Intervallo di peso	21,5 kg
Dimensione della bici	20"
Carico massimo	110 kg
Altezza del ciclista	150-175 cm
Dimensione pneumatico/ruota	20 x 1,75 pollici
Motore	
Motore	36V 250W
Rumore massimo in uso	<70dB
Pacco batteria	
Pacco batteria	Litio 36V 7.5Ah
Tempo di Ricarica	6~8 Ore
Numero di cicli (≥70% capacità)	500 cicli
Caricabatteria	
Tensione di ingresso	100-240V
Tensione di uscita	42V

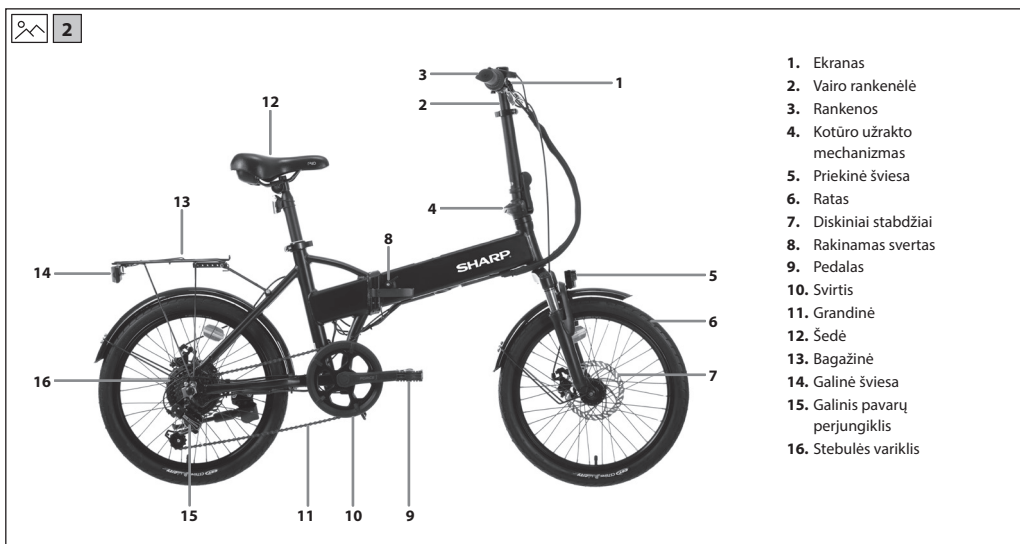
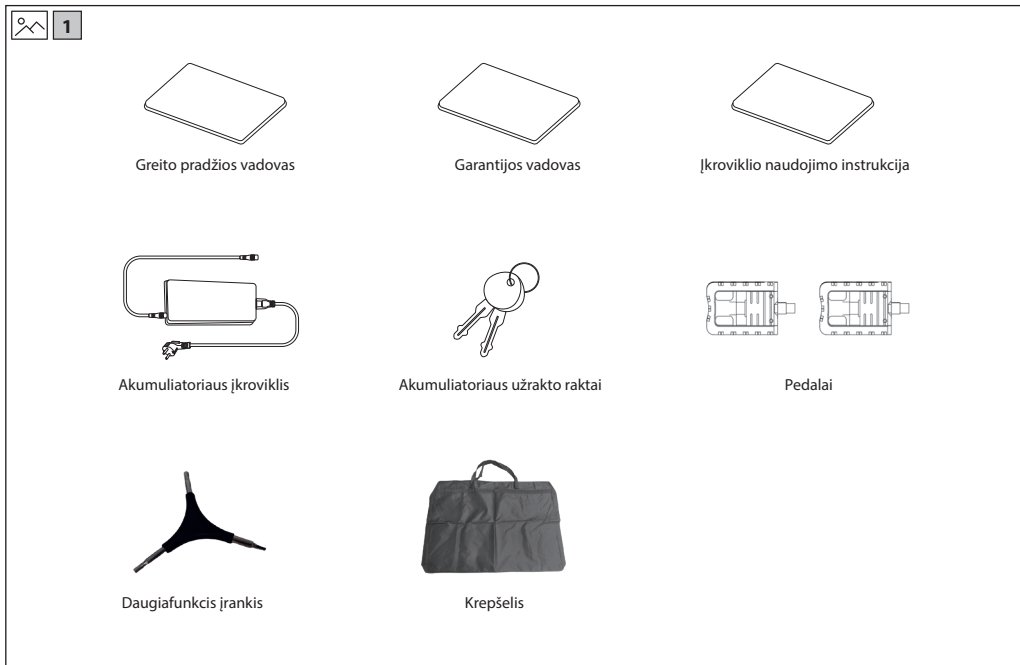
SPORTELLO

L'autonomia di viaggio della bicicletta con l'ausilio dell'assistenza alla pedalata può variare a seconda delle diverse condizioni di utilizzo e dei pesi da trasportare. Questi valori possono essere influenzati dal peso dell'utente, dal tipo di percorso (salite ripide), dal trasporto di oggetti pesanti, dalla pressione dei pneumatici, dalle condizioni meteorologiche avverse, nonché da fermate e ripartenze di viaggi, riducendo così significativamente l'autonomia di viaggio.

Naudokitės šiuo Greitojo gido, kad nustatytumėte ir pradėtumėte naudoti savo elektrinį dviratį. Norėdami gauti išsamesnės informacijos apie savo elektrinio dviračio modelį, prašome kreiptis į internetinę instrukciją, kurią galite rasti sekdami žemiau esančią nuorodą arba nuskenuodami QR kodą ir ieškodami pagal modelio pavadinimą BK-FD03.



<https://www.sharpconsumer.com/support/>



Svarbūs saugos nurodymai



Prieš naudodami prietaisą, perskaitykite šiuos saugos nurodymus ir atkreipkite dėmesį į įspėjimus:



Mirkčiojanti lemputė su rodyklės simboliu lygiakraščiaime trikampyje skirta pranešti naudotojui apie neizoliuotos „pavojingos įtampos“ atsiradimą gaminio korpuse, kuri gali būti pakankamai stipri, kad žmonėms sukeltų elektros smūgį.



Šauktukas lygiakraščiaime trikampyje skirtas pranešti naudotojui apie svarbius naudojimo ir priežiūros (techninės priežiūros) nurodymus prietaiso naudojimo leidinyje.



Šis simbolis reiškia, kad gaminys turi būti utilizuojamas aplinką tausojančiu būdu, o ne išmetamas su buitinėmis atliekomis.



KS įtampa



II klasės įranga

Kad nesukeltumėte gaisro, žvakes ar kitus atviros liepsnos šaltinius laikykite atokiai nuo šio gaminio.



SVARBU: Atidžiai perskaitykite ir išsaugokite šiuos nurodymus.

DĖMESIO: Dėvėkite apsauginį šalmą!

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, važiuodami dėvėkite tinkamą šalmą!

Avarijos ir sužalojimo rizika

- Netinkamas el. dviračio valdymas dėl nepakankamų žinių gali sukelti nelaimingą atsitikimą. Prieš pradėdami važiuoti, susipažinkite su el. dviračio savybėmis.
- Iš anksto susipažinkite su stabdžių svirtimi, jei nepakankamai žinote, kur yra priekiniai ir galiniai stabdžiai. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite. Prieš važiuodami taip pat atitinkamai sureguliuokite.
- Prašome įsitikinti, kad stabdžiai yra tinkamai sureguliuoti ir veikia gerai.

DĖMESIO: Aparatūra gali būti ne visiškai priveržta, įskaitant, bet neapsiribojant varžtais, veržlėmis, priekinio rato veleno, galinio rato, vairavimo mechanizmais (vairu, stiebu), stabdžių sistema, važiuoklės sistema, pedalais ir t.t.

Norėdami sumažinti sužeidimo riziką, įsitinkinkite, kad visi dviračio elementai yra tvirtai ir teisingai pritvirtinti, o įrangos netekimo, sugadinimo ar kitų pažeidimų nėra.

ATSAKOMYBĖ: Šis dviratis skirtas suaugusiems. Vaikai gali vairuoti tik su suaugusiųjų priežiūra.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, įsitinkinkite, kad dviratis ir bet kurios jo struktūros nėra pasiekiamos vaikams iki 3 metų amžiaus.

DĖMESIO: Dėl netinkamo dviračio naudojimo gali įvykti komponentų gedimas.

Avarijos ir sužalojimo rizika!

- Nevažiuokite per šlaitus ar kalnelius su dviračiu.
- Nevažiuokite šiuo dviračiu krosso maršrutais.
- Nevažiuokite dviračiu per laiptus, uolas ar kitus pakilimus, kurių aukštis didesnis nei 15 cm.

Netinkami priedai ar pakeitimai dviračiui ir neteisingi priedai gali sukelti dviračio gedimus.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, nepridėkite jokių papildomų priedų, kuriuos nepirkote iš pardavėjo arba neįjotote pardavėjo leidimo, įskaitant, bet neapsiribojant vaikų saugos sėdynėmis, priekabomis ir pan.

DĖMESIO: Nevairuokite dviračiu rizikingai.

Norėdami sumažinti nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką, dviratį važiuokite tik teisingai. Įsitinkinkite, kad galite kontroliuoti dviratį, ir nebandykite pavojingų veiksmų, įskaitant, bet neapsiribojant, važiavimą be rankų, šuoliais ir riedėjimais ant galinio rato.

PAVOJUS: Dviračio priežiūros stoka kelia nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų riziką

Tikrinkite dviratį prieš kiekvieną važiavimą, įskaitant, bet neapsiribojant, stabdžių funkcija, padangų nusidėvėjimu ir PSI, varžtų ir veržlių būkle, vairavimu ir spindulių įtempimu.

Jeigu važiuodami išgirstate bet kokį neįprastą triukšmą, nedelsdami sustabdykite ir patikrinkite visą dviratį.

DĖMESIO: Užtikrinkite visišką laikymąsi vietos įstatymų.

Baudų ir konfiskavimo rizika!

Prieš važiuodami dviračiu, įsitinkinkite, kad dviratis atitinka jūsų vietos įstatymų standartus.

Reflektorai nėra pakankamas šviesos šaltinis. Važiavimas auštant, sutemus, naktį ar kitu laiku, kai matomumas yra prastas, be tinkamos dviračio apšvietimo sistemos ir be reflektorių, yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Jeigu jūsų dviratis netinka tinkamai, galite prarasti kontrolę ir nukristi.

Per stipriai priveržti varžtai gali ištempti ir deformuotis.

Nepavieskite savo baterijos aukštai temperatūrai.

Važiavimas su netinkamai sureguliuotais stabdžiais ar nusidėvėjusiomis stabdžių kaladėlėmis yra pavojingas ir gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Niekada nepripūskite padangos virš šoninės sienelės ar rato ratlankio maksimalios slėgio ribos. Jei ratlankio maksimalus slėgio riba yra mažesnė nei parodoma ant padangos, visada naudokite mažesnę vertę. Viršijus rekomenduojamą maksimalaus slėgį, padanga gali ištrūkti iš ratlankio arba sugadinti ratlankį, kas gali sukelti dviračio pažeidimą ir sužalojimą vairuotojui bei aplinkiniams. Geriausias ir saugiausias būdas pripūsti dviračio padangą iki tinkamo slėgio yra naudoti dviračio pompą su įmontuotu slėgio matuokliu.

Per staigiai arba per staigiai pritaikius stabdžius galite užrakinti ratą, o tai gali sukelti kontrolės praradimą ir kritimą. Staigus arba per didelis priekinio stabdžio užspaudimas gali išversti vairuotoją per vairalazdžius, kas gali sukelti rimtą traumą ar mirtį.

Nedelsdami sustabdykite įkrovimo procedūrą, jei pastebite keistą kvapą ar dūmą.

- „SHARP“ neatsako už sužalojimus/mirtį, atsiradusią dėl netinkamo naudojimo.
- Sharp neatsako, jei nesilaikote vietos reglamentų ir apribojimų.
- Garantija neapima žalos, kurią sukėlė netinkamas prietaiso naudojimas, ypač naudojant ne namų ūkio tikslams, taip pat pakeitimai ir/ar pritaikymai, reikalingi šalims ar regionams, kuriems jis pradinėje stadijoje nebuvo suprojektuotas.
- Visada laikykitės vietos eismo taisyklių ir nacionalinių įstatymų bei reglamentų, naudodamiesi savo elektriniu dviračiu.
- Visada laikykitės vietos greičio apribojimo. NEVIRŠYKITE savo el. dviračio greičio ribos.
- Naudodami šią priemonę visada dėvėkite apsaugines priemones.
- Visada važiuodami savo elektriniu dviračiu dėvėkite saugos šalmą.
- Būtinai vairuokite abiem rankomis. Draudžiama vairuoti viena ranka.
- Nevažiuokite pasipirtuku esant blogoms oro sąlygoms.



- Nenaudokite šio el. dviračio atliekant triukus ar pavojingus manevrus. Tai dviratis, skirtas naudoti namų aplinkoje.
- Nevežkite kitų žmonių ar tokių daiktų kaip krepšiai.
- Vietose, kur daug žmonių, važiuokite lėtai.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad visi varžtai ir veržikliai yra priveržti ir įprastos būklės.
- Įsitikinkite, kad sulankstomojo veleno galas įeina į angą išskleidžiant elektrinį dviratį.
- Paspirtuku nevažiuokite nelygiais keliais, per balas, alyvą ar ledą.
- Neatlikite staigių judesių eisme ar tokių veiksmų, kurių kiti gali nesitikėti.
- Nevažiuokite elektriniu dviračiu, jei esate už šalies amžiaus ribų.
- Nevežkite e-dviračių greičiau nei leidžia šalies teisės aktai e-dviračiams.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jis yra sugadintas.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei jo baterija skleidžia keistą kvapą ir/ arba įkaista.
- Nenaudokite elektrinio dviračio, jei iš jo pradeda tekėti skystis, vengkite kontakto ir laikykite jį nepasiekiamoje vaikų vietoje.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad el. dviratis nėra pažeistas. Nevažiuokite, jei yra kokių nors pažeidimų.
- Įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi elektriniu dviračiu perskaitėte visą šį naudotojo vadovą.
- Išmokite važiuoti savo elektriniu dviračiu prieš naudodamiesi viešoje erdvėje.
- Šį elektrinį dviratį galima atpažinti pagal modelio ir serijos numerį, esantį ant pirminio plokštės.
- Varomąją jėgą sukuria elektrinis variklis, esantis varomajame rate.
- Ant e-dviračio gali važiuoti tik vienas žmogus.
- Nekoreguokite šio elektrinio dviračio jokių būdu.
- Nenaudokite jokių dalių ar priedų, kurie nėra SHARP rekomenduojami ar patvirtinti.
- Važiuokite el. dviračiu lygiu paviršiumi. Neviršykite nurodyto nuolydžio.
- Per didelis naudojimas sumažins šio elektrinio dviračio tarnavimo laiką.
- Naudojant gali įkaišti stabdžiai ir susijusios dalys. Po naudojimo nelieskite. Po naudojimo nelieskite.

Įspėjimai dėl akumulatoriaus ir įkroviklio

- Neįjunkite elektrinio dviračio, kai jis įkraunamas.
- Kai akumulatorius įkraunamas iki galo, ištraukite įkrovimo laidą.
- Ekране esantis akumulatoriaus indikatorius rodo jo tarnavimo trukmę.
- Kai baterijos lygis yra žemas, gali sumažėti elektrinės galios asistavimas. Rekomenduojama pradėti įkrovimą esant 20-40% įkrovos lygiui.
- Įkraukite akumulatorių po kiekvieno naudojimo.
- Jei el. dviratis ilgą laiką nenaudojamas, įkraukite jį bent kartą per mėnesį. Atkreipkite dėmesį, kad jei baterija ilgą laiką nebus įkrauta, ji įsijungs į savisaugos režimą ir neveiks įkrovimo. Tokiu atveju kreipkitės į savo pardavėją.
- Norėdami įkrauti, pirmiau įstatykite įkroviklio laidą į įkrovimo lizdą, o tik po to į elektros tinklo lizdą.
- Įkraunant akumuliatorių įkrovimo indikatorius šviečia raudonai; tai reiškia, kad vyksta įprastas įkrovimas. Kai indikatorius spalva pasikeičia į žalią, įkrovimas baigtas.
- Naudokite tik originalų įkroviklį įkrauti akumulatoriui.
- Įkroviklis turi perkrovos apsaugos funkciją, jei elektrinis dviratis yra 100% pilnai įkrautas, įkroviklis automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Atsikratykite baterijų ir elektrinių dviračių laikydamiesi jūsų šalies galiojančių reglamentų.

Maitinimo elementai

- Nelaikykite maitinimo elementų aukštoje temperatūroje ir nedėkite tokiose vietose, kur temperatūra gali staigiai pakilti, pvz. prie židinio ar prieš tiesioginius saulės spindulius.
- Neveikite baterijų per dideliu spinduliuojančiam karščiui, nemeskite jų į ugnį, nesisikaldykite jų ir nedarykite to. Nebandykite pakrauti neperkraunamų baterijų; jos gali pratekėti arba sprogti.
- Maitinimo elementas gali sprogti, jeigu jį mesite į ugnį arba mechaniškai traiškysite ar pjaustysite.
- Palikus maitinimo elementą itin aukštos temperatūros aplinkoje jis gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- Veikiamas itin žemo oro slėgio maitinimo elementas gali sprogti arba iš jo gali ištekėti degūs skysčiai ar dujos.
- **DĖMESIO:** Sprogimo ar įrangos pažeidimo rizika, jei naudojamos netinkamo tipo baterijos.
- Nenaudokite skirtingų maitinimo elementų kartu arba maišykite naujus ir senus maitinimo elementus.
- Nenaudokite kitokių maitinimo elementų, negu nurodyta.



Šio įrenginio ir maitinimo elementų utilizavimas

- Šio produkto ar baterijų neatsisakykite kaip neatskirtų savivaldybės atliekų. Grąžinkite jį į nurodytą WEEE perdirbimo surinkimo punktą pagal vietos įstatymus. Tai padės taupyti išteklius ir saugoti aplinką.
- Daugelyje Europos Sąjungos šalių baterijų šalinimas yra reguliuojamas įstatymų. Ant elektros prietaisų, pakuočių ir baterijų yra perdirbimo simbolis, nurodantis, kad reikia tinkamai šias prekes šalinimui atskirti. Naudotojai turi naudoti esamas naudotos įrangos ir maitinimo elementų surinkimo vietas. Kreipkitės į savo pardavėją ar vietines institucijas dėl daugiau informacijos.
- Baterijoje ir baterijų įkroviklyje yra pavojingų medžiagų. Bateriją ir baterijų įkroviklį laikykite atokiai nuo vaikų, gyvūnų ar asmenų, kurie gali nesuprasti galimų pavojų.



CE pareiškimas:

- „Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.“ pareiškia, kad šis įrenginys atitinka būtinus reikalavimus ir kitas svarbias radio ir telekomunikacijų įrangos direktyvos 2014/53/ES nuostatas.
- Visas ES atitikties deklaracijos tekstas yra prieinamas sekdami nuorodą www.sharpconsumer.com ir tada įvedus savo modelio atsisiuntimo skyrių ir pasirinkus "CE pareiškimai".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Kas yra dėžėje:

Elektrinio dviračio dalys

- 1 x Elektrinis dviratis


Priedų dėžutė

- 1 x Greitasis starto vadovas (šis dokumentas)
- 1 x Garantijos vadovas
- 1 x Įkroviklio vadovas
- 1 x Įkroviklis
- 2 x Pedalas
- 2 x Akumulatoriaus raktai
- 1 x Daugiafunkcinis įrankis
- 1 x Krepšelis

Priedų dėžutė

(Žiūrėkite  1 pirmame puslapyje)

Dviračio dalys

(Žiūrėti  21 puslapyje)

Dviračio rėmo numeris

Dviračio rėmo numerį galima rasti ant apatinės vamzdžio dalies.

Tai yra unikalus elektrinio dviračio identifikatorius. Kai dviratis pavogiamas, serijos numeris suteikia geriausias galimybes jį atgauti. Būtų gera idėja jį užsirašyti arba nufotografuoti.



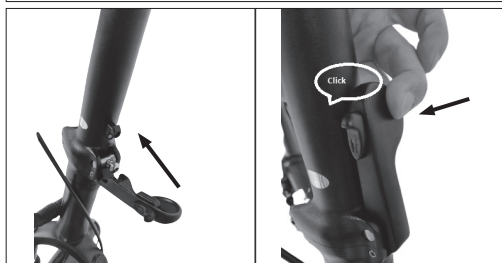
Surinkite E-dviračio

Dviratis pristatomas su sulenktu vairu. Pasukite vairą taip, kaip nurodyta atitinkamame skyriuje. Įdėkite pedalus. Norėdami išsamų instrukcijų, žr. atitinkamą skyrių.

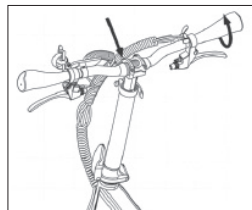
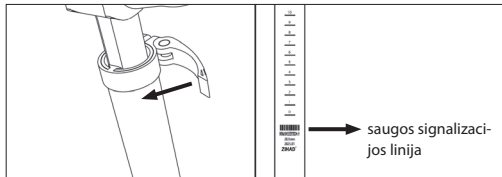
Baterija yra įrengta su įjungimo/išjungimo jungikliu. Daugiau informacijos rasite atitinkamame skyriuje. Prieš naudojimą pašalinkite visą transporto apsaugą.

ŽINGSNIS 1: Įdėkite ir reguliuokite vairo strypą

- a. Pakelkite vairą į viršų. Tiesiai išlyginkite vairą. Uždarykite vairo stiebo užraktą svirtį, išgirsite spragėjusį garsą.

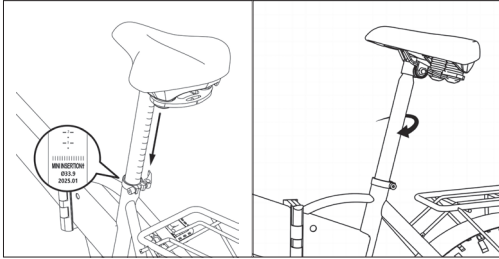


- b. Sureguliuokite rankeną iki tinkamo aukščio. Nesiekite saugos skalės linijos. Užraktinkite rankeną.



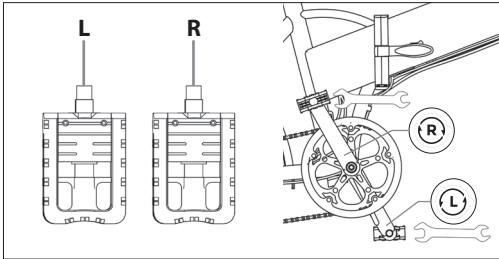
2 ŽINGSNIS: Reguliuokite sėdynės stulpelį

- Išlaisvinkite sėdynės stulpelio greito užrakto svirtį.
- Sureguliuokite sėdynės stulpelio aukštį ir balno kampa, kad rastumėte patogiausią važiavimo padėtį. Būkite atsargūs ir neviršykite minimalios saugos skalės linijos.
- Sutvirtinkite greito užrakto svirtį.



ŽINGSNIS 3: Įdėkite pedalus

Naudokite 15 mm veržlę, kad pritvirtintumėte pedalus, kaip parodyta paveiksle.



PASTABOS:

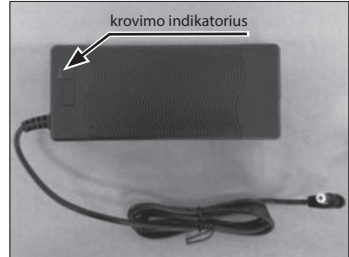
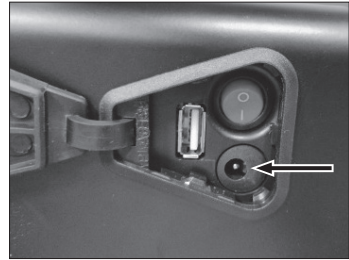
Prieš surenkant, patepkite tepalą ant pedalo sriegių.
Patikrinkite galines dangtelius abiejose pedalėse, kad nustatytumėte kuri yra kairioji, o kuri dešinioji pedala. Atkreipkite dėmesį, kad dešinysis pedalas susisuka pagal laikrodžio rodyklę, o kairysis - prieš laikrodžio rodyklę.
Įsitikinkite, kad sukimo momentas yra 35 Nm.

Kaip naudotis E-dviračiu

Prieš pirmą kartą naudodamiesi, pilnai įkraukite bateriją.
Reguliariai tikrinkite padangų slėgį siekdami geriausio veikimo.

Kaip įkrauti

- Atidarykite gumos dangtelį ir įkiškite kroviklį į el. dviračio įkrovimo lizdą arba nuimkite bateriją ir įkraukite ją. Įsitikinkite, kad įkroviklio lizdas yra nurodytoje kryptyje, kaip parodyta paveiksle.
- Prijunkite kroviklį prie sieninės elektros lizdo.
- Prijungus prie baterijos kroviklio, baterija pradės kraunantis ir krovimo indikatorius ant kroviklio pasidarys raudonas.
- Po įkrovimo pabaigos, krovimo indikatorius pasidaro žalias. Visiškai įkrovus nuimkite bateriją kroviklį.
- Uždarykite gumos dangtelį po įkrovimo.



PASTABOS:

Raudonas mygtukas ant baterijos naudojamas energijos įjungimui ir išjungimui. Jis turėtų būti naudojamas, kai dviratis nenaudojamas, kad atjungtų bateriją ir apsaugotų nuo nepageidaujamo iškrovimo arba pažeidimų. USB prievadas gali veikti kaip energijos bankas išorinių įrenginių įkrovimui su maksimaliu srovės stiprumu 0,5 A.

Pagalbinis pedalavimas

Šis elektrinis dviratis yra su "pagalbinės pedalavimo sistemos", kurioje yra variklis, baterija ir greičio jutiklis.

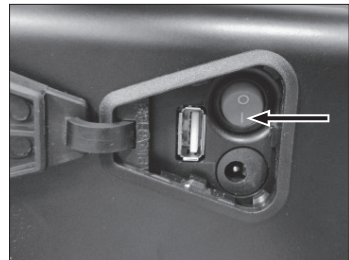
Svarbu žinoti, kad kai sistema yra įjungta, variklis tiekia energiją tik pedalavimo metu. Kai nustoja pedaluoti, variklis išsijungia ir elektrinė pagalba pedalui dingsta.

Visose pedaline asistuojamose dviratėse variklis išsijungia ir elektrinė pagalba nutrūksta, kai pasiekiamas elektriniams dviračiams leidžiamas 25 km/h greitis.

Kai greitis sumažėja žemiau šios vertės, elektrinė pagalba pradeda veikti vėl iki kol nustosite pedaluoti.

Kaip pradėti naudoti elektrinį dviratį

Prieš pirmąjį paleidimą įsitikinkite, kad raudonas jungiklis yra įjungtas ON padėtyje



Ekranas ir valdymo apžvalga



1. Baterijos įkrovos lygis (LED)
2. Elektrinės pagalbos lygis (LED)
3. POWER mygtukas
4. „+“ mygtukas
5. „-“ button / walk assist (press more than 3sec to activate walk assist)

⏻ energijos mygtukas – Įjungia arba išjungia dviračio ilgiau nei 1 s. (Ekranas automatiškai išsijungia po kelių minučių)

+ & - mygtukas – Parenka pedalo pagalbos lygį. Priklausomai nuo pasirinkto režimo, elektrinė pagalba padeda jums pedaluoti.

Yra keturi prieinami režimai:

ECO

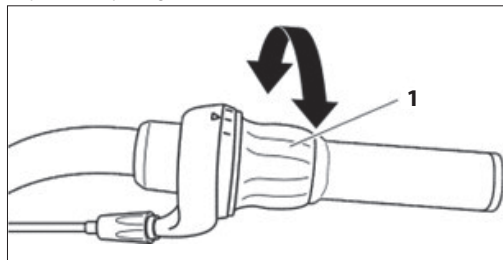
- 1 lygio parama
- 2 lygio parama
- 3 lygio parama

Perjungti pavaras

Naudokite sukiojamojo rankenėlės nepamename dešinėje vairo pusėje, kad valdytumėte galinį pavarų perjungiklį. Pavarų instrukcijos matomos šalia sukamos rankenėlės.

Norėdami valdyti pavarų trauką su sukamuoju rankenėliu, vykdykite šiuos žingsnius:

- a. Paspauskite pedalus į priekį.
- b. Rankiniu būdu pasukite žiedą (1) pagal laikrodžio rodyklę, norėdami pereiti prie mažesnio krumplio, kur pedalavimo pastangos bus didesnės.
- c. Sukamojo pavarų žiedo rankiniu būdu sukimas pagal laikrodžio rodyklę, prieš laikrodžio rodyklę, kad pereitumėte prie didesnės pavaros, kur d. pedalavimo pastangos bus mažesnės.



Apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kad apšvietimas **įsijungtų** arba **išsijungtų**, vykdykite šiuos veiksmus: Paspauskite jungiklį ant žibinto.



PASTABOS: Jei šviesą naudosite net šviesioje dienoje, kiti kelio naudotojai labiau jus pastebės.

Techninės specifikacijos

Modelis	BK-FD03
Bendras	
Maksimalus greitis (ES)	25 km/val
Svorio intervalas	21.5kg
Dviračio dydis	20"
Maksimali apkrova	110 kg
Vairuotojo ūgis	150-175 cm
Padangų/rato dydis	20 × 1,75 colių
Variklis	
Variklis	36V 250W
Maksimalus triukšmas naudojant	<70dB
Baterija	
Baterija	Litis 36V 7.5Ah
Įkrovimo laikas	6–8 valandos
Ciklų skaičius (≥70% talpos)	500 ciklų
Akumuliatoriaus įkroviklis	
Įėjimo įtampa	100-240V
Išėjimo įtampa	42V

PASTABOS:

Dviračio įveikimo nuotolis su pedalines pagalbos pagalba gali skirtis priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir gabenamų svorių. Šios vertės gali nežymiai skirtis dėl vartotojo svorio, maršruto tipo (stačios įkalnės), sunkių objektų gabenimo, padangų slėgio, nepalankių oro sąlygų ir pakartotinių sustojimų bei pradėjimų važiuoti.

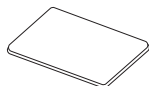
Izmantojiet šo ātro rokasgrāmatu, lai iestatītu un sāktu izmantot savu e-velosipēdu. Plašākai informācijai par jūsu e-velosipēda modeli, lūdzu, skatiet tiešsaistes rokasgrāmatu, kuru var atrast, sekojot zemāk norādītajai saitei vai skenējot QR kodu un meklējot pēc modeļa nosaukuma BK-FD03.



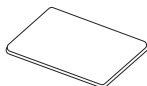
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



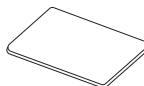
1



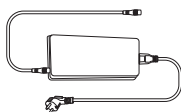
Ātrais sākuma rokasgrāmatā



Garantijas rokasgrāmatā



Lādētāja rokasgrāmatā



Akumulatora lādētājs



Akumulatora atslēgas



Pedālis



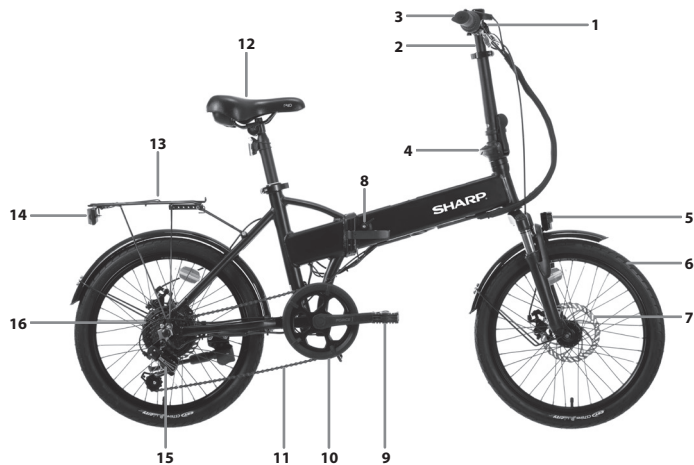
Universāls instruments



Soma



2



1. Displeja
2. Stūre
3. Rokturis
4. Stūres bloķēšanas mehānisms
5. Priekšējais lukturis
6. Riepa
7. Diska bremze
8. Bloķēšanas svira rāmī
9. Pedālis
10. Vilks
11. Ķēde
12. Sedeklis
13. Bagāžnieks
14. Aizmugurējā gaisma
15. Aizmugures pānesumkārbā
16. Rumbu motors

Svarīgi norādījumi par drošību



Pirms ierīces lietošanas izlasiet šos norādījumus par drošību un ievērojiet tālāk norādītos brīdinājumus.



Mirgojoša gaisma ar bultiņas simbolu vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par neizolētu "bīstamu spriegumu" izstrādājuma korpusā, kas var būt pietiekami spēcīgs, lai personām radītu elektrošoka risku.



Izsaukuma zīme vienādmalu trīsstūrī ir paredzēta, lai brīdinātu lietotāju par svarīgiem lietošanas un apkopes (apkalpes) norādījumiem, kas iekļauti ierīces dokumentācijā.



Šis simbols nozīmē, ka izstrādājums ir jālikvidē videi draudzīgā veidā, nevis jāizmet mājsaimniecības atkritumos.



Mainstrāvas spriegums



II klases aprikojums

Lai novērstu aizdegšanās risku, sveces un cita veida atklātu liesmu vienmēr turiet tālāk no ierīces.



SVARĪGI! Rūpīgi izlasiet šo dokumentu un glabājiet turpmākai atsaucei.

UZMANĪBU: Uzvelciet aizsargķiveri!

Lai samazinātu traumu risku, braucot, nēsājiet piemērotu ķiveri!

Negadījuma un traumu risks

- Nepareiza e-velosipēda darbība nepietiekami zināšanu dēļ var radīt negadījumu. Lūdz, iepazīstieties ar e-velosipēda funkcijām pirms to lietošanas.
- Iepazīstieties ar bremžu svirasm iepriekš, ja neesat pietiekami informēts par priekšējo un aizmugurējo bremžu novietojumu. Lūdz, pirms braukšanas arī atbilstoši regulējiet.
- Lūdz, pārlicinieties, ka bremzes ir pareizi regulētas un darbojas labi.

UZMANĪBU: Aparatūra var nebūt pilnībā pievilktā, ieskaitot, bet ne tikai, skrūves, mātes, priekšējo riteņa vārpstu, aizmugurējo riteni, stūres mehānismus (stūre, stūres vads), bremžu sistēmu, piedziņas sistēmu, pedāļus utt.

Lai samazinātu traumu risku, pārlicinieties, ka visi velosipēda detaļas ir stingri un pareizi nostiprinātas savās pozīcijās un ka nav nekādu aprikojuma zudumu, bojājumu vai citu veidu kaitējumu.

UZMANĪBU! Šis velosipēds ir paredzēts pieaugušajiem. Bērni drīkst braukt tikai pieaugušo uzraudzībā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, pārlicinieties, ka velosipēds un jebkuras tā konstrukcijas nav pieejamas bērniem, kuriem ir mazāk par 3 gadiem.

UZMANĪBU! Nepareizas velosipēda lietošanas dēļ var rasties komponentu bojājumi.

Negadījumu un traumu risks!

- Ar riteni nebrauciet pār rampām vai kaudzēm.

- Neizmantojiet šo velosipēdu pārkļājuma braukšanā.
- Neizmantojiet velosipēdu, braucot pa kāpnēm, akmeņiem vai citiem pakāpieniem, kuru augstums ir lielāks par 15 cm.

Nepareizas papildinjāumi vai izmaiņas velosipēdā un nepareizi piederumi var izraisīt velosipēda darbības traucējumus.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, nepievienojiet nekādus papildu piederumus, kas nav iegādāti no pārdevēja vai bez pārdevēja atļaujas, ieskaitot, bet ne tikai, bērnu drošības sēdekļi, piekabes utt. UZMANĪBU: Neizmantojiet velosipēdu riskantā veidā.

Lai samazinātu negadījumu un traumu risku, brauciet ar velosipēdu tikai pareizā veidā. Pārlicinieties, ka spējāt kontrolēt velosipēdu, un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēkšanu un riteņu pacelšanu. Pārlicinieties, ka spējāt kontrolēt velosipēdu un nemēģiniet bīstamas darbības, ieskaitot, bet ne tikai, braukšanu bez rokām, lēcianus un riteņu pacelšanu.

BAZĪBA: Velosipēda uzturēšanas trūkums rada negadījumu un traumu risku Pirms katras braukšanas pārbaudiet velosipēdu, ieskaitot, bet ne tikai, bremžu funkciju, riepu nodilumu un spiedienu PSI, skrūvju un uzgriežņu stāvokli, stūri un spriegu spriedzi.

Ja brauciena laikā dzirdat kādas neparastas skaņas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visu velosipēdu.

UZMANĪBU: Nodrošiniet pilnīgu atbilstību vietējiem likumiem.

Sods un konfiskācijas risks!

Pirms brauc ar velosipēdu, pārlicinieties, vai velosipēds atbilst jūsu vietējo likumu prasībām.

Reflektori nav aizstājēji nepieciešamajam apgaismojumam. Braukšana rītausmā, krēslā, naktī vai citos redzamības apstākļos bez atbilstošas velosipēda apgaismojuma sistēmas un bez reflektoriem ir bīstama un var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Ja jūsu velosipēds nav pareizi izmērīts, jūs varat zaudēt kontroli un krist. Pārāk stipri pievilkti skrūvējami savienojumi var izstiepties un deformēties. Neuztādiēt savu akumulatoru augstām temperatūrām.

Braukšana ar nepareizi regulētām bremzēm vai nodilušiem bremžu kluciem ir bīstama un var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekad nepiespiediet riepas spiedienu virs maksimālā, kas norādīts uz riepas sānu malas vai rata loka. Ja ratam ir zemāks spiediena maksimums nekā riepai, vienmēr izmantojiet tos mazākus. Ieteicamā maksimālā spiediena pārsniegšana var izraisīt riepa eksploziju vai loka bojājumus, radot bojājumus velosipēdam un ievainojumus gan braucējam, gan apkārtējiem. Vispareizākais veids, kā uzpildīt velosipēda riepu līdz pareizajam spiedienam, ir izmantot velosipēdu pumpi ar iebūvēto spiediena mērītāju.

Pārāk spēcīga vai negaidīta bremžu sviras piespiešana var bloķēt riteni, izraisot kontroles zaudēšanu un kritienu. Pēkšņa vai pārāk spēcīga priekšējo bremžu pielietošana var radīt braucēja līdzīgu stūri, izraisot nopietnus ievainojumus vai nāvi.

Neatliekami apstādiniet uzlādes procedūru, ja jūs pamanāt divainu smaku vai dūmus.

- SHARP nav atbildīgs par traumām/nāvi, ko izraisa nepareiza lietošana.
- Sharp neuzņemas atbildību, ja jūs neievērojat vietējos noteikumus un ierobežojumus.
- Garantija nenosodz bojājumus, kas radušies nepareizas ierīces lietošanas rezultātā, īpaši gadījumos, kad to izmanto ne mājsaimniecības vajadzībām, kā arī veicot izmaiņas un/vai pielāgojumus valstīm vai reģioniem, kuriem tā sākotnēji nebija paredzēta.
- Vienmēr, izmantojot savu e-velosipēdu, ievērojiet vietējos satiksmes noteikumus un valsts likumus un regulas.
- Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojumu. NEPĀRĀPSTĀJ! Jaut jums un jūsu e-velosipēda ātruma.
- Lietošanas laikā vienmēr izmantojiet aizsargaprikojumu.
- Vienmēr braucot ar savu e-velosipēdu, nēsājiet drošības ķiveri.
- Vienmēr brauciet ar abām rokām uz rokturiem, nekad nebrauciet ar vienu roku.
- Nebrauciet sliktos laikapstākļos.
- Neizmantojiet šo e-velosipēdu triku vai bīstamu manevru veikšanai. Tas ir velosipēds, kas paredzēts mājas lietošanai.



- Nevediet citas personas un tādus priekšmetus kā maisus.
- Brauciet lēnām vietās, kur ir daudz cilvēku.
- Pirms lietošanas pārļiecinieties, vai visas skrūves un stiprinājumi ir cieši un darbojas, kā paredzēts.
- Pārļiecinieties, ka salokāmā ass ienāk spraugā, izklājot e-velosipēdu.
- Nebrauciet pa nelīdzieniem ceļiem, ūdeni, eļļu un ledi.
- Netraucējiet satiksmi un neveiciet kustības, kas citiem cilvēkiem ir neparedzamas.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja esat ārpus valsts noteiktā vecuma robežām.
- Neveiciet braucienu ar e-velosipēdu pārsniedzot valstī noteikto legālo ātruma limitu e-velosipēdiem.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja baterija izdala dīvainu smaku un/vai uzsilst.
- Neizmantojiet e-velosipēdu, ja no tā sāk noplūst šķidrums, izvairieties no kontakta un novietojiet to vietā, kur bērniem nav pieejas.
- Pirms lietošanas pārļiecinieties, ka e-velosipēds nav bojāts. Nelietojiet, ja ir bojājumi.
- Pārļiecinieties, ka pirms e-velosipēda lietošanas esat izlasījis visu šo Lietotāja rokasgrāmatu.
- Iemācieties braukt ar savu e-velosipēdu pirms lietošanas publiskā vietā.
- Šo e-velosipēdu var identificēt pēc modeļa un sērijas numura, kas atrodas uz novērtējuma plāksnes.
- Piedziņu nodrošina elektriskais motors, kas atrodas dzenošajā ritenī.
- Elektriskajā velosipēdā drīkst braukt tikai viena persona.
- Neveiciet nekādas izmaiņas šim e-velosipēdam.
- Neizmantojiet detaļas vai piederumus, ja vien to nav ieteicis vai apstiprinājis SHARP.
- Brauciet ar e-velosipēdu uz līdzena virsmas. Nepārsniedziet noteikto kāpuma leņķi.
- Pārmērīga izmantošana samazinās šī e-velosipēda mūža ilgumu.
- Uzmanību! Bremzes un saistītās daļas lietošanas laikā var uzkarst. Pēc lietošanas nepieskarieties.

Akumulatora un lādētāja brīdinājumi

- Nelieciet e-bike darbībā, kamēr tas tiek uzlādēts.
- Pēc tam, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet lādētāja kabeli.
- Akumulatora indikator displejā norāda akumulatora kalpošanas laiku.
- Kad akumulators ir zems, var samazināties elektriskās palīdzības jauda. Ieteicams sākt uzlādēt 20–40% uzlādes līmenī.
- Pēc lietošanas uzlādējiet akumulatoru.
- Ja e-velosipēds netiek izmantots ilgu laiku, uzlādējiet to vismaz reizi mēnesi. Ņemiet vērā, ka, ja akumulators nav uzlādēts ilgu laiku, tas nonāks pašizsardzības režīmā un nebūs iespējams uzlāde. Šajā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu tirgotāju.
- Kad lādējat, pirms pievienot pie sienas kontaktligzdas, pievienojiet lādētāju pie uzlādes pieslēgvietas.
- Uzlādes laikā lādētāja indikators ir sarkans; tas nozīmē, ka notiek uzlāde. Kad indikators iedegas zaļās krāsās, uzlāde ir pabeigta.
- Akumulatora uzlādei lietojiet tikai oriģinālo lādētāju.
- Lādētājam ir pārlādes aizsardzības funkcija, ja e-velosipēds ir pilnībā uzlādēts līdz 100%, lādētājs automātiski apstādina lādēšanu.
- Izmetiet baterijas un e-velosipēdus atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Baterijas

- Nepakļaujiet baterijas augstai temperatūrai un nenovietojiet tās vietās, kur temperatūra var strauji paaugstināties, piemēram, tuvu liesmām vai tiešos saules staros.
- Neizlieciet baterijas pārmērīgai starojuma siltumam, nemetiet tās uguni, nedemontējiet tās un nedariet net mēģiniet uzlādēt neuzlādējamas baterijas; tās var noplūst vai eksplodēt.
- Baterijas izmešana uguni vai akumulatora mehāniska salaušana un sagriešana var radīt eksploziju.
- Baterijas atstāšana ļoti augstas temperatūras vidē var radīt eksploziju vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūdi.
- Ja baterija tiek pakļauta ļoti zēmam gaisa spiedienam, var rasties sprādziens vai uzliesmojoša šķidruma vai gāzes noplūde.
- **UZMANĪBU:** Eksplozijas risks vai iekārtas bojājumu risks, ja tiek izmantoti nepareizā tipa akumulatori.
- Dažāda tipa baterijas nedrīkst lietot kopā, un nedrīkst jaukt jaunās baterijas ar vecajām baterijām.
- Lietojiet tikai norādīta veida baterijas.



Šī aprīkojuma un bateriju likvidēšana

- Nemetiet šo produktu vai tā baterijas kā nešķirotus sadzīves atkritumus. At dodiet to norādītajā WEEE pārstrādes vietā atbilstoši vietējiem normatīviem. Tādējādi palīdzēsiet saglabāt resursus un aizsargāt vidi.
- Lielākā daļa ES valstu regulē akumulatoru izmešanu ar likumu. Elektriskajam aprīkojumam, iepakojumam un baterijām ir aplveida otrās pārstrādes simbols kā atgādinājums par pareizo šo priekšmetu iznīcināšanu. Lietotāji tiek aicināti lietot nolietota aprīkojuma un bateriju savākšanas vietu. Sazinieties ar savu mazumtirgotāju vai vietējām varas iestādēm, lai uzzinātu vairāk informācijas.
- Akumulators un tā uzlādes ierīce satur bīstamas vielas. Vienmēr turiet akumulatorus un uzlādes ierīci tālu no bērniem, dzīvniekiem vai personām, kas nevar izprast to bīstamību.



CE paziņojums:

- Ar šo Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. paziņo, ka audio ierīce atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem piemērojamiem nosacījumiem.
- ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams, sekojot saitei www.sharpconsumer.com un pēc tam ejot lejupielādes sadaļā un izveloties "CE paziņojumi".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Kas ir kastītē:


E-velosipēda detaļas

- 1 x E-biciklis


Piederumu kaste

- 1 x Išā sākuma rokasgrāmata (šis dokuments)
- 1 x Garantijas karte
- 1 x Lādētāja rokasgrāmata
- 1 lādētājs
- 2 x Pedālis
- 2 x Akumulatora atslēgas
- 1 x Universāls instruments
- 1 x Soma

Piederumu kaste

(. lapas pusē skatīties  1)

Riteņa daļas

(. lapas pusē skatīties  2)

Riteņa rāmja numurs

Velosipēda rāmja numuru var atrast uz apakšējā stienā.

Tas ir unikālais elektriskā velosipēda identifikators. Ja velosipēds tiek nozagts, sērijas numurs sniedz vislabāko iespēju to atgūt. Laba ideja būtu to kaut kur ierakstīt vai nofotografēt.



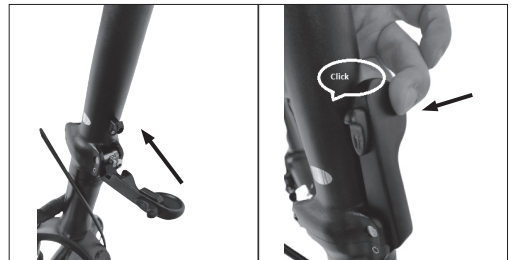
Montējot E-velosipēdu

Velosipēds tiek piegādāts ar salocītu stūri. Rotējiet stūri, kā norādīts attiecīgajā sadaļā. Uzstādi pedāļus. Plašākiem norādījumiem skatiet attiecīgo sadaļu.

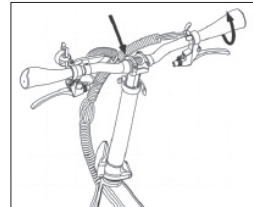
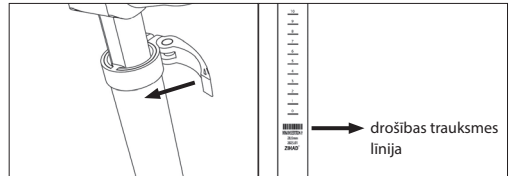
Akumulators ir aprīkots ar ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi. Skatiet attiecīgo sadaļu par vairākām detaļām. Pirms lietošanas noņemiet visas transporta aizsardzības.

SOLIS 1: Uzstādi un regulēji stūres rokturi

- Paceliet stūri uz augšu. Izlīdziniet stūri taisni. Aizverot stūres virsmas bloķēšanas sviru, jūs dzirdēsiet klikšķa skaņu.

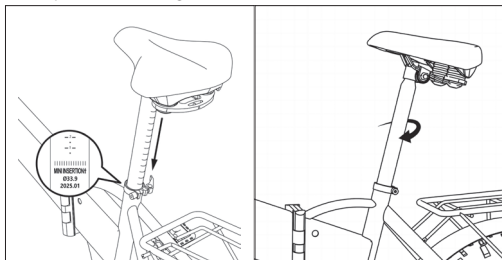


- Regulējiet rokturu augstumu atbilstoši. Nepārsniedziet drošības mērogu. Noizmantojiet rokturi.



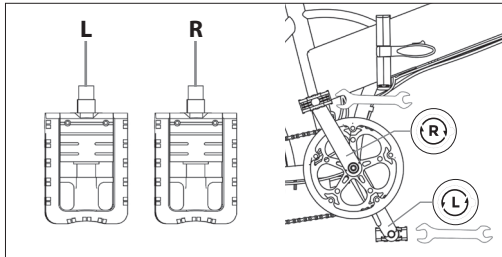
SOLIS 2: Regulējiet sēdekļa stieņa augstumu

- Atveriet sēdekļa atpakaļ noslēgšanas skavu.
- Regulējiet sēdekļa stieņa augstumu un sēdekļa leņķi, lai atbilstu ērtāko braukšanas pozīciju. Lūdzam uzmanīties, lai nepārsniegtu minimālo drošības līniju.
- Piespiediet atpakaļ noslēgšanas skavu.



SOLIS 3: Uztādiet pedāļus

Izmantojiet 15 mm atslēgu, lai uztādītu pedāļus, kā parādīts attēlā.



PIEZĪMES:

Pirms montāžas smērēts pedāļa vitnes.

Pārbaudiet abu pedāļu gala vāciņus, lai identificētu kreiso un labo pedāli.

Nemiet vērā, ka labais pedālis pastiprinās pulksteņrādītāja virzienā, kamēr kreisais pedālis pretēji. Pārļiecinieties, ka moments ir aptuveni 35 N·m.

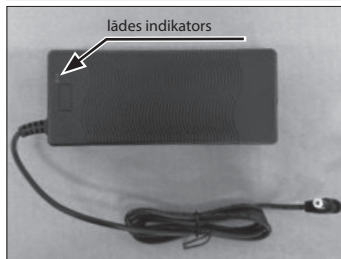
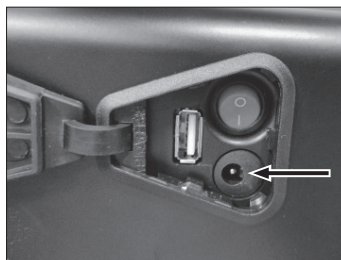
Kā izmantot E-velosipēdu

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet bateriju.

Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu, lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju.

Kā uzlādēt

- Atveriet gumijas vāciņu un pievienojiet lādētāju e-velosipēda uzlādes ostai vai noņemiet akumulatoru un uzlādīet to. Pārļieciniet, ka lādētāja porta virziens ir norādītājs.
- Pievienojiet lādētāju galvenajai sienas kontaktligzdai.
- Pievienojot akumulatoru lādētājam, tas sāks lādēties, un lādētāja indikators kļūs sarkans.
- Uzlādei pilnībā notiekot, indikators kļūs zaļš krāsās. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, izņemiet lādētāju.
- Aizveriet gumijas vāciņu pēc uzlādes.



PIEZĪMES:

Akumulatora sarkanais slēdzis kalpo, lai ieslēgtu un izslēgtu strāvu. To vajadzētu izmantot, kad velosipēds netiek izmantots, lai atslēgtu akumulatoru un aizsargātu to no nevēlamas izlādes vai bojājumiem. USB pieslēgvietā var kalpot kā barošanas banka ārējo ierīču uzlādēšanai ar maksimālo strāvu 0,5 A.

Palīdzība ar pedāļa palīdzību

Šis elektriskais velosipēds ir aprīkots ar "palīdzības pedāļa sistēmu", kas sastāv no motora, akumulatora un ātruma sensora.

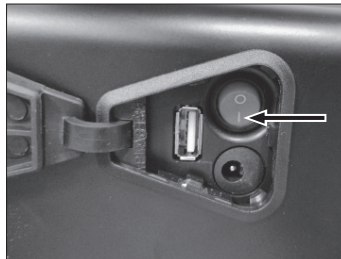
Ir svarīgi zināt, ka, kad sistēma ir ieslēgta, motors atbalsta enerģijas piegādi tikai tad, kad jūs pedālējat. Kad jūs pārtraucat pedālēt, motors tiks izslēgts, un elektriskā palīdzība būs nepieejama.

Visiem velosipēdiem ar palīdzības pedāļu sistēmām motors tiks izslēgts un elektriskā palīdzība apstāsies, kad tiek sasniegts maksimālais ātrums 25 km/h, kas ir atļauts elektriskiem velosipēdiem.

Kad ātrums samazinās zem šīs vērtības, elektriskā palīdzība sāk darboties līdz pārtraucat pedālēt.

Kā iesākt E-velosipēdu

Pirms uzsākšanas pārļieciniet, ka sarkanais slēdzis ir "ON" pozīcijā



Displeja un kontroles pārskats



1. Akumulatora uzlādes līmenis (LED)
2. Elektriskā atbalsta līmenis (LED)
3. IESLĒGŠANAS poga
4. "+" poga
5. "-" poga / pastaigu palīdzība (nospiediet ilgāk par 3 sek., lai aktivizētu pastaigu palīdzību)

IESLĒGŠANAS poga – ieslēdz un izslēdz velosipēdu ilgāk par 1 sekundi. (Displejs automātiski izslēdzas pēc dažām minūtēm)

+ & - poga – Izvēlas pedāļa palīdzību

Atkarībā no izvēlētā režīma elektriskā palīdzība palīdzēs pielietot spēku pedalēšanas laikā.

Pieejami četri režīmi:

ECO

Līmenis 1 atbalsta

Līmenis 2 atbalsta

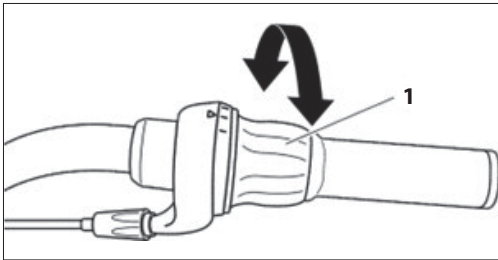
Līmenis 3 atbalsta

Pārnesumu maiņa

Izmantojiet rokturu pieliekumu stūres labajā pusē, lai darbinātu aizmugurējo pārnesumkārbu. Tikai pēc rokturis pagriezies, redzams ir pārslēgtā pārnesuma indikators.

Lai darbinātu pārnesumkārbu ar rokturi, sekojiet šiem soļiem: kā norādīts:

- a. Nospiediet pedāļus uz priekšu.
- b. Pagrieziet riņķi (1) ar roku pulksteņrādītāja virzienā, lai pārietu uz mazāku pārnesumu, kur pedalēšanas spēks būs lielāks.
- c. Pagrieziet pārnesumu pārslēgšanas riņķi ar roku pulksteņrādītāja virzienā. pretēji pulksteņrādītāja virzienā, lai pārietu uz lielāku pārnesumu, kur pedalēšanas spēks būs mazāks.



Apgrīziet apgaismojumu IESLĒGTS un IZLĒGTS

Lai ieslēgtu apgaismojumu **ON** vai **OFF**, rīkojieties šādi:

Nospiediet slēdzi uz priekšējā luktura.



PIEZĪME: Ja izmantojat apgaismojumu pat dienasgaismā, citi ceļa lietotāji būs vairāk redzēt jūs.

Tehniskās specifikācijas

Modelis	BK-FD03
Vispārīgi	
Maksimālais ātrums (ES)	25 km/st
Svara diapazons	21.5kg
Velosipēda izmērs	20"
Maksimālais slodze	110 kg
Braucēja augstums	150-175 cm
Riepas/riteņa izmērs	20 x 1.75 collas
Dzinējs	
Dzinējs	36V 250W
Maksimālais trokšņu līmenis lietošanā	<70dB
Akumulators	
Akumulators	Litijs 36V 7.5Ah
Lādēšanas laiks	6–8 stundas
Ciklu skaits (≥70% ietilpība)	500 cikli
Akumulatora lādētājs	
Ieejas spriegums	100-240V
Izejas spriegums	42V

PIEZĪMES.

Atbalsta pedālēs diapazons var atšķirties atkarībā no dažādiem lietošanas apstākļiem un transportējamā svara. Šīs vērtības var ietekmēt lietotāja svars, maršruta tips (stāvēt pacelšanās), smagu priekšmetu pārvadāšana, riepu spiediens, nelabvēlīgas laika apstākļi, kā arī bieži apstāšanās un atstartēšanās, tādējādi būtiski samazinot braukšanas diapazonu.

Gebruik deze Snelstartgids om uw e-bike in te stellen en te beginnen met gebruiken. Voor meer gedetailleerde informatie over uw e-bike model, raadpleeg de online handleiding die u kunt vinden door de onderstaande link te volgen of de QR-code te scannen en te zoeken op modelnaam BK-FD03.



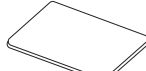
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



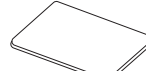
1



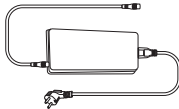
Snelstartgids



Garantiegids



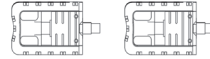
Oplader handleiding



Oplader



Accu vergrendelingsleutels



Pedalen



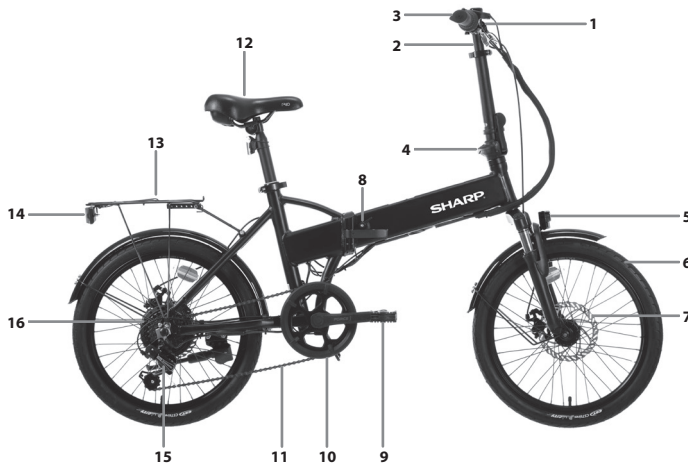
Multitool



Draagtasje



2



1. Display
2. Stuur
3. Grepen
4. Stuurpenverge-
delingsmechanisme
5. Voorlicht
6. Band
7. Schijfrem
8. Vergrendelingshen-
delframe
9. Pedalen
10. Krantstel
11. Ketting
12. Zadel
13. Bagagedrager
14. Achterlicht
15. Achterderailleur
16. Naafmotor

Belangrijke veiligheidsinstructies



Lees deze veiligheidsinstructies en let op de volgende waarschuwingen voordat het apparaat in gebruik wordt genomen:



Een bliksemlits met een pijl in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van niet-geïsoleerde "gevaarlijke spanning" in het product. Deze spanning kan groot genoeg zijn om een risico voor elektrische schokken op te leveren.



Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek is bedoeld om de gebruiker te waarschuwen voor de aanwezigheid van belangrijke bedienings- en onderhoudsinstructies in de documentatie bij het apparaat.



Dit symbool betekent dat het product op een milieuvriendelijke manier weggegooid dient te worden en niet met huisvuil.



AC-spanning



Apparatuur van klasse II

Om vuur te voorkomen houdt altijd kaarsen en ander open vuur verwijderd van dit product.



BELANGRIJK: Lees het onderstaande zorgvuldig door en bewaar deze handleiding voor gebruik in de toekomst.

LET OP: Draag een beschermende helm!

Om het risico op letsel te verminderen, draag een geschikte helm tijdens het rijden!

Risico op ongevallen en letsel

- Onjuiste bediening van de e-bike door onvoldoende kennis kan een ongeval veroorzaken. Maak uzelf alstublieft vertrouwd met de functies van de e-bike voordat u gaat rijden.
- Maak uzelf vooraf vertrouwd met de remhendel als u niet voldoende op de hoogte bent van de plaatsing van de voor- en achterremmen. Stel ook dienovereenkomstig af voordat u gaat rijden.
- Zorg er alstublieft voor dat de remmen goed zijn afgesteld en goed functioneren.

LET OP: Hardware mag niet volledig worden aangedraaid, inclusief maar niet beperkt tot bouten, moeren, de voorste naafas, het achterwiel, stuurmechanismen (stuur, stuurpen), het remsysteem, het aandrijfsysteem, pedalen, etc.

Om het risico op letsel te verminderen, zorg ervoor dat alle fietsonderdelen stevig en correct zijn vastgezet en dat er geen verlies van uitrusting, breuk of andere soorten schade is.

LET OP: Deze fiets is ontworpen voor volwassenen. Kinderen mogen alleen rijden onder toezicht van volwassenen.

Om het risico op ongelukken en verwondingen te verminderen, zorg



ervoor dat de fiets en al zijn structuren niet binnen het bereik van kinderen onder de 3 jaar zijn.

LET OP: Componentbreuk door onjuist gebruik van de fiets kan voorkomen.

Risico op ongevallen en letsel!

- Rijd niet over hellingen of heuvels met de fiets.
- Rijd niet met deze fiets in cross-country fietsen.
- Rijd niet met de fiets over trappen, rotsen of andere treden met een hoogte groter dan 15 cm.

Onjuiste toevoegingen of wijzigingen aan de fiets en incorrecte accessoires kunnen ervoor zorgen dat de fiets niet goed functioneert.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, voeg geen extra accessoires toe die niet zijn gekocht bij de verkoper of zonder toestemming van de verkoper, inclusief maar niet beperkt tot kinderveiligheidsstoelen, aanhangers, etc.

VOORZICHTIG: Rijd niet op een riskante manier met de fiets.

Om het risico op ongelukken en letsel te verminderen, rijdt u de fiets alleen op de juiste manier. Zorg ervoor dat u de fiets kunt beheersen en probeer geen gevaarlijke acties uit te voeren, inclusief maar niet beperkt tot rijden zonder handen, sprongen en wheelies.

GEVAAR: Gebrek aan fiets onderhoud vormt een risico op ongelukken en letsel

Controleer de fiets voor elke rit, inclusief maar niet beperkt tot de remfunctie, bandenslijtage en PSI, bout- en moerconditie, stuurinrichting en spaakspanning.

Als u tijdens het rijden een abnormaal geluid hoort, stop dan onmiddellijk en controleer de hele fiets.

LET OP: Zorg voor volledige naleving van de lokale wetgeving.

Risico op boetes en inbeslagname!

Voordat u de fiets gaat berijden, zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de normen van uw lokale wetgeving.

Reflectoren zijn geen vervanging voor vereiste verlichting. Rijden bij zonsopgang, schemering, 's nachts of op andere momenten van slecht zicht zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Als uw fiets niet goed past, kunt u de controle verliezen en vallen.

Bouten die te strak zijn aangedraaid kunnen uitrekken en vervormen.

Stel uw batterij niet bloot aan hoge temperaturen.

Rijden met onjuist afgestelde remmen of versleten remblokken is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Laat een band nooit verder op dan de maximale druk die op de zijkant van de band of de velg staat aangegeven. Als de maximale drukwaarde voor de velg lager is dan de maximale druk die op de band wordt

getoond, gebruik dan altijd de lagere waarde. Het overschrijden van de aanbevolen maximale druk kan ervoor zorgen dat de band van de velg springt of de velg beschadigt, wat schade aan de fiets en letsel aan de berijder en omstanders kan veroorzaken. De beste en veiligste manier om een fietsband op de juiste druk te brengen is met een fietspomp die een ingebouwde drukmeter heeft.

Te hard of te plotseling remmen kan een wiel blokkeren, waardoor u de controle kunt verliezen en vallen. Plotselinge of overmatige toepassing van de voorrem kan de rijder over het stuur laten vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Stop de oplaadprocedure onmiddellijk als u een vreemde geur of rook opmerkt.

- SHARP is niet verantwoordelijk voor letsel/dood veroorzaakt door onjuist gebruik.
- Sharp is niet verantwoordelijk als u zich niet houdt aan lokale regelgeving en beperkingen.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het apparaat, met name in het geval van gebruik voor niet-huishoudelijke doeleinden en aanpassingen en/of aanpassingen die nodig zijn voor landen of regio's waarvoor het oorspronkelijk niet was ontworpen.
- Houd u altijd aan de lokale verkeersregels en nationale wetten en voorschriften bij het gebruik van uw e-bike.

- Houd u altijd aan de lokale snelheidslimiet. GA NIET over de snelheidslimiet van uw e-bike heen.
- Draag altijd beschermingsmiddelen tijdens het gebruik.
- Draag altijd een veiligheidshelm bij het rijden op uw e-bike.
- Rijd altijd met beide handen aan het stuur, nooit met slechts één hand.
- Rijd niet bij slecht weer.
- Gebruik deze e-bike niet om stunts of gevaarlijke manoeuvres uit te voeren. Het is een fiets ontworpen voor huishoudelijk gebruik.
- Neem geen mensen of voorwerpen zoals tassen mee op de e-step.
- Rijd langzaam op drukke plaatsen.
- Controleer voor gebruik of alle schroeven en bevestigingsmiddelen vastzitten en of deze er goed uitzien.
- Zorg ervoor dat de vouwas in de sleuf komt bij het uitvouwen van de e-bike.
- Rijd niet op oneffen wegen, water, olie of ijs.
- Rij niet door het verkeer en maak geen onvoorspelbare, onverwachte bewegingen.
- Rijd niet op de e-bike als u buiten de leeftijds grenzen van het land valt.
- Rijd niet met de e-bike over de wettelijke snelheidslimiet voor e-bikes in het land.
- Gebruik de e-bike niet als deze beschadigd is.
- Gebruik de e-bike niet als de batterij een vreemde geur afgeeft en/of opwarmt.
- Gebruik de e-bike niet als er vloeistof uit lekt, vermijd contact en plaats deze buiten het bereik van kinderen.
- Controleer voor gebruik of de e-bike niet beschadigd is. Rij niet als er enige schade is.
- Zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding volledig leest voordat u de e-bike gebruikt.
- Leer hoe u uw e-bike moet berijden alvorens deze in een openbare ruimte te gebruiken.
- Deze e-bike kan worden geïdentificeerd aan de hand van het model en serienummer op het typeplaatje.
- De aandrijving gebeurt via een elektromotor in het rijwiel.
- Er mag slechts één persoon op de e-bike rijden.
- Wijzig deze e-bike op geen enkele manier.
- Gebruik geen onderdelen of accessoires die niet door SHARP worden aanbevolen of zijn goedgekeurd.
- Rijd met de e-bike op vlakke oppervlakken. Overschrijd de gespecificeerde helling niet.
- Overmatig gebruik zal de levensduur van deze e-bike verkorten.
- Let op: de remmen en bijbehorende onderdelen kunnen tijdens het gebruik heet worden. Raak deze na gebruik niet aan.

Waarschuwingen voor batterij en oplader

- Schakel de e-bike niet in tijdens het opladen.
- Nadat de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de oplaadkabel los.
- De laadindicator van de batterij op het display geeft het accuniveau aan.
- Wanneer de batterij bijna leeg is, kan dit resulteren in verminderde elektrische ondersteuning. Het wordt aanbevolen om te beginnen met opladen bij een lading van 20-40%.
- Laad de batterij na elk gebruik op.
- Als de e-bike lange tijd niet wordt gebruikt, laad deze dan minstens één keer per maand op. Let op: als de batterij lange tijd niet wordt opgeladen, zal de batterij een zelfbeschermingsstatus ingaan en niet meer opladen. Neem in dit geval contact op met uw dealer.
- Steek tijdens het opladen de stekker van de oplader in de oplaadpoort alvorens u de stekker in het stopcontact steekt.

- Tijdens het opladen is het indicatielampje van de oplader rood. Dit betekent dat het oplaadproces normaal verloopt. Als het indicatielampje groen wordt, dan is het opladen voltooid.
- Gebruik alleen de oorspronkelijke oplader om de batterij op te laden.
- De oplader heeft een overlaadbeveiligingsfunctie, als de e-bike 100% volledig is opgeladen, zal de oplader automatisch stoppen met opladen.
- Gooi batterijen en e-bikes weg in overeenstemming met de toepasselijke voorschriften in uw land.

Batterijen

- Stel de batterijen niet bloot aan hoge temperaturen en plaats deze niet op plaatsen waar de temperatuur snel kan oplopen, bijv. naast het vuur of in direct zonlicht.
- Stel de batterijen niet bloot aan overmatige stralingswarmte, gooi ze niet in het vuur, demonteer ze niet en doe ze niet/Probeer geen niet-oplaadbare batterijen op te laden; ze kunnen lekken of exploderen.
- Als u een batterij in het vuur gooit, een batterij mechanisch verpletterd of een batterij doorzaagt, dan kan dat leiden tot een explosie.
- Als u een batterij in een omgeving met een extreem hoge temperatuur laat liggen, dan kan dit leiden tot een explosie of het weglekken van een brandbare vloeistof of gas.
- Als u een batterij aan een extreem lage luchtdruk blootstelt, dan kan dat leiden tot een explosie of het weglekken van brandbare vloeistof of gas.
- **LET OP:** Risico op explosie of schade aan apparatuur, als er verkeerde type batterijen worden gebruikt.
- Gebruik nooit verschillende batterijen of meng nooit nieuwe en oude batterijen.
- Gebruik geen andere batterijen dan de gespecificeerde batterijen.



Verwijdering van deze apparatuur en batterijen

- Verwijder dit product en de batterijen ervan niet als ongesorteerd huisafval. Breng het afval terug naar een inzamelpunt voor recycling van AEEA in overeenstemming met de lokale wetgeving. Door dit te doen helpt u het behoud van grondstoffen en beschermt u het milieu.
- In de meeste Europese landen is de verwijdering van batterijen gereguleerd. Het recyclingsymbool staat op elektrische apparatuur, verpakkingen en batterijen om gebruikers eraan te herinneren deze items op de juiste manier te verwijderen. Gebruikers worden verzocht gebruik te maken van bestaande retourfaciliteiten voor gebruikte apparatuur en batterijen. Neem contact op met uw verkoper of plaatselijk autoriteiten voor meer informatie.
- De accu en acculader bevatten gevaarlijke stoffen. Houd de accu en acculader altijd uit de buurt van kinderen, dieren of personen die de potentiële gevaren niet kunnen begrijpen.



CE-verklaring:

- Hierbij verklaart Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de RED richtlijn 2014/53/EU.
- De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar door de link www.sharpconsumer.com te volgen en vervolgens naar het downloadgedeelte van uw model te gaan en "CE-verklaringen" te kiezen.



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Wat zit er in de doos:


E-Bike Onderdelen

- 1 x E-bike


Accessoiresdoos

- 1 x Snelstartgids (dit document)
- 1 x Garantiegids
- 1 x Oplader handleiding
- 1 x oplader
- 2 x Pedaal
- 2 x Accusleutels
- 1 x Multitool
- 1 x Draagtasje

Accessoiresdoos

(Zie  1 op pagina 1)

Fietsonderdelen

(Zie  2 op pagina 1)

Fiets Framenummer

Het framenummer van de fiets bevindt zich op de onderbuis.

Dit is de unieke identificatie van de elektrische fiets. Wanneer de fiets wordt gestolen, geeft het serienummer u de beste kans om deze terug te krijgen. Het is een goed idee om het ergens op te schrijven of er een foto van te maken.



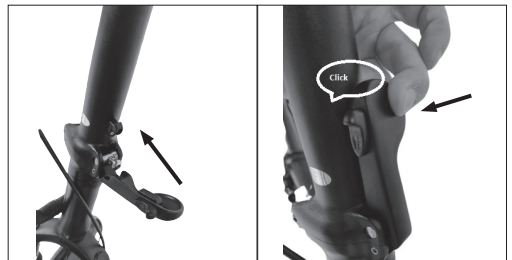
Montage van de E-bike

De fiets wordt geleverd met het stuur ingeklapt. Draai het stuur zoals aangegeven in het betreffende gedeelte. Installeer de pedalen. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor gedetailleerde instructies.

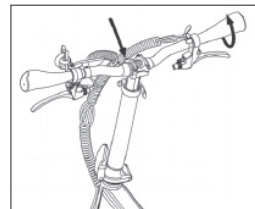
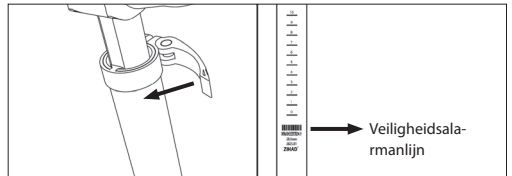
De accu is uitgerust met een aan/uit-schakelaar. Zie het betreffende gedeelte voor meer details. Verwijder alle transportbeveiliging voor gebruik.

STAP 1: Installeer en stel het stuur bij

- a. Kantel het stuur omhoog. Zet het stuur recht. Sluit de vergrendelhendel van de stuurpen, u hoort een klikgeluid.

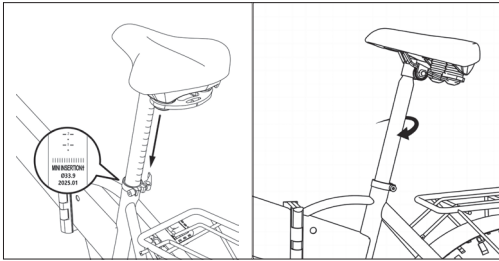


- b. Stel de handgreep in op de juiste hoogte. Overschrijd de veiligheidslijn niet. Vergrendel de handgreep.



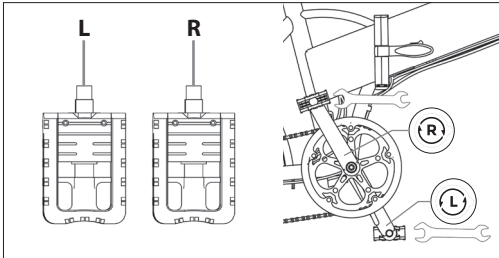
STAP 2: Stel de zadelpen bij

- Maak de snelspanner van de zadelpen los.
- Stel de hoogte van de zadelpen af en de hoek van het zadel om uw meest comfortabele rijpositie te vinden, zorg ervoor dat u de minimumveiligheidslijn niet overschrijdt.
- Draai de snelspanner aan.



STAP 3: Installeer de pedalen

Gebruik de 15 mm moersleutel om de pedalen te monteren, zoals getoond op de afbeelding.



NOTITIES:

De schroefdraad van de pedalen moet worden gesmeerd voor montage. Controleer de eindkap op beide pedalen om het linker- en rechterpedaal te identificeren. Houd er rekening mee dat het rechterpedaal met de klok mee wordt aangedraaid, terwijl het linkerpedaal tegen de klok in wordt aangedraaid. Zorg ervoor dat het koppel ongeveer 35 N-m is.

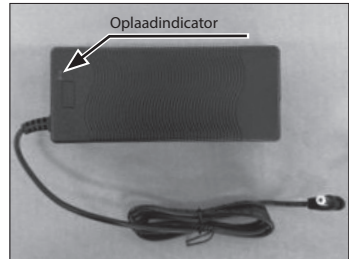
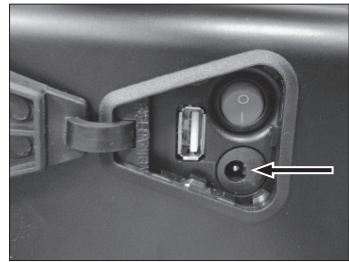
Hoe de E-bike te gebruiken

Laad de batterij volledig op voor het eerste gebruik.

Controleer regelmatig de bandenspanning voor optimale prestaties.

Hoe op te laden

- Open de rubberen dop en steek de oplader in de oplaadpoort van de e-bike of haal de accu eruit en laad deze op. Zorg ervoor dat de oplaadpoort in de gegeven richting staat.
- Steek de oplader in het stopcontact.
- Wanneer verbonden met de acculader, zal de accu beginnen met opladen en de oplaadindicator op de lader zal rood worden.
- Nadat het opladen voltooid is, wordt de oplaadindicator groen. Verwijder de batterijlader wanneer deze volledig is opgeladen.
- Sluit de rubberen dop na het opladen.



NOTITIES:

De rode schakelaar op de accu dient om het vermogen aan en uit te schakelen. Gebruik deze wanneer de fiets niet in gebruik is om de accu los te koppelen en te beschermen tegen ongewenste ontlading of schade. De USB-poort kan fungeren als een powerbank voor het opladen van externe apparaten met een maximale stroom van 0,5 A.

Trapondersteuning

Deze elektrische fiets is uitgerust met een "trapondersteuningsysteem", bestaande uit een motor, een accu en een snelheidsensor.

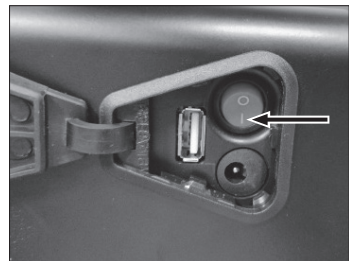
Het is belangrijk om te weten dat wanneer het systeem aan staat, de motor alleen energie levert terwijl u trapt. Wanneer u stopt met trappen, schakelt de motor uit en is de elektrische ondersteuning voor trappen afwezig.

Bij alle pedaalondersteunde fietsen schakelt de motor uit en stopt de elektrische ondersteuning wanneer de maximale snelheid van 25 km/h voor elektrische fietsen bereikt is.

Wanneer de snelheid onder deze waarde komt, start de elektrische ondersteuning opnieuw totdat u stopt met trappen.

Hoe start je een E-bike

Voordat u voor de eerste keer start, zorg ervoor dat de rode schakelaar in de AAN-stand staat



Overzicht van display en bedieningselementen



1. Acculading niveau (LED)
2. Ondersteuningsniveau elektrisch (LED)
3. POWER-knop
4. "+" knop
5. "-" button / walk assist (press more than 3sec to activate walk assist)

power knop – Zet de fiets aan en uit meer dan 1 sec.

(Het display schakelt automatisch uit na enkele minuten)

+ & - knop – Selecteert trapondersteuning

Afhankelijk van de geselecteerde modus helpt elektrische ondersteuning u bij het toepassen van trapkracht.

Er zijn vier modi beschikbaar:

ECO

Niveau 1 ondersteuning

Niveau 2 ondersteuning

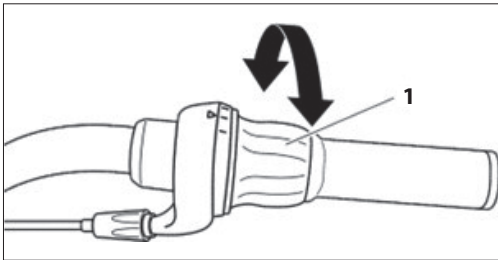
Niveau 3 ondersteuning

Versnellingen veranderen

Gebruik de draaischakelaar aan de rechterkant van het stuur om de achterderailleur te bedienen. Een indicator van de ingeschakelde versnelling, geselecteerde versnelling, is zichtbaar naast de roterende handgreep.

Om de derailleur met een draaischakelaar te bedienen, volgt u onderstaande stappen:

- a. Druk de pedalen vooruit.
- b. Draai de ring (1) met de hand met de klok mee om naar een kleiner tandwiel te schakelen, waar de trapspanning groter zal zijn.
- c. Draai de versnellingschakelring met de hand met de klok mee, tegen de klok in om naar een grotere versnelling te gaan, waar de trapspanning minder zal zijn.



Het in- en uitschakelen van de verlichting

Om de verlichting **AAN** of **UIT** te schakelen, gaat u als volgt te werk: Druk de schakelaar op de koplamp in.



OPMERKINGEN: Als u de verlichting ook overdag gebruikt, zullen andere weggebruikers u beter zien.

Technische specificaties

Model	BK-FD03
Algemeen	
Maximale snelheid (EU)	25 km/u
Gewichtsbereik	21,5 kg
Fietsmaat	20"
Maximale belasting	110 kg
Rijder hoogte	150-175 cm
Banden/wielmaat	20 x 1.75 inch
Motor	
Motor	36V 250W
Maximaal geluidsniveau in gebruik	<70 dB
Batterijset	
Batterijset	Lithium 36V 7.5Ah
Oplaadtijd	6~8 Uren
Aantal cycli (≥70% capaciteit)	500 cycli
Oplader	
Ingangsspanning	100-240V
Uitgangsspanning	42V

OPMERKINGEN:

Het bereik van de fiets met pedaalondersteuning kan variëren afhankelijk van de verschillende gebruiksomstandigheden en de te vervoeren gewichten. Deze waarden kunnen worden beïnvloed door het gewicht van de gebruiker, het type route (steile beklimmingen), het transport van zware voorwerpen, bandenspanning, slechte weersomstandigheden, evenals herhaaldelijk stoppen en opnieuw starten van reizen, waardoor het bereik aanzienlijk kan worden verkleind.

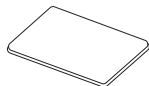
Użyj tego Krótkiego Przewodnika, aby skonfigurować i rozpocząć korzystanie z roweru elektrycznego. Aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje na temat modelu roweru elektrycznego, prosimy o zapoznanie się z instrukcją online, którą można znaleźć, klikając w poniższy link lub skanując kod QR i wyszukując model o nazwie BK-FD03.



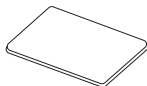
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



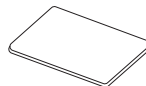
1



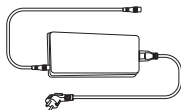
Instrukcja szybkiego uruchomienia



Przewodnik gwarancyjny



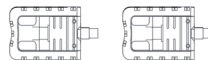
Instrukcja ładowarki



Ładowarka baterii



Klucze do blokady baterii



Pedały



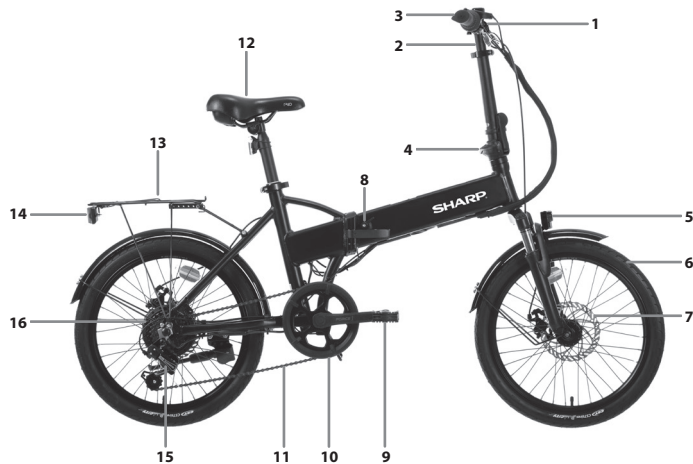
Multinarzędzie



Torba transportowa



2



1. Wyświetlacz
2. Kierownica
3. Uchwyty
4. Mechanizm regulacji kierownicy
5. Przednie światło
6. Opona
7. Hamulce tarczowe
8. Dźwignia blokująca ramę
9. Pedał
10. Mechanizm korbowy
11. Łańcuch
12. Siodło
13. Bagażnik
14. Tyłne światło
15. Przerzutka tylna
16. Silnik

Ważne środki ostrożności



Proszę zapoznać się z niniejszymi instrukcjami bezpieczeństwa i wziąć pod uwagę poniższe ostrzeżenia zanim urządzenie zostanie uruchomione:



Ikona pioruna z grotem wewnątrz trójkąta równobocznego ostrzega użytkownika przed nieizolowanym „niebezpiecznym napięciem” w obudowie produktu, które może być na tyle wysokie, że stwarza ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego powiadamia użytkownika o ważnych wskazaniach dotyczących obsługi i konserwacji (serwisowania) zawartych w instrukcji obsługi urządzenia.



Ten symbol oznacza, że produkt należy usuwać w sposób przyjazny dla środowiska, a nie z innymi odpadkami gospodarczymi.



Napięcie prądu przemiennego



Urządzenie klasy II

Żeby zapobiec pożarowi, zawsze trzymaj świece i inne źródła otwartego ognia z daleka od urządzenia.



WAŻNE: Należy się uważnie zapoznać z niniejszą instrukcją obsługi i zachować ją na przyszłość.

UWAGA: Założ kask ochronny!

Aby zminimalizować ryzyko urazu, nosząc odpowiedni kask podczas jazdy!

Ryzyko wypadku i urazu

- Nieprawidłowa obsługa roweru elektrycznego z powodu niewystarczającej wiedzy może spowodować wypadek. Proszę zapoznać się z funkcjami roweru elektrycznego przed jazdą.
- Zapoznaj się z dźwignią hamulca z wyprzedzeniem, jeśli nie jesteś wystarczająco świadomy rozmieszczenia hamulców przednich i tylnych. Proszę również odpowiednio dostosować przed jazdą.
- Upewnij się, że hamulce są prawidłowo wyregulowane i działają poprawnie.

UWAGA: Elementy sprzętu mogą nie być w pełni dokręcone, w tym między innymi śruby, nakrętki, przednia oś piasty, tylne koło, mechanizmy kierownicze (kierownica, trzon), system hamulcowy, system napędowy, pedały itp.

Aby zminimalizować ryzyko urazu, upewnij się, że wszystkie elementy roweru są mocno i poprawnie zamocowane, a także że nie doszło do utraty sprzętu, uszkodzeń czy innych rodzajów zniszczeń.

UWAGA: Ten rower jest przeznaczony dla dorosłych. Dzieci mogą jeździć na nim tylko pod nadzorem dorosłych.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, upewnij się, że rower i jakiegokolwiek jego elementy nie są w zasięgu dzieci poniżej 3 roku życia.

UWAGA: Może dojść do uszkodzenia komponentów z powodu

niewłaściwego użytkowania roweru.

Ryzyko wypadku i urazu!

- Nie jeźdź na rowerze po rampach czy kopczykach.
- Nie używaj tego roweru do jazdy w terenie.
- Nie jeźdź na rowerze po schodach, skałach czy innych stopniach o wysokości większej niż 15 cm.

Niewłaściwe dodatki lub modyfikacje roweru oraz nieodpowiednie akcesoria mogą spowodować awarię roweru.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, nie dodawaj żadnych dodatkowych akcesoriów, które nie zostały zakupione od sprzedawcy lub bez uzyskania od niego zgody, w tym między innymi fotelików dziecięcych, przyczep, itp.

UWAGA: Nie jeźdź na rowerze w ryzykowny sposób.

Aby zminimalizować ryzyko wypadku i urazu, jeździj na rowerze tylko w prawidłowy sposób. Upewnij się, że jesteś w stanie kontrolować rower i nie próbuj niebezpiecznych manewrów, w tym między innymi jazdy bez trzymania rąk, skoków i wykonywania wheelie.

UWAGA: Brak konserwacji roweru stanowi ryzyko wypadku i urazu

Sprawdź rower przed każdą jazdą, w tym między innymi funkcję hamulców, zużycie opon i ciśnienie PSI, stan śrub i nakrętek, kierownice oraz napięcie szprych.

Jeśli podczas jazdy usłyszysz jakiegokolwiek nieprawidłowe dźwięki, natychmiast zatrzymaj się i sprawdź cały rower.

UWAGA: Upewnij się, że jesteś w pełni zgodny z lokalnym prawem.

Ryzyko grzywny i konfiskaty!

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze, upewnij się, że rower spełnia standardy lokalnego prawa.

Odblaski nie są zamiennikiem wymaganych świateł. Jazda o świcie, o zmierzchu, w nocy lub w innych momentach o słabej widoczności bez odpowiedniego systemu oświetlenia rowerowego i bez odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeśli twój rower nie jest odpowiednio dopasowany, możesz stracić kontrolę i upaść.

Śruby, które są zbyt mocno dokręcone, mogą się rozciągać i deformować. Nie wystawiaj swojej baterii na wysokie temperatury.

Jazda na rowerze z nieprawidłowo wyregulowanymi hamulcami lub zużytymi klockami hamulcowymi jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia oznaczonego na boku opony lub obręczy koła. Jeśli maksymalne ciśnienie dla obręczy koła jest niższe niż maksymalne ciśnienie pokazane na oponie, zawsze stosuj niższą wartość. Przekroczenie zalecanego maksymalnego ciśnienia może spowodować ściągnięcie opony z obręczy lub uszkodzenie obręczy koła, co mogłoby spowodować uszkodzenie roweru i zranienie kierowcy oraz osób postronnych. Najlepszym i najbezpieczniejszym sposobem na napompowanie opony rowerowej do właściwego ciśnienia jest użycie pompy rowerowej z wbudowanym manometrem.

Zbyt mocne lub zbyt nagle hamowanie może zablokować koło, co może spowodować utratę kontroli i upadek. Nagle lub nadmierne użycie przedniego hamulca może wyrzucić rowerzystę przez kierownicę, co może skutkować poważnym urazem lub śmiercią.

Natychmiast zatrzymaj procedurę ładowania, jeśli zauważysz dziwny zapach lub dym.

- SHARP nie ponosi odpowiedzialności za urazy/śmierć spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem.
- Sharp nie ponosi odpowiedzialności, jeśli nie przestrzegasz lokalnych przepisów i ograniczeń.
- Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem urządzenia, zwłaszcza w przypadku użytkowania do celów innych niż domowe oraz zmian i / lub adaptacji koniecznych dla krajów lub regionów, dla których nie zostało pierwotnie zaprojektowane.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz krajowych praw i regulacji podczas korzystania z roweru elektrycznego.
- Zawsze przestrzegaj lokalnych ograniczeń prędkości. NIE przekraczaj dopuszczalnej prędkości dla swojego roweru elektrycznego.
- Należy zawsze nosić sprzęt ochronny podczas użytkowania roweru elektrycznego.



- Zawsze noś kask ochronny podczas jazdy na swoim rowerze elektrycznym.
- Podczas jazdy należy zawsze trzymać oburącz uchwyty kierownicy, nie wolno prowadzić roweru elektrycznego trzymając kierownicę tylko jedną ręką.
- Nie wolno jeździć przy brzydkiej pogodzie.
- Nie używaj tego roweru elektrycznego do wykonywania sztuczek czy niebezpiecznych manewrów. Jest to rower przeznaczony do użytku domowego.
- Nie wolno przewozić osób ani przedmiotów, jak torby.
- Należy jeździć powoli w zatłoczonych miejscach.
- Przed użyciem roweru elektrycznego należy upewnić się, że wszystkie śruby i mocowania są dokręcone i w dobrym stanie.
- Upewnij się, że składana oś wchodzi w szczelinę podczas rozkładania roweru elektrycznego.
- Nie wolno jeździć po nierównych drogach, wodzie, oleju ani lodzie.
- Nie wolno lawirować wśród przechodniów na zatłoczonych ulicach ani wykonywać żadnych ruchów, które byłyby nieprzewidywalne dla innych osób.
- Nie korzystaj z roweru elektrycznego, jeśli nie spełniasz wymogów wiekowych obowiązujących w danym kraju.
- Nie przekraczaj na rowerze elektrycznym dozwolonej w kraju prędkości maksymalnej dla rowerze elektrycznym.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli jest uszkodzony.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli bateria wydziela dziwny zapach i/lub się nagrzewa.
- Nie używaj roweru elektrycznego, jeśli z niego wycieka płyn, unikaj kontaktu i umieść poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem upewnij się, że rower elektryczny nie jest uszkodzony. Nie jeźdź, jeśli występują jakiegokolwiek uszkodzenia.
- Upewnij się, że przeczytałeś całą instrukcję obsługi przed użyciem roweru elektrycznego.
- Naucz się jeździć na swoim rowerze elektrycznym przed użyciem go w miejscu publicznym.
- Ten rower elektryczny można zidentyfikować za pomocą modelu i numeru seryjnego znajdującego się na ramie roweru.
- Rower elektryczny jest napędzany za pomocą silnika elektrycznego umieszczonego w kole napędowym.
- Na rowerze elektrycznym może jechać tylko jedna osoba.
- Nie modyfikuj tego roweru elektrycznego w żaden sposób.
- Nie wolno stosować żadnych elementów ani akcesoriów, jeśli nie zostały zalecone lub zatwierdzone przez firmę SHARP.
- Jeźdź na rowerze elektrycznym po płaskich powierzchniach. Nie przekraczaj określonego nachylenia.
- Nadmierne częste użytkowanie skrótów żywotność tego roweru elektrycznego.
- Uwaga: Hamulce i powiązane elementy mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Nie wolno dotykać ich po użyciu.

Ostrzeżenia dotyczące baterii i ładowarki

- Nie włączaj roweru elektrycznego podczas ładowania.
- Po całkowitym naładowaniu baterii należy odłączyć przewód do ładowania.
- Wskaźnik baterii na wyświetlaczu pokaże poziom naładowania baterii.
- Kiedy poziom naładowania baterii jest niski, może to skutkować osłabieniem elektrycznego wspomagania. Zaleca się rozpoczęcie ładowania przy naładowaniu na poziomie 20-40%.
- Należy naładować baterię po każdym użyciu.
- Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez dłuższy czas, należy go ładować co najmniej raz w miesiącu. Zauważ, że jeśli bateria nie jest ładowana przez długi czas, wejdzie w stan samoochrony i nie będzie

mogła być ładowana. W takim przypadku skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

- Podczas ładowania należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania przed podłączeniem do gniazda elektrycznego w ścianie.
- Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; oznacza to, że ładowanie przebiega normalnie. Jeśli wskaźnik zacznie świecić na zielono, ładowanie zostało zakończono.
- Do ładowania baterii należy stosować wyłącznie oryginalną ładowarkę.
- Ładowarka posiada funkcję ochrony przed przeładowaniem, jeśli rower elektryczny jest naładowany w 100%, ładowarka automatycznie przestaje ładować.
- Pozybwyj się baterii i rowerów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami w Twoim kraju.

Baterie

- Nie wystawiaj baterii na działanie wysokiej temperatury i nie umieszczaj ich w miejscach, których temperatura może gwałtownie wzrosnąć, np. w pobliżu ognia lub w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie wystawiaj baterii na nadmierne promieniowanie ciepła, nie wrzucaj ich do ognia, nie rozmontowuj ich i nie próbuj ładować baterii nieładownych; mogą one przeciekać lub eksplodować.
- Wrzucenie baterii do ognia, mechaniczne zgniecenie lub pocięcie może doprowadzić do wybuchu.
- Pozostawienie baterii w otoczeniu o bardzo wysokiej temperaturze może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnego płynu lub gazu.
- Podanie baterii działaniu wyjątkowo niskiego ciśnienia może doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu.
- **UWAGA:** Ryzyko eksplozji lub uszkodzenia sprzętu, jeśli używane są baterie niewłaściwego typu.
- Nigdy nie stosuj jednocześnie różnych baterii i nie łącz baterii nowych ze starymi.
- Nie używaj innych baterii niż wskazane w instrukcji.



Usuwanie zużytego urządzenia i baterii

- Nie wyrzucaj niniejszego urządzenia do niesortowanych śmieci z gospodarstwa domowego. Oddaj je do wyznaczonego punktu odbioru w celu przetworzenia zgodnie z przepisami WEEE. W ten sposób oszczędzasz zasoby naturalne i chronisz środowisko.
- Większość państw UE posiada przepisy regulujące usuwanie baterii. Symbol recyklingu umieszczony na urządzeniach elektrycznych, opakowaniach i bateriach przypomina użytkownikom o konieczności prawidłowej utylizacji tych produktów. Użytkownicy powinni zgłaszać się do wyznaczonych punktów odbioru zużytych urządzeń i baterii. Więcej informacji możesz uzyskać od sprzedawcy lub lokalnych władz.
- Baterie i ładowarka zawierają materiały niebezpieczne. Trzymaj baterię i ładowarkę z dala od dzieci, zwierząt i osób, które nie rozumieją potencjalnych zagrożeń.



Oświadczenie CE:

- Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. niniejszym oświadcza, że opisywane urządzenie spełnia zasadnicze wymagania oraz inne odnośnie normy określone w dyrektywie RED 2014/53/UE.
- Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny po kliknięciu w link www.sharpconsumer.com następnie przechodząc do sekcji pobierania dla twojego modelu i wybierając "Oświadczenia CE".



[www.sharpconsumer.com/
contact/](http://www.sharpconsumer.com/contact/)



[www.sharpconsumer.com/
support/](http://www.sharpconsumer.com/support/)



[www.sharpconsumer.com/
documents-of-conformity/](http://www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/)

Co jest w pudełku:

Części do rowerów elektrycznych

- 1 x E-rower


Pudełko z akcesoriami

- 1 x Skrócona instrukcja obsługi (ten dokument)
- 1 x Karta gwarancyjna
- 1 x Instrukcja ładowarki
- 1 x Ładowarka
- 2 x Pedał
- 2 x Klucze do baterii
- 1 x Multinarzędzie
- 1 x Torba transportowa

Pudełko z akcesoriami

(Zobacz  1 na stronie 1)

Części rowerowe

(Zobacz  2 na stronie 1)

Numer ramy roweru

Numer ramy roweru można odnaleźć na dolnej rurze.

To jest unikalny identyfikator roweru elektrycznego. Gdy rower zostanie skradziony, numer seryjny daje Ci najlepszą szansę na jego odzyskanie. Dobrym pomysłem jest zapisanie go w jakimś miejscu lub zrobienie zdjęcia.



Montaż roweru elektrycznego

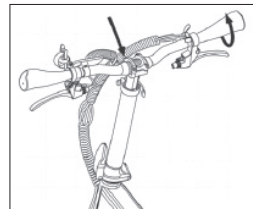
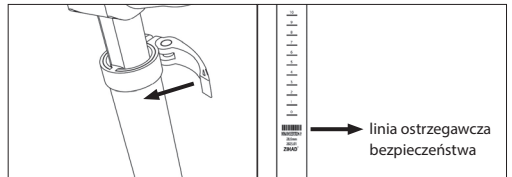
Rower jest dostarczany z złożoną kierownicą. Obróć kierownicę zgodnie z instrukcją w odpowiedniej sekcji. Zainstaluj pedały. Zapoznaj się z odpowiednią sekcją w celu uzyskania szczegółowych instrukcji. Bateria wyposażona jest w przełącznik włączania/wyłączania. Zobacz odpowiednią sekcję, aby uzyskać więcej szczegółów. Przed użyciem usuń wszystkie zabezpieczenia transportowe.

KROK 1: Zainstaluj i dostosuj kierownicę

- Pochyl kierownicę do góry. Ustaw kierownicę prosto. Zamknij dźwignię blokady wspornika kierownicy, usłyszysz kliknięcie.

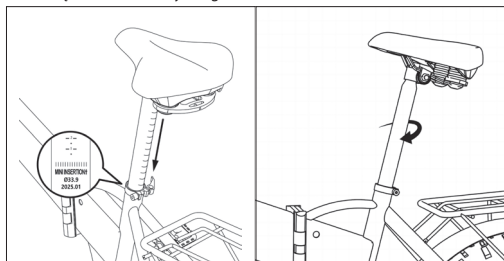


- Dostosuj wysokość kierownicy do odpowiedniego poziomu. Nie przekraczaj linii ostrzegawczej. Zamknij uchwyt.



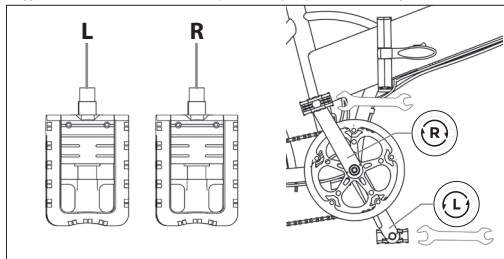
KROK 2: Dostrój sztycę siodełka

- Zwolnij mechanizm szybkiego uwalniania sztycy siodełka.
- Dostosuj wysokość sztycy siodełka i kąt nachylenia siodełka, aby znaleźć najbardziej wygodną pozycję do jazdy, pamiętaj, aby nie przekroczyć minimalnej linii bezpieczeństwa.
- Dokręć mechanizm szybkiego uwalniania.



KROK 3: Zainstaluj pedały

Użyj klucza 15 mm do montażu pedałów, jak pokazano na rysunku.



NOTATKI:

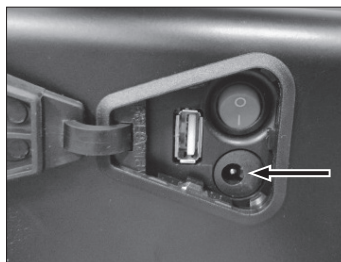
Gwinty pedałów muszą być nasmarowane przed ich zamontowaniem. Sprawdź nakrętkę na końcu obu pedałów, aby zidentyfikować pedał lewy i prawy. Proszę zwrócić uwagę, że prawy pedał dokręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że moment obrotowy wynosi około 35 Nm.

Jak korzystać z roweru elektrycznego

Naładuj baterię do pełna przed pierwszym użyciem. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, aby zapewnić najlepsze osiągi.

Jak naładować

- Otwórz gumową przykrywkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania e-roweru lub wyjmij baterię i naładuj ją. Upewnij się, że port ładowarki jest skierowany w podany kierunek.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Po podłączeniu do ładowarki, bateria zaczyna się ładować, a wskaźnik ładowania na ładowarce zmienia kolor na czerwony.
- Po zakończeniu ładowania, wskaźnik ładowania zmienia kolor na zielony. Wyjmij ładowarkę, gdy bateria jest w pełni naładowana.
- Zamknij gumową kłapkę po naładowaniu.



NOTATKI:

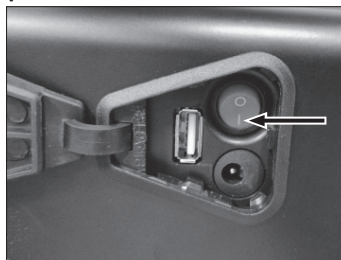
Czerwony przełącznik na baterii służy do włączania i wyłączania zasilania. Należy go używać, gdy rower nie jest używany, aby odłączyć baterię i chronić ją przed niepożądanym rozładowaniem lub uszkodzeniem. Port USB może działać jako powerbank do ładowania urządzeń zewnętrznych z maksymalnym natężeniem 0,5 A.

Wspomagane pedałowanie

Ten rower elektryczny wyposażony jest w "system wspomagane pedałowanie", składający się z silnika, baterii i czujnika prędkości. Należy pamiętać, że gdy system jest wyłączony, silnik dostarcza energię wyłącznie podczas pedałowania. Gdy przestaniesz pedałować, silnik wyłącza się i brak jest wspomagania pedałowania. We wszystkich rowerach z wspomaganiem pedałowania silnik wyłącza się, a pomoc elektryczna zatrzymuje się, gdy osiągnięta zostanie maksymalna dozwolona prędkość 25 km/h dla rowerów elektrycznych. Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne ponownie się włącza dopóki nie przestaniesz pedałować.

Jak uruchomić rower elektryczny

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że czerwony przełącznik jest w pozycji WŁĄCZONY



Przegląd wyświetlacza i sterowania



1. Poziom naładowania baterii (LED)
2. Poziom wsparcia elektrycznego (LED)
3. Przycisk POWER
4. Przycisk "+"
5. Przycisk "-" / wspomaganie chodzenia (przytrzymaj ponad 3 sekundy, aby aktywować wspomaganie chodzenia)

Przycisk zasilania – Włącza i wyłącza rower po więcej niż 1 sekundzie. (Wyświetlacz automatycznie wyłącza się po kilku minutach)

Przyciski + & - – Wybór wspomagania pedalowania

W zależności od wybranego trybu, pomoc elektryczna pomaga zastosować siłę pedalowania.

Dostępne są cztery tryby:

ECO

Wsparcie poziom 1

Wsparcie poziom 2

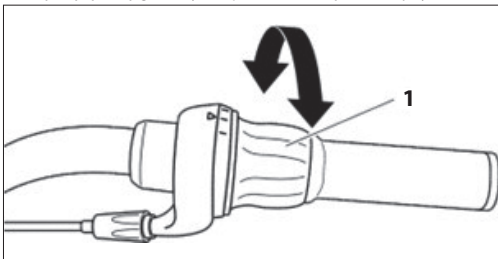
Wsparcie poziom 3

Zmiana biegów

Użyj obrotowej manetki po prawej stronie kierownicy, aby obsługiwać tylną przerzutkę. Wskaźnik załączenia biegu, wybrany bieg, jest widoczny obok obracanej manetki.

Aby obsługiwać przerzutkę za pomocą obrotowej manetki, wykonaj następujące kroki:

- a. Naciśnij pedały do przodu.
- b. Obróć pierścień (1) ręką zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby przełączyć na mniejszą zębatkę, gdzie wysiłek pedalowania będzie większy.
- c. Obróć pierścień zmiany biegów ręką zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby przełączyć na większą zębatkę, gdzie wysiłek pedalowania będzie mniejszy.



Włączanie i wyłączanie oświetlenia

Aby włączyć **ON** lub wyłączyć **OFF** oświetlenie, postępuj następująco: Naciśnij przycisk na reflektorze.



UWAGA: Jeśli używasz światła nawet w ciągu dnia, inni użytkownicy drogi będą bardziej skłonni Cię zauważyć.

Dane techniczne

Model	BK-FD03
Ogólne	
Maksymalna prędkość (UE)	25 km/h
Waga roweru	21.5kg
Rozmiar roweru	20"
Maksymalne obciążenie	110 kg
Wysokość użytkownika	150-175 cm
Rozmiar opony/koła	20 x 1.75 cala
Silnik	
Silnik	36V 250W
Maksymalny hałas podczas użytkowania	<70dB
Bateria	
Bateria	Litowa 36V 7.5Ah
Czas ładowania	6~8 godzin
Liczba cykli (≥70% pojemności)	500 cykli
Ładowarka baterii	
Napięcie wejściowe	100-240V
Napięcie wyjściowe	42V

UWAGI:

Zasięg podróży roweru z pomocą pedałowania może się różnić w zależności od warunków użytkowania i obciążeni do przewiezienia. Te wartości mogą być wpływane przez wagę użytkownika, rodzaj trasy (stromie wzniesienia), transport ciężkich przedmiotów, ciśnienie w oponach, niekorzystne warunki pogodowe, jak również częste zatrzymywanie się i ponowne uruchamianie podróży, co znacząco redukuje zasięg podróży.

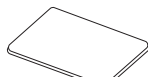
Use este Guia Rápido para configurar e começar a usar a sua e-bike. Para informações mais detalhadas sobre o seu modelo de e-bike, por favor consulte o manual online que pode ser encontrado seguindo o link abaixo ou digitalizando o Código QR e procurando pelo nome do modelo BK-FD03.



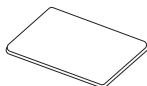
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



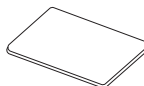
1



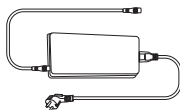
Guia de início rápido



Guia de garantia



Manual do carregador



Carregador da bateria



Chaves de bloqueio da bateria



Pedais



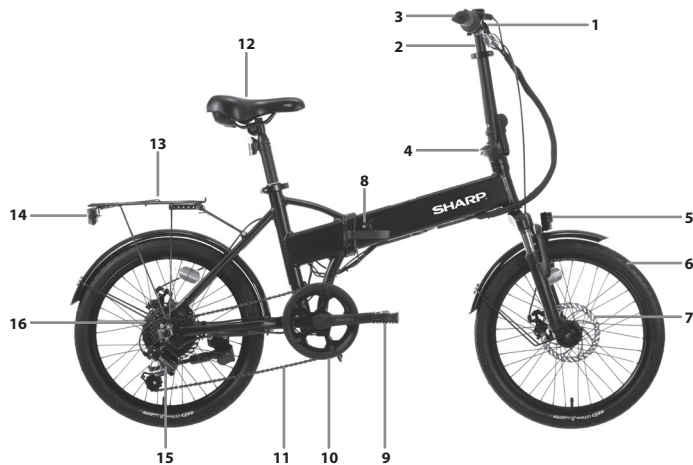
Multiferramenta



Bolsa de transporte



2



1. Display
2. Guiador
3. Manoplas
4. Mecanismo de travamento do avanço
5. Luz frontal
6. Pneu
7. Freio a disco
8. Moldura da alavanca de travamento
9. Pedal
10. Conjunto de manivelas
11. Cadeia
12. Sela
13. Porta-bagagem
14. Luz traseira
15. Desviador traseiro
16. Motor de cubo

Instruções de segurança importantes



Por favor, leia estas instruções de segurança importantes e respeite os seguintes avisos antes de pôr o aparelho em funcionamento:



O flash que pisca com o símbolo da ponta de uma seta, dentro de um triângulo equilátero, é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de "voltagem perigosa" não isolada no compartimento do produto e que pode ter uma magnitude suficiente para consistir num risco de choque elétrico para alguém.



O ponto de exclamação dentro de um triângulo equilátero é suposto ser um alerta para o utilizador da presença de instruções importantes de funcionamento e manutenção (assistência técnica) no material que acompanha o eletrodoméstico.



Este símbolo significa que o produto deve ser descartado do modo mais benéfico para o ambiente e não junto com lixo doméstico.



Tensão CA



Equipamento de Classe II

De modo a prevenir incêndios, mantenha velas e outras chamas abertas sempre longe deste produto.



IMPORTANTE: Leia o seguinte com atenção e mantenha para referência futura.

ATENÇÃO: Use um capacete de proteção!

Para reduzir o risco de lesão, use um capacete adequado quando estiver a andar!

Risco de acidente e lesão

- Uma operação incorreta da e-bike devido a conhecimento insuficiente pode causar um acidente. Por favor, familiarize-se com as características da e-bike antes de conduzir.
- Familiarize-se com o manípulo dos travões com antecedência se não tiver conhecimento suficiente sobre a localização dos travões dianteiro e traseiro. Por favor, ajuste também de acordo antes de conduzir.
- Por favor, certifique-se de que os travões estão devidamente ajustados e funcionam bem.

ATENÇÃO: O hardware pode não estar totalmente apertado, incluindo, mas não se limitando a, parafusos, porcas, o eixo da roda dianteira, a roda traseira, mecanismos de direção (guiador, haste), o sistema de travagem, o sistema de condução, pedais, etc.

Para reduzir o risco de lesão, certifique-se de que todo o equipamento da bicicleta está devidamente apertado e corretamente posicionado e que não há perda de equipamento, quebra ou outros tipos de danos.

ATENÇÃO: Esta bicicleta foi projetada para adultos. As crianças só podem andar sob a supervisão de adultos.

Para reduzir o risco de acidente e lesão, certifique-se de que a bicicleta e

qualquer uma das suas estruturas não estão ao alcance de crianças com menos de 3 anos de idade.

ATENÇÃO: A quebra de componentes devido ao uso impróprio da bicicleta pode ocorrer.

Risco de acidente e lesão!

- Não passe por rampas ou montes com a bicicleta.
- Não utilize esta bicicleta em ciclismo cross-country.
- Não conduza a bicicleta por escadas, rochas ou outros degraus com uma altura superior a 15 cm.

Adições ou alterações inadequadas à bicicleta e acessórios incorrectos podem causar avarias na bicicleta.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, não adicione quaisquer acessórios extras que não tenham sido comprados ao vendedor ou sem obter permissão do vendedor, incluindo, mas não se limitando a, cadeiras de segurança para crianças, rebocos, etc.

ATENÇÃO: Não conduza a bicicleta de forma arriscada.

Para reduzir o risco de acidentes e lesões, conduza a bicicleta apenas da maneira correta. Certifique-se de que consegue controlar a bicicleta e não tente ações perigosas, incluindo, mas não limitado a, conduzir sem mãos, saltos e empinar.

PERIGO: A falta de manutenção da bicicleta apresenta risco de acidente e lesão

Verifique a bicicleta antes de cada passeio, incluindo, mas não se limitando à função dos travões, desgaste e PSI dos pneus, condição de parafusos e porcas, direção e tensão dos raios.

Se ouvir algum ruído anormal enquanto anda, pare imediatamente e verifique toda a bicicleta.

ATENÇÃO: Garanta a total conformidade com a lei local.

Risco de multas e confiscação!

Antes de andar de bicicleta, certifique-se de que a bicicleta está de acordo com as normas da sua legislação local.

Os refletores não substituem as luzes obrigatórias. Andar de bicicleta ao amanhecer, ao anoitecer, à noite ou em outros momentos de visibilidade reduzida sem um sistema de iluminação de bicicleta adequado e sem refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Se a sua bicicleta não se ajustar corretamente, pode perder o controlo e cair.

Parafusos que estão demasiado apertados podem esticar e deformar.

Não exponha a sua bateria a temperaturas elevadas.

Andar com travões mal ajustados ou pastilhas de travão desgastadas é perigoso e pode resultar em lesões graves ou morte.

Nunca infle um pneu além da pressão máxima indicada na lateral do pneu ou na jante da roda. Se a classificação de pressão máxima para a jante da roda for inferior à pressão máxima indicada no pneu, use sempre a classificação mais baixa. Exceder a pressão máxima recomendada pode fazer com que o pneu saia da jante ou danificar a jante da roda, o que pode causar danos à bicicleta e ferimentos ao ciclista e aos espectadores. A maneira mais segura e eficaz de inflar um pneu de bicicleta à pressão correta é com uma bomba de bicicleta que tenha um manómetro incorporado.

Aplicar os travões de forma demasiado brusca ou repentina pode bloquear uma roda, o que pode fazer com que perca o controlo e caia. A aplicação súbita ou excessiva do travão da frente pode fazer com que o condutor seja projetado por cima do guiador, o que pode resultar em lesões graves ou morte.

Pare imediatamente o processo de carregamento se notar um cheiro estranho ou fumo.

- SHARP não é responsável por lesões/morte causadas por uso impróprio.
- Sharp não é responsável se não cumprir com as regulamentações e restrições locais.
- A garantia não cobre danos causados pelo uso impróprio do dispositivo, especialmente em caso de uso para fins não domésticos e alterações e/ou adaptações necessárias para países ou regiões, para os quais não foi originalmente projetado.
- Sempre cumpra as regras de trânsito locais e as leis e regulamentos nacionais ao usar a sua e-bike.



- Sempre respeite o limite de velocidade local. NÃO ultrapasse o limite de velocidade da sua e-bike.
- Use sempre equipamento de proteção seguro quando andar.
- Use sempre um capacete de segurança ao andar na sua e-bike.
- Use sempre com as duas mãos nas pegas, nunca ande só com uma mão.
- Não ande com mau tempo.
- Não use esta e-bike para realizar acrobacias ou manobras perigosas. É uma bicicleta projetada para uso doméstico.
- Não transporte pessoas ou objetos, como sacos.
- Ande devagar em locais com muitas pessoas.
- Antes de usar, certifique-se de que todos os parafusos estão apertados e normais.
- Certifique-se de que o eixo dobrável entra na ranhura ao desdobrar a e-bike.
- Não ande em estradas irregulares, água, óleo ou gelo.
- Não ande no meio do trânsito, nem faça movimentos imprevisíveis para as outras pessoas.
- Não conduza a e-bike se estiver fora dos limites de idade do país.
- Não conduza a e-bike acima do limite de velocidade legal para e-bikes no país.
- Não utilize a e-bike se estiver danificada.
- Não utilize a e-bike se a bateria emitir um cheiro peculiar e/ou aquecer.
- Não utilize a e-bike se houver fuga de líquido, evite o contacto e coloque fora do alcance das crianças.
- Antes de usar, certifique-se de que a e-bike não está danificada. Não conduza se houver algum dano.
- Certifique-se de que lê todo este Manual de Utilizador antes de usar a e-bike.
- Aprenda a conduzir a sua e-bike antes de a usar num espaço público.
- Esta e-bike pode ser identificada pelo modelo e número de série localizados na placa de classificação.
- A propulsão é feita através de um motor elétrico situado no volante.
- Apenas uma pessoa pode andar na e-bike.
- Não modifique esta e-bike de forma alguma.
- Não use nenhuma peça ou acessórios, a menos que os recomendados e aprovados pela SHARP.
- Ande de e-bike em superfícies niveladas. Não exceda a inclinação especificada.
- O uso excessivo reduzirá a vida útil desta e-bike.
- Atenção, os travões e peças associadas podem ficar quentes durante a utilização. Não toque depois de usar.

Avisos da bateria e do carregador

- Não ligue a e-bike enquanto estiver a carregar.
- Depois da bateria estar totalmente carregada, desligue o cabo de carregamento.
- O indicador da bateria no mostrador apresentará a vida útil da bateria.
- Quando a bateria está fraca, pode resultar numa assistência elétrica enfraquecida. Recomenda-se que comece a carregar quando a carga estiver entre 20-40%.
- Carregue a bateria após cada utilização.
- Se a e-bike não for utilizada por um longo período de tempo, carregue-a pelo menos uma vez por mês. Note que se a bateria não for carregada durante muito tempo, a bateria entrará num estado de auto-proteção e falhará ao carregar. Neste caso, por favor, contacte o seu revendedor.
- Quando carregar, ligue o carregador à porta de carregamento antes de o ligar à tomada da parede..

- Quando carregar, a luz indicadora do carregador fica vermelha. Isto significa que o carregamento é normal. Quando a luz indicadora ficar verde, o carregamento terminou.
- Use apenas o carregador original para carregar a bateria.
- O carregador possui uma função de proteção contra sobrecarga, se a e-bike estiver 100% carregada, o carregador irá parar automaticamente o carregamento.
- Descarte as baterias e as bicicletas elétricas de acordo com as regulamentações aplicáveis no seu país.

Pilhas

- Não exponha as pilhas a temperaturas elevadas e não as coloque em locais onde a temperatura possa aumentar rapidamente, por ex., perto de fogo ou à luz solar direta.
- Não exponha as pilhas a calor radiante excessivo, não as atire para o fogo, não as desmonte e não tente carregar baterias não recarregáveis; estas podem vaziar ou explodir.
- A eliminação de uma pilha para o foto ou esmagar ou cortar mecanicamente uma pilha pode provocar uma explosão.
- Deixar uma pilha num ambiente envolvente com uma temperatura excessivamente alta pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- Uma pilha sujeita a pressão do ar extremamente baixa pode provocar uma explosão ou o vazamento de líquido ou gás inflamável.
- **ATENÇÃO:** Risco de explosão ou danos ao equipamento, se forem usadas baterias do tipo incorreto.
- Nunca use pilhas diferentes em conjunto, nem misture novas com velhas.
- Não use pilhas que não sejam as especificadas.



Eliminação deste equipamento e das pilhas

- Não elimine este produto ou as pilhas como lixo municipal não segregado. Devolva-o no ponto de recolha para reciclagem de REEE designado de acordo com a legislação local. Ao fazê-lo estará a ajudar a conservar recursos e a proteger o ambiente.
- A maioria dos países da UE tem regulamentos legais sobre a eliminação de pilhas. O símbolo de reciclar aparece no equipamento elétrico, na embalagem e nas pilhas para relembrar os utilizadores de que têm de os eliminar de forma correta. Os utilizadores devem usar as unidades de devolução de equipamento e pilhas usados. Contacte o seu revendedor ou as autoridades locais para mais informações.
- A bateria e o carregador da bateria contêm materiais perigosos. Mantenha sempre a bateria e o carregador da bateria fora do alcance de crianças, animais ou pessoas incapazes de compreender os potenciais perigos.



Declaração CE:

- Pelo presente, a Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. declara que este equipamento encontra-se em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva RED 2014/53/EU.
- O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível seguindo o link www.sharpconsumer.com e depois acedendo à secção de descargas do seu modelo e escolhendo "Declarações CE".



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

O que está na Caixa:

Peças de E-Bike

- 1 x Bicicleta elétrica


Caixa de Acessórios

- 1 x Guia de Início Rápido (este documento)
- 1 x Guia de Garantia
- 1 x Manual do Carregador
- 1 x Carregador
- 2 x Pedais
- 2 x Chaves da bateria
- 1 x Multiferramenta
- 1 x Bolsa de transporte

Caixa de Acessórios

(Consulte  1 na página 1)

Peças de Bicicleta

(Consulte  2 na página 1)

Número do Quadro da Bicicleta

O número do quadro da bicicleta pode ser encontrado no tubo inferior. Este é o identificador único da bicicleta elétrica. Quando a bicicleta é roubada, o número de série oferece a melhor chance de recuperá-la. Seria uma boa ideia anotá-lo em algum lugar ou tirar uma foto.



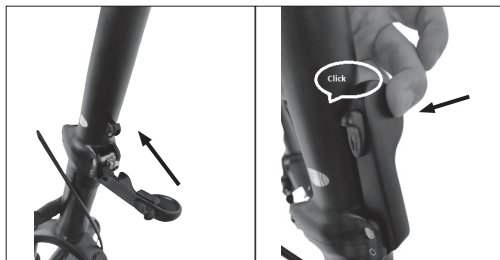
Montando a E-bike

A bicicleta é entregue com o guidão dobrado. Gire o guidão conforme instruído na seção correspondente. Instale os pedais. Consulte a seção correspondente para instruções detalhadas.

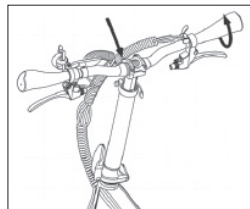
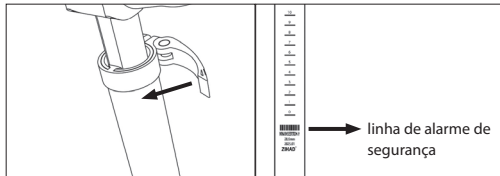
A bateria está equipada com um interruptor liga/desliga. Veja a seção correspondente para mais detalhes. Remova toda a proteção de transporte antes de usar.

PASSO 1: Instale e ajuste o guidador

- Incline o guidão para cima. Alinhe o guidão reto. Feche a alavanca de bloqueio do caule do guidão, você ouvirá um clique.

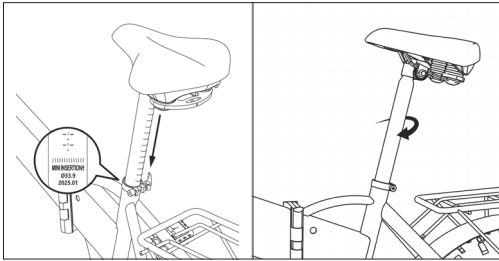


- Ajuste o guidão à altura adequada. Não exceda a linha de escala de segurança. Trave o manipulador.



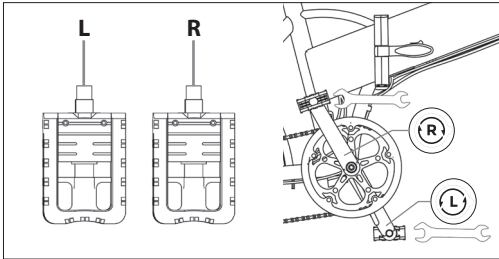
PASSO 2: Ajuste o poste de assento

- Libere o quick release do poste de assento.
- Ajuste a altura do poste de assento e o ângulo do selim para encontrar a sua posição de pedalada mais confortável, por favor, tenha cuidado para não exceder a linha mínima de segurança.
- Aperte o quick release.



PASSO 3: Instale os pedais

Use a chave de 15 mm para montar os pedais, conforme mostrado na figura.



NOTAS:

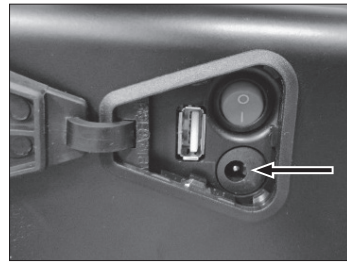
O fio do pedal deve ser lubrificado antes de ser montado. Verifique a tampa final em ambos os pedais para identificar o pedal esquerdo e o pedal direito. Por favor, note que o pedal direito aperta no sentido dos ponteiros do relógio, enquanto o pedal esquerdo aperta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Certifique-se de que o torque é de 35 N·m.

Como usar a E-bike

Carregue completamente a bateria antes do primeiro uso. Verifique regularmente a pressão dos pneus para um melhor desempenho.

Como carregar

- Abra a tampa de borracha e ligue o carregador à porta de carga da e-bike ou retire a bateria e carregue-a. Certifique-se de que a porta do carregador está na direção indicada.
- Ligue o carregador à tomada de parede.
- Quando ligado ao carregador de bateria, a bateria começará a carregar e o indicador de carga no carregador ficará vermelho.
- Após o carregamento estar completo, o indicador de carga ficará verde. Remova o carregador de bateria quando estiver totalmente carregado.
- Feche a tampa de borracha após o carregamento.



NOTAS:

A chave vermelha na bateria serve para ligar e desligar a energia. Deve ser usado quando a bicicleta não está em uso para desconectar a bateria e protegê-la de descarga indesejada ou danos. A porta USB pode funcionar como um banco de energia para carregar dispositivos externos com uma corrente máxima de 0,5 A.

Pedalada assistida

Esta bicicleta elétrica está equipada com um "sistema de pedalada assistida", composto por um motor, uma bateria e um sensor de velocidade.

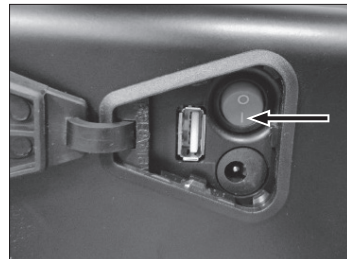
É importante saber que quando o sistema está ligado, o motor se compromete a fornecer energia apenas enquanto você está pedalando. Quando você para de pedalar, o motor desliga e a assistência elétrica para pedalar é interrompida.

Em todas as bicicletas assistidas por pedal, o motor desliga e a assistência elétrica pára quando é atingida a velocidade máxima permitida para bicicletas elétricas de 25 km/h.

Quando a velocidade diminui abaixo deste valor, a assistência elétrica recomeça novamente até que você pare de pedalar.

Como iniciar uma E-bike

Antes de iniciar pela primeira vez, certifique-se de que o interruptor vermelho esteja na posição ON



Visão geral do display e controles



1. Nível de carga da bateria (LED)
2. Nível de suporte elétrico (LED)
3. Botão POWER
4. Botão “+”
5. Botão “-” / assistência de caminhada (mantenha pressionado por mais de 3 segundos para ativar a assistência de caminhada)

⏻ botão de energia – Liga e desliga a bicicleta por mais de 1 seg. (O display desliga automaticamente após alguns minutos)

+ & - botão – Seleciona a assistência de pedal

Dependendo do modo selecionado, a assistência elétrica ajuda você a aplicar a força de pedalagem.

Estão disponíveis quatro modos:

ECO

Nível 1 de suporte

Nível 2 de suporte

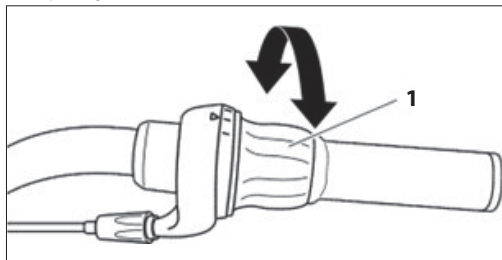
Nível 3 de suporte

Mude as marchas

Use o punho rotativo do lado direito do guidão para operar o câmbio traseiro. Um indicador de marcha engatada, a marcha selecionada, é visível ao lado do punho rotativo.

Para operar o câmbio com um punho rotativo, siga estes passos: como segue:

- a. Pressione os pedais para frente.
- b. Gire o anel (1) manualmente no sentido horário para mudar para um pinhão menor, onde o esforço de pedalagem será maior.
- c. Gire o anel de mudança de marcha manualmente no sentido horário. Anti-horário para mover para uma engrenagem maior, onde o esforço de pedalagem será menor.



Ligar e desligar a iluminação

Para ligar a iluminação **ON** ou **OFF**, proceda da seguinte maneira: Pressione o interruptor no farol.



NOTAS: Se você usar a luz mesmo em plena luz do dia, outros usuários da estrada estarão mais propensos a ver você.

Especificação técnica

Modelo	BK-FD03
Geral	
Velocidade Máxima (UE)	25 km/h
Alcance do peso	21.5kg
Tamanho da bicicleta	20"
Carga Máxima	110 kg
Altura do ciclista	150-175 cm
Tamanho do pneu/roda	20 x 1.75 polegadas
Motor	
Motor	36V 250W
Ruído máximo em uso	<70dB
Bateria	
Bateria	Lítio 36V 7.5Ah
Tempo de Carregamento	6~8 Horas
Número de ciclos (≥70% capacidade)	500 ciclos
Carregador da bateria	
Tensão de entrada	100-240V
Tensão de saída	42V

NOTAS:

A autonomia de viagem da bicicleta com a ajuda da assistência por pedal pode variar de acordo com as diferentes condições de uso e os pesos a serem transportados. Esses valores podem ser influenciados pelo peso do usuário, o tipo de trajeto (subidas íngremes), transporte de objetos pesados, pressão dos pneus, condições climáticas adversas, bem como paradas e reinícios repetidos da viagem, reduzindo assim significativamente a autonomia de viagem.

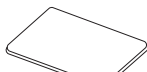
Använd denna snabbguide för att ställa in och börja använda din elcykel. För mer detaljerad information om din modell av elcykel, vänligen hänvisa till den online-manual som kan hittas genom att följa länken nedan eller skanna QR-koden och söka efter modellnamnet BK-FD03.



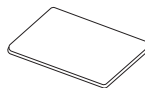
<https://www.sharpconsumer.com/support/>



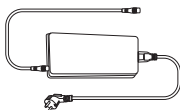
Snabbstartsguide



Garantiguide



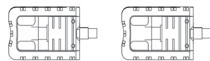
Laddare manual



Batteriladdare



Batterilåsnycklar



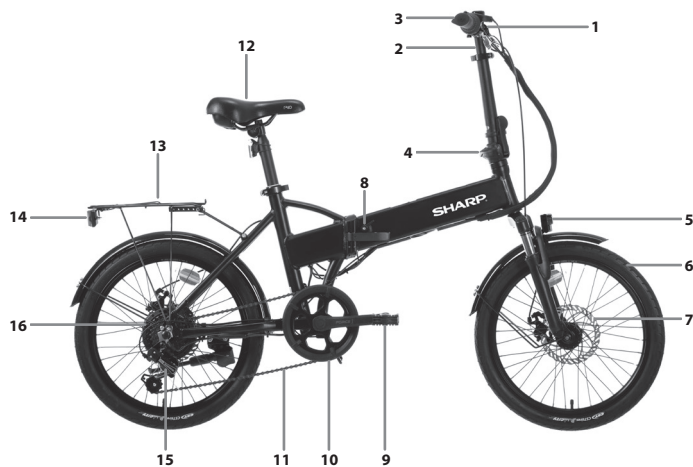
Pedaler



Multiverktyg



Bärväska



1. Display
2. Styret
3. Handtag
4. Styrstolpsläsmekanism
5. Frontljus
6. Däck
7. Skivbroms
8. Låsspake ram
9. Pedaler
10. Vevarmsset
11. Kedja
12. Sadel
13. Pakethållare
14. Bakljus
15. Bakväxel
16. Navmotor

Viktiga säkerhetsföreskrifter



Vänligen läs dessa säkerhetsföreskrifter och respektera följande varningar innan apparaten används:



Blixtsymbolen med pilspets i en liksidig triangel är avsedd att uppmärksamma användaren på att det innanför produktens hölje finns isolerad "farlig spänning" som kan vara så kraftigt att den utgör en risk för elektriska stötter.



Utropstecknet i en liksidig triangel är avsett att uppmärksamma användaren på viktiga anvisningar för hantering och underhåll (service) i dokumentationen som medföljer apparaten.



Denna symbol innebär att produkten ska kasseras på ett miljövänligt sätt och inte i hushållsavfallet.



AC-spänning



Klass II-utrustning

För att förhindra brand håll alltid ljus och andra öppna lågor borta från denna produkt.



VIKTIGT: Läs följande noggrant och spara för framtida referens.

VARNING: Bär en skyddshjälm!

För att minska risken för skador, bära en lämplig hjälm när du cyklar!

Risk för olycka och skada

- Felaktig användning av elcykeln på grund av otillräcklig kunskap kan orsaka en olycka. Vänligen bekanta dig med funktionerna hos elcykeln innan du börjar cykla.
- Bekanta dig med bromshandtaget i förväg om du inte är tillräckligt medveten om placeringen av fram- och bakbromsarna. Justera också därefter innan du börjar cykla. Justera också därefter innan du börjar cykla.
- Vänligen se till att bromsarna är korrekt justerade och fungerar bra. **VARNING:** Maskinvaran kanske inte är helt åtdragna, inklusive men inte begränsat till bultar, muttrar, framhjulets axel, bakhjulet, styrmekanismer (styret, stammen), bromssystemet, drivsystemet, pedaler, etc. För att minska risken för skador, se till att all cykelutrustning är ordentligt och korrekt låst på plats och att det inte finns någon förlust av utrustning, brott eller andra typer av skador. **VARNING:** Denna cykel är designad för vuxna. Barn får endast köra under vuxens tillsyn. För att minska risken för olyckor och skador, se till att cykeln och någon av dess strukturer inte är inom räckhåll för barn under 3 år. **VARNING:** Komponentbrott på grund av felaktig användning av cykeln kan inträffa.



Risk för olycka och skada!

- Kör inte över ramper eller högar med cykeln.
- Rid inte denna cykel i terrängcykling.
- Kör inte cykeln över trappor, stenar eller andra steg med en höjd större än 15 cm.

Olämpliga tillägg eller ändringar på cykeln och felaktiga tillbehör kan orsaka att cykeln fungerar felaktigt.

För att minska risken för olyckor och skador, lägg inte till några extra tillbehör som inte köpts från säljaren eller utan att få tillstånd från säljaren, inklusive men inte begränsat till barnsäkerhetsstolar, släpvagnar, etc. **VARNING:** Cykla inte på ett riskfyllt sätt med cykeln.

För att minska risken för olyckor och skador, cykla endast på rätt sätt med cykeln. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies. Se till att du kan kontrollera cykeln och försök inte utföra farliga handlingar, inklusive men inte begränsat till att cykla utan händer, hopp och wheelies.

FARA: Brist på cykelunderhåll medför risk för olyckor och skador. Kontrollera cykeln före varje åktur, inklusive men inte begränsat till bromsfunktion, däckslitage och PSI, skick på bultar och muttrar, styrning och ekrarnas spänning.

Om du hör något onormalt ljud medan du cyklar, stanna omedelbart och kontrollera hela cykeln.

VARNING: Säkerställ fullständig överensstämmelse med lokal lag.

Risk för böter och beslagtagande!

Innan du cyklar på cykeln, se till att cykeln överensstämmer med standarderna i din lokala lag.

Reflektorer är inte en ersättning för nödvändiga lampor. Att cykla vid gryning, skymning, nattetid eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarig skada eller dödsfall. Att cykla vid gryning, skymning, natten eller vid andra tillfällen med dålig sikt utan ett adekvat cykelljussystem och utan reflektorer är farligt och kan resultera i allvarig skada eller dödsfall.

Om din cykel inte passar ordentligt kan du förlora kontrollen och falla. Bultar som är för åtdragna kan sträckas och deformeras.

Utsätt inte ditt batteri för höga temperaturer.

Att köra med felaktigt justerade bromsar eller slitna bromsbelägg är farligt och kan resultera i allvarig skada eller dödsfall.

Överskrid aldrig det maximala trycket som anges på däcksidan eller fälgen. Om maximalt tryck för fälgen är lägre än det som visas på däck, använd alltid den lägre. Överskridande av rekommenderat maximalt tryck kan spränga däck från fälgen eller skada fälgen, vilket kan orsaka skada på cykeln och skada förare och åskådare. Det bästa och säkraste sättet att pumpa en cykeldäck till rätt tryck är med en cykelpump med en inbyggd tryckmätare.

Om du bromsar för hårt eller plötsligt kan ett hjul låsa sig, vilket kan leda till att du tappar kontrollen och faller. Plötslig eller överdriven applicering av framhjulets broms kan leda till att du slänger dig över styret, vilket kan resultera i allvarig skada eller dödsfall.

Stoppa laddningsproceduren omedelbart om du märker en konstig lukt eller rök.

- SHARP** är inte ansvarig för skada/dödsfall orsakade av felaktig användning.
- Sharp är inte ansvarig om du inte följer lokala föreskrifter och restriktioner.
- Garantin täcker inte skador orsakade av felaktig användning av enheten, särskilt i fall av användning för icke-hushållsändamål och ändringar och/eller anpassningar som krävs för länder eller regioner, för vilka den ursprungligen inte var designad.
- Följ alltid lokala trafikregler och nationella lagar och förordningar när du använder din elcykel.
- Följ alltid den lokala hastighetsgränsen. **ÖVERSKRID INTE** hastighetsgränsen för din elcykel.
- Bär alltid skyddsutrustning när den används.
- Alltid bära en skyddshjälm när du cyklar på din elcykel.
- Åk alltid med båda händerna på handtagen, åk aldrig med en hand.

- Åk inte i dåligt väder.
- Använd inte denna elcykel för att utföra stunt eller farliga manövrar. Det är en cykel designad för hemmabruk. Det är en cykel designad för hemmabruk.
- Bär inte människor eller föremål som väskor.
- Åk långsamt på trånga platser.
- Se till att alla skruvar och fästelement är åtdragna och normala före användning.
- Se till att den vikbara axeln går in i spåret när du faller ut e-cykeln.
- Åk inte på ojämna vägar, vatten, olja eller is.
- Kryssa inte genom trafik eller gör rörelser som är oförutsägbara för andra människor.
- Åk inte e-cykeln om du är utanför landets åldersgränser.
- Kör inte e-cykeln över landets lagliga hastighetsgräns för e-cyklar.
- Använd inte e-cykeln om den är skadad.
- Använd inte e-cykeln om batteriet avger en ovanlig lukt och/eller värms upp.
- Använd inte e-cykeln om vätska läcker ut från den, undvik kontakt och placera den utom räckhåll för barn.
- Innan användning, se till att elcykeln inte är skadad. Kör inte om det finns någon skada.
- Se till att du läser hela denna användarmanual innan du använder e-cykeln.
- Lär dig hur man kör din elcykel innan du använder den på en offentlig plats.
- Den här elcykeln kan identifieras med modell- och serienummer som finns på betygspattan.
- Framdrivningen sker via en elmotor placerad i drivhjulet.
- Endast en person får åka på e-cykeln.
- Modifiera inte denna elcykel på något sätt.
- Använd inga delar eller tillbehör om de inte rekommenderas eller godkänns av SHARP.
- Kör elcykeln på jämna ytor. Överskrid inte den angivna lutningen.
- Överdriven användning kommer att förkorta livslängden på denna elcykel.
- Varning, bromsar och tillhörande delar kan bli varma under användning. Rör inte vid efter användning.

Varningar för batteri och laddare

- Sätt inte på elcykeln medan den laddas.
- När batteriet är fulladdat kopplar du bort laddningskabeln.
- Batteriindikatorn i displayen visar batteriets livslängd.
- När batteriet är lågt kan det resultera i försvagad elektrisk assistans. Det rekommenderas att du börjar ladda vid 20-40% laddning.
- Ladda batteriet efter varje användning.
- Om elcykeln inte används under lång tid, ladda den minst en gång i månaden. Observera att om batteriet inte laddas under lång tid kommer batteriet att gå in i ett självskyddstillstånd och kommer inte att kunna laddas. I detta fall, kontakta din återförsäljare.
- När du laddar, anslut laddaren till laddningsporten innan du ansluter den till vägguttaget.
- Under laddning lyser laddarens indikatorlampa rött; detta betyder att laddningen är normal. När indikatorlampan lyser grönt är laddningen klar.
- Använd endast originalladdaren för att ladda batteriet.
- Laddaren har en överladdningsskyddsfunktion, om e-cykeln är 100% fulladdad kommer laddaren automatiskt att sluta ladda.
- Gör dig av med batterier och elcyklar i enlighet med de tillämpliga föreskrifterna i ditt land.



www.sharpconsumer.com/contact/



www.sharpconsumer.com/support/



www.sharpconsumer.com/documents-of-conformity/

Batterier

- Utsätt inte batterierna för höga temperaturer och placera dem inte på platser där temperaturen kan öka snabbt, t.ex. nära eld eller i direkt solsken.
- Utsätt inte batterierna för överdriven strålningsvärme, kasta dem inte i elden, demontera dem inte och gör inte det! Försök inte ladda om icke-uppladdningsbara batterier; de kan läcka eller explodera.
- Att kasta ett batteri i eld eller mekaniskt krossa eller kapa ett batteri kan resultera i en explosion.
- Att lämna ett batteri i en omgivning med extremt hög temperatur kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- Ett batteri som utsätts för extremt lågt lufttryck kan leda till en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
- **VARNING:** Risken för explosion eller skada på utrustning, om fel typ av batterier används.
- Använd aldrig olika batterier tillsammans och blanda aldrig nya och gamla batterier.
- Använd inga andra batterier än de som specificerats.



Kassering av denna utrustning och batterier

- Kasta inte denna produkt eller dess batterier som osorterat kommunalt avfall. Returnera den till en utsedd insamlingsplats för återvinning av WEEE i enlighet med lokal lag. Genom att göra det kommer du att bidra till att bevara resurser och skydda miljön.
- De flesta EU-länder reglerar avskaffandet av batterier enligt lag. En återvinningssymbol visas på elektrisk utrustning, förpackning och batterier för att påminna användare om att avfallet hanteras korrekt. Användare måste använda befintliga återvinningsstationer för begagnad utrustning och batterier. Kontakta din återförsäljare eller lokala myndigheter för mer information.
- Batteri och batteriladdare innehåller farliga ämnen. Håll alltid batteriet och batteriladdaren borta från barn, djur eller personer som inte kan förstå de potentiella farorna.



CE-uttalande:

- Härmed förklarar Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o. att denna utrustning överensstämmer med de väsentliga kraven och övriga relevanta bestämmelser i RED-direktivet 2014/53/EU.
- Den fullständiga texten för EU:s överensstämmelseförklaring är tillgänglig genom att följa länken www.sharpconsumer.com och sedan gå in i nedladdningssektionen för din modell och välja "CE-uttalanden".

Vad finns i lådan:

E-cykel Delar

- 1 x Elycykel

Tillbehörlåda

- 1 x Snabbstartsguide (det här dokumentet)
- 1 x Garantiguide
- 1 x Laddare manual
- 1 x Laddare
- 2 x Pedal
- 2 x Batterinycklar
- 1 x Multiverktyg
- 1 x Bärväska

Tillbehörlåda

(Hänvisa till  1 på sida 1)

Cykelkomponenter

(Hänvisa till  2 på sida 1)

Cykelramnummer

Ramnumret på cykeln kan hittas på bottenröret.

Detta är den unika identifieraren för elcykeln. När cykeln blir stulen ger serienumret dig den bästa chansen att få tillbaka den. Det skulle vara en bra idé att skriva ner det någonstans eller ta en bild av det.



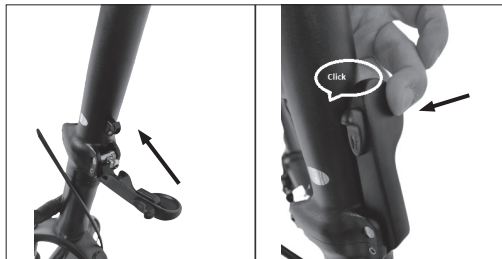
Montering av E-cykeln

Cykeln levereras med styret hopfällt. Vrid styret som beskrivs i relevant avsnitt. Installera pedalerna. Läs det relevanta avsnittet för detaljerade instruktioner.

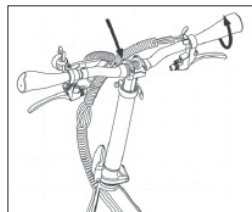
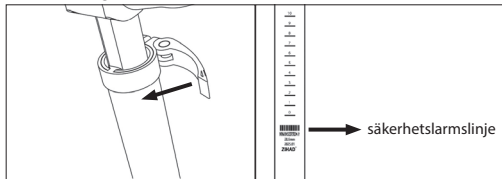
Batteriet är utrustat med en på/av-knapp. Se det relevanta avsnittet för mer information. Ta bort all transportskydd innan användning.

STEG 1: Installera och justera styret

- Luta styret uppåt. Justera styret så att det är rakt. Stäng låsarmen till styrets stamm, du kommer att höra ett klick.

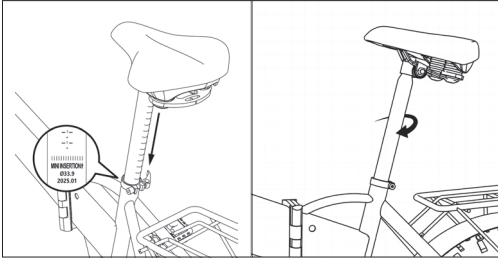


- Justera handtaget till rätt höjd. Överskrid inte säkerhetsstrecksgränsen. Läs handtaget.



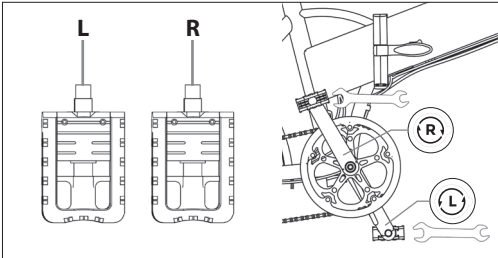
STEG 2: Justera sadelstolpen

- Släpp sadelstolpens snabbfäste.
- Justera sadelns höjd och vinkeln för att hitta din mest bekväma sittställning. Var försiktig så att du inte överskrider minsta säkerhetsstrücksgränsen.
- Dra åt snabbfästet.



STEG 3: Installera pedalerna

Använd 15 mm-nyckeln för att montera pedalerna, som visas på bilden.



ANTECKNINGAR:

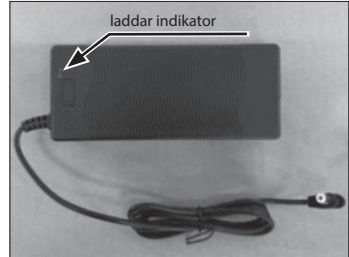
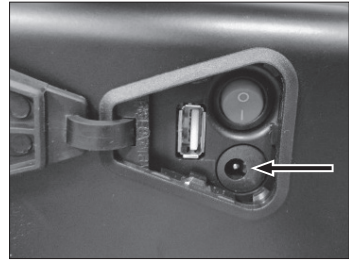
Gångorna på pedalen måste smörjas före montering. Kontrollera ändlocket på båda pedalerna för att identifiera vänster pedal och höger pedal. Observera att höger pedal kommer att skruvas medurs, medan vänster pedal kommer att skruvas moturs. Se till att vridmomentet är 35 N·m.

Hur man använder E-cykeln

Ladda batteriet fullt innan första användningen. Kontrollera däcktrycket regelbundet för bästa prestanda.

Hur man laddar

- Öppna gummikåpan och anslut laddaren till laddningsporten på elcykeln eller ta av batteriet och ladda det. Se till att laddarens port är i angiven riktning.
- Koppla laddaren till vägguttaget.
- När den ansluts till batteriladdaren börjar batteriet laddas och laddningsindikatorn på laddaren blir röd.
- Efter att laddningen är klar lyser laddningsindikatorn grönt. Ta bort batteriladdaren när den är helt laddad.
- Stäng gummikåpan efter laddning.



ANTECKNINGAR:

Den röda strömbrytaren på batteriet fungerar för att slå på och stänga av enheten. Den ska användas när cykeln inte är i bruk för att koppla bort batteriet och skydda det från oönskad urladdning eller skada. USB-port kan fungera som en powerbank för att ladda externa enheter med en maximal strömstyrka på 0,5 A.

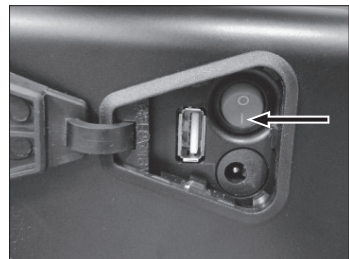
Assisterad trampning

Denna elcykel är utrustad med ett "assisterat trampningssystem" bestående av en motor, ett batteri och en hastighets sensor. Det är viktigt att veta att när systemet är på tar motorn över för att tillhandahålla energi endast medan du trampar. När du slutar trampa stängs motorn av och den elektriska assistansen för trampning saknas. I alla pedalassisterade cyklar stängs motorn av och den elektriska assistansen stannar när den maximala hastigheten för elektriska cyklar, 25 km/h, nås.

När hastigheten sjunker under detta värde startar den elektriska assistansen igen tills du slutar trampa.

Hur man startar en E-cykel

Innan du startar för första gången, se till att den röda omkopplaren är i PÅ-läge



Översikt över display och reglage



1. Batterinivå (LED)
2. Elassistansstöd (LED)
3. STRÖM-knapp
4. "+" knapp
5. "-" knapp / promenadassistans (håll in mer än 3 sekunder för att aktivera promenadassistans)

☰ strömknapp – Stänger av och på cykeln mer än 1 sec.
(Displayen stängs automatiskt av efter några minuter)

+ & - knapp – Väljer pedalassistans

Beroende på vald läge hjälper elassistansstöd till att applicera trampkraft.

Det finns fyra lägen tillgängliga:

ECO

Stöd nivå 1

Stöd nivå 2

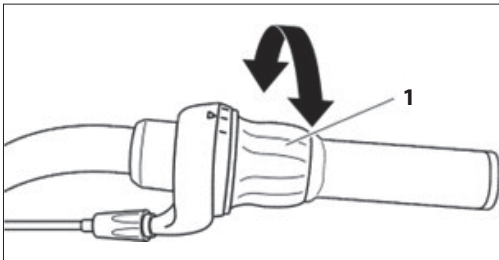
Stöd nivå 3

Byta växlar

Använd vridhandtaget på höger sida av styret för att manövrera bakväxeln. En indikator för vald växel, växel som är vald, är synlig bredvid det roterande handtaget.

För att manövrera växeln med ett vridhandtag, följ dessa steg: enligt följande:

- a. Tryck pedalerna framåt.
- b. Vrid ringen (1) för hand medurs för att växla till ett mindre drev där trampasträngningen blir större.
- c. Vrid växelvredets ring för hand medurs. moturs för att gå till en större växel där trampasträngningen blir mindre.



Slår på och av belysningen

För att slå **PÅ** eller **AV** belysningen, gör så här:

Tryck på strömbrytaren på strålkastaren.



NOTERA: Om du använder ljuset även mitt på dagen är det mer troligt att andra trafikanter ser dig.

Teknisk specifikation

Modell	BK-FD03
Allmänt	
Maxhastighet (EU)	25 km/h
Viktintervall	21.5kg
Cykelstorlek	20"
Maxlast	110 kg
Förarens höjd	150-175 cm
Däck-/hjulstorlek	20 x 1,75 tum
Motor	
Motor	36V 250W
Maximal bullernivå vid användning	<70dB
Batteri	
Batteri	Litium 36V 7.5Ah
Laddningstid	6~8 timmar
Antal cykler (≥70% kapacitet)	500 cykler
Batteriladdare	
Inspänning	100-240V
Utgångsspänning	42V

ANMÄRKNINGAR:

Räckvidden för cykeln med hjälp av trampassistent kan variera beroende på olika användningsförhållanden och vikterna som ska transporteras. Dessa värden kan påverkas av användarens vikt, typ av bana (branta stigningar), transport av tunga föremål, däcktryck, ogynnsamma väderförhållanden samt upprepade stopp och starter, vilket därmed minskar räckvidden avsevärt.



Sharp Consumer Electronics Poland sp. z o.o.
Ostaszewo 57B, 87-148 Łysomice, Poland

EBK/QSG/0003

www.sharpconsumer.eu

SHARP